

CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
I LEGISLATURA
COORDINACIÓN DE SERVICIOS PARLAMENTARIOS
ESTENOGRAFÍA PARLAMENTARIA



I LEGISLATURA

Comisiones Unidas de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público y de Desarrollo e Infraestructura Urbana y Vivienda
Comparecencia virtual del Secretario de Obras y Servicios

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Ciudad de México

07 de octubre de 2020

LA C. PRESIDENTA DIPUTADA MARÍA GABRIELA SALIDO MAGOS.- Muchas gracias.

Como decía, buenas tardes a todas y todos. Siendo las 12:12 horas, del día 7 de octubre de 2020, sean bienvenidos a esta sesión de la comparecencia del Secretario de Obras y Servicios, maestro Jesús Antonio Esteva Medina, en Comisiones Unidas de Desarrollo e Infraestructura Urbana y Vivienda y de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público del Congreso de la Ciudad de México, I Legislatura, la cual se desarrollará de manera virtual en razón del acuerdo CCMX/II/JUCOPO/031/2020 de la Junta de Coordinación Política por el que se aprueban las comparecencias ante las comisiones de este Congreso.

Saludamos a todas las personas que nos ven a través de las diversas plataformas de comunicación del Congreso de la Ciudad de México, de esta I Legislatura.

Le pido a la Secretaría proceda a pasar lista de asistencia a las diputadas y diputados integrantes de las comisiones de Desarrollo e Infraestructura Urbana y Vivienda y de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público.

EL C. SECRETARIO DIPUTADO ARMANDO TONATIUH GONZÁLEZ CASE.- Buenas tardes. Gracias, Presidenta.

Por instrucciones de la misma, procedo a pasar lista de asistencia.

Diputado Presidente, Fernando José Aboitiz Saro: presente.

Diputada Jannete Elizabeth Guerrero Maya:

Diputado Armando Tonatiuh González Case: el de la voz, presente.

Diputado Christian Damián Von Roehrich de la Isla:

Diputado Víctor Hugo Lobo Román:

Diputada María de Lourdes Paz Reyes:

Diputada Leticia Estrada Hernández:

Diputada Teresa Ramos Arreola: presente.

Diputada Donaji Ofelia Olivera Reyes:

Diputado José Emmanuel Vargas Bernal:

Diputado Carlos Alfonso Castillo Pérez: presente.

Diputada María Guadalupe Chávez Contreras:

Diputada María Gabriela Salido Magos: presente.

Diputado Nazario Norberto Sánchez: presente.

Diputada Paula Adriana Soto Maldonado: presente

Diputada María Guadalupe Morales Rubio: ya la vi, diputada.

Diputada Leonor Gómez Otegui:

Diputada Presidenta, le informo que tenemos 8 diputados presentes.

LA C. DIPUTADA LILIA MARÍA SARMIENTO GÓMEZ.- diputado, me faltó pasar asistencia.

EL C. SECRETARIO.- Sí, es que sería en la Comisión de Uso y Aprovechamiento y Espacio Público.

LA C. PRESIDENTA.- Es correcto. Ya terminó de pasar lista de pasar lista de Desarrollo Urbano y el Secretario pasará lista ahora de Uso y Aprovechamiento.

EL C. SECRETARIO.- Y ahora por la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio.

LA C. DIPUTADA MARÍA GUADALUPE MORALES RUBIO.- Diputado Tonatiuh si me puede pasar asistencia por favor de Desarrollo Urbano, me sacó la aplicación.

EL C. SECRETARIO.- Sí, sí la vi y la anoté.

LA C. DIPUTADA DONAJÍ OFELIA OLIVERA REYES.- A mí también por favor si es tan amable, Diputado Tonatiuh.

EL C. SECRETARIO.- Sí, entonces serían 9 de la Comisión de Desarrollo e Infraestructura.

Ahora por la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público.

Diputada Gabriela Salido Magos: presente.

Diputada Paula Adriana Soto Maldonado: presente.

Diputado Víctor Hugo Lobo Román:

Diputado Efraín Morales Sánchez. Lo veo conectado pero no sé si anda por ahí.

Diputado Miguel Ángel Macedo Escartín: presente.

Diputada Martha Soledad Ávila Ventura: presente.

Diputada Lilia Sarmiento Gómez: presente, diputado. Gracias.

EL C. SECRETARIO.- A usted. Por el lado de la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público hay 5 diputados presentes.

EL C. DIPUTADO EFRAÍN MORALES SÁNCHEZ.- Presente.

EL C. SECRETARIO.- Muy bien. 6 diputados presentes.

Diputada María Gabriela Salido, Presidenta, por parte de la Comisión de Desarrollo e Infraestructura Urbana hay 9 diputados y por parte de la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público se encuentran 6 diputados integrantes. Es todo, diputada.

LA C. PRESIDENTA.- Gracias, diputado secretario. Si me hiciera favor a dar lectura del orden del día.

EL C. SECRETARIO.- Sí, por instrucciones de la Presidencia, se procede a dar lectura del orden del día.

1.- Lista de asistencia.

- 2.- Mensaje de la o las personas que presiden la o las comisiones hasta por 5 minutos.
- 3.- Intervención de la persona servidora pública que comparece hasta por 20 minutos.
- 4.- Intervención de una o un legislador hasta por 10 minutos por cada grupo y asociación parlamentaria en el orden siguiente:
 - I.- Partido Verde Ecologista de México.
 - II.- Asociación parlamentaria de Encuentro Social.
 - III.- Grupo parlamentario del Partido del Trabajo.
 - IV.- Grupo parlamentario del Partido Revolucionario Institucional.
 - V.- Grupo parlamentario del Partido de la Revolución Democrática.
 - VI.- Grupo parlamentario del Partido de Acción Nacional.
 - VII.- Grupo parlamentario del Partido MORENA.
- 5.- Intervención de la persona servidora pública que comparece hasta por 20 minutos para responder a los planteamientos realizados por las y los legisladores.
- 6.- Réplica hasta por 3 minutos de acuerdo al orden en el que se registren sin exceder un turno por cada grupo y asociación parlamentaria.
- 7.- Intervención final de la persona servidora pública que comparece hasta por 10 minutos.
- 8.- Clausura.

Es cuanto, diputada Presidenta.

LA C. PRESIDENTA.- Muchas gracias, diputado Secretario. Considerando que el punto número 1 fue desahogado por tratarse del pase de lista de asistencia, proceda la Secretaría a desahogar el asunto 2 del orden del día.

EL C. SECRETARIO.- Por instrucciones de la Presidencia, el punto 2 del orden del día es el mensaje de los presidentes de las Comisiones Unidas de Desarrollo e Infraestructura Urbana y Vivienda y de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público hasta por 5 minutos cada uno.

LA C. PRESIDENTA.- Muchas gracias. Pues en este caso me tocaría a mí dar el mensaje por ambas Presidencias.

Primero que nada, buenas tardes. Quiero saludar a mis compañeras y compañeros, avisándoles que el día de hoy nos acompaña en este ejercicio de rendición de cuentas para la ciudadanía, el Secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México, Jesús Antonio Esteva Medina. Le doy la bienvenida a esta sesión virtual de las Comisiones Unidas de Desarrollo Urbano, presidida por el diputado Fernando Aboitiz y de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público, misma que tengo el honor de presidir. No es la primera vez que nos acompaña en esta soberanía para informar a las vecinas y vecinos las acciones que la dependencia a su cargo ha ejecutado a lo largo de este año.

Si bien nos vemos obligados a echar mano de las nuevas tecnologías, celebro que estemos el día de hoy en este ejercicio de transparencia.

Me gustaría destacar la labor la Secretaria a su cargo, en ocasiones es poco valorada, pero sin estas acciones de construcción y mantenimiento, no tendríamos una ciudad ni un espacio propicio como el que conocemos para ejercer nuestros derechos.

Recordar que en sus manos está, que la ciudadanía está en posibilidad de contar con un espacio público, accesible, seguro, en condiciones de calidad, sanidad e igualdad para generar comunidad, favorece la regeneración del tejido social y el pleno desarrollo de las personas.

Es por eso que también me gustaría aprovechar el momento para agradecer su disposición a efecto de esta Secretaría para colaborar en este Congreso de manera particular con la comisión de espacio público, pues esa dependencia tuvo una participación activa en diversos foros y mesas de trabajo que abordan a la dictaminación de las iniciativas en materia de espacio público y que muy pronto estaremos en condiciones de hacer una propuesta construida desde el diálogo y la pluralidad.

No quisiera dejar de pasar la oportunidad para decirle que a la Comisión que presido, la Secretaria de Obras y Servicios cuenta también con aliados y aliadas críticos, siempre lo hemos sido y seguiremos siéndolo como debe de ser, originado en la pluralidad, pero siempre buscaremos avanzar todas aquellas acciones en beneficio de la ciudad y de sus habitantes, precisando siempre la participación ciudadana y la crítica constructiva.

Sin más de nueva cuenta, le agradezco la disposición y le deseo éxito en el desarrollo de este ejercicio democrático y de transparencia.

Perdón, es que estoy haciendo los ajustes derivados de los cambios que tuvimos aquí. Entonces si están de acuerdo, proceda la Secretaría a desahogar el siguiente punto del orden del día.

EL C. SECRETARIO.- Claro que sí. Veo que está el diputado Víctor Hugo Lobo y el diputado Emmanuel, me imagino se integran para tenerlos ya contemplados en el pase de lista.

Por instrucciones de la Presidenta, el asunto enlistado en el punto 3 del orden del día, que es la intervención del Secretario de Obras y Servicios, maestro Jesús Antonio Esteva Medina, hasta por 20 minutos.

Es cuanto, diputada Presidenta.

LA C. PRESIDENTA.- Gracias. Adelante, Secretario, haga usted uso de la voz hasta por 20 minutos.

EL C. MTRO. JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA.- Muchas gracias; buenos días a todas y a todos. Con su permiso, Presidenta de la comisión, diputada Gabriela Salido; igual, con su permiso, Fernando Aboitiz, Presidente de la Comisión de Desarrollo e Infraestructura.

Comienzo a compartirles pantalla. Siempre con mucho respeto y con ánimo de contribuir a que conozcan la labor que se lleva a cabo desde la Secretaría de Obras, buscaré ser muy breve y disculpen si esta brevedad no les da el nivel de detalle, pero bueno estará a su disposición toda esta información.

Comienzo con los ejes que nos marca la política del gobierno y siempre las obras son reflejo de las políticas de un gobierno.

Comienzo con igualdad y derechos, algunos de los programas que tenemos siguiendo esta política que marca la Jefatura de Gobierno, tenemos 200 millones de pesos invertidos en 131 CENDI y 35 CADIS, aquí vienen las intervenciones, estoy sumamos 2019 y 2020 dado que nos vimos hace un año y mucho de este periodo de gestión se llevó en ese periodo de de septiembre a diciembre, que ustedes ya no vieron la ejecución. Aquí traemos con lo que comienzo, los CENDI.

Pilares, uno de los programas más importantes de este gobierno, traemos 167 concluidos por la fecha, 260 se concluirán en este año y los 300 estarán concluidos en el próximo año, que es la meta final. De estos hay una característica en 25 de ellos se invitó a

despachos de reconocimiento internacional, uno de ellos es Works AC fue catalogado el mejor despacho de arquitectura en 2017 a nivel mundial, y bueno pues parte de lo que estamos llevando a las zonas de menores recursos y de mayor inseguridad, el lenguaje arquitectónico de alto nivel.

Siguiendo con el tema de infraestructura para la educación, tenemos el caso de reconstrucción y mantenimiento de escuelas, en total 522 planteles, 373 en 2019 y 149 en 2020. Aquí además está un programa de 200 cocinas, donde se estarán preparando los alimentos calientes para las escuelas.

Adicionalmente, abordaré más adelante el tema de la reforma al Reglamento de Construcciones, el artículo 177 Bis que ahora requiere de la revisión numérica de las edificaciones escolares, en total a la fecha se llevan cerca de 5 mil revisiones y 643 en proceso.

También como parte de la construcción infraestructura educativa, está el IEMS Iztapalapa, se llamará Rosario Castellanos, perdón se llama Leona Vicario, perdón es el año de Leona Vicario y ya está prácticamente terminado, está en detalles; IEMS Álvaro Obregón está en proceso de construcción; el IEMS Tláhuac, también ya inició la construcción; Universidad El Oasis, en proceso de licitación; centros de salud, se construyeron en 2019, 10 y en 2020 están en proceso 8, entre estas hay que destacar la clínica CEMI y la clínica especializada, la Clínicas Trans; el Hospital General Topilejo, también prácticamente concluido y en proceso de equipamiento, el Hospital General Cuajimalpa, en proceso de resolución de un tema jurídico para iniciar la construcción en las próximas semanas; Universidad de la Salud también ya prácticamente concluida una primera etapa y en proceso de contratación la segunda; Cancha de Pelota Mixteca, aquí también se ubica un Pilares en proceso de construcción, las LUNAS, 6 LUNAS también rehabilitadas.

En cuanto al Programa de Ciudad Sustentable. Traemos el programa Sembrando Parques, aquí imágenes de lo que se ha intervenido, como saben esto es un programa también muy importante de recuperación de espacio público con un lenguaje dejando a la naturaleza hacer su trabajo y derribando los muros e incorporando las actividades que la comunidad requiere en estos espacios, llevando tecnología moderna y también un lenguaje arquitectónico contemporáneo.

Como parte del Sembrando Parques está también la parte de recuperar la parte vegetal. Aquí la primera y segunda etapa de Periférico Norte, aquí Gran Canal, en una primera

etapa 4.1 hectáreas, en esta segunda etapa 4 hectáreas, longitudes de 1 kilómetro, igual una regeneración importante para toda esta zona de Venustiano Carranza.

Parque Cuitláhuac, un esfuerzo innovador, reflejando los pronunciamientos del Gobierno en términos de reciclaje, aquí el 80 por ciento de lo que se hizo proviene de basura, de residuos sólidos, de residuos de la construcción que sirvieron para triturarse y para estabilizar los suelos y a partir de eso ya construir, dado que se está construyendo sobre lo que fue un relleno, bueno un depósito al aire libre de basura.

Aquí también la construcción de un humedal, que en primera etapa ya quedó con una hectárea de humedal y que en esta segunda etapa se va a ampliar hasta 6 hectáreas, aquí una imagen de lo que se construyó, esto que estoy señalando es lo que ya está funcionando y habilitado y esto es lo que está en proceso de construcción, ya está en excavación.

Parque Ecológico Xochimilco, una recuperación también yo creo que histórica en términos de desazolve de esta zona, cerca de 500 mil metros cúbicos de desazolve que encontramos, que prácticamente ya no había espejo de agua y estos son parte de la recuperación.

En esta segunda etapa continuamos ampliando la red de trotapista y recuperando igual cuerpos de agua. También aquí se regeneraron humedales.

Seguimos. Parque Cantera, en una primera etapa 2.65 hectáreas y este año tras 2 hectáreas de lo que era la cantera de la planta de asfalto, que ahora es un parque incorporando con este diálogo que pueden observar en las imágenes.

Bosque de San Juan de Aragón, igual 29 hectáreas rehabilitadas, este año con 18, el año pasado construimos también un humedal artificial que sirve para filtrar y limpiar parte del agua que tiene este parque.

Zoológico de Chapultepec, en proceso de construcción, bueno y de rehabilitación y de diseño, lo que es el Museo del Ajolote, que es la antigua casa de los elefantes y rehabilitación de diferentes espacios para diferentes animales. También parte del espacio público. Bueno, además está Zoológico de Aragón, me fui muy rápido, además del Zoológico de Chapultepec, también estamos interviniendo en el zoológico de Aragón.

Pilares y deportivos el Vivero Cuauhtepac, aquí son cerca de 6 hectáreas de intervención total, pero en construcción de canchas son de 1.6, adicional a estas imágenes del antes y

del después, no he abundado por lo corto del tiempo en cuanto al tipo de intervención, pero en todos pueden ustedes notar la importancia de estas acciones.

La visión con las que se hace por ejemplo, en este caso canchas con pasto artificial, por el bajo costo de mantenimiento y porque es una zona con poco agua, y ahí el fondo se ve uno de los Pilares que se construyeron para la zona, ésta con una zona histórica.

Bosque de Chapultepec, un proyecto del gobierno federal donde nos ha solicitado a la ciudad de México intervenir y llevar a cabo la construcción de diferentes espacios, se licitó una primera parte que es la Calzada Flotante y ya se está interviniendo la Calzada de Los Pinos y en las próximas semanas estarán saliendo las licitaciones de diferentes intervenciones.

Avenida Chapultepec, ya pueden ver los resultados de la primera etapa, también es parte del Sembrando Parques en la visión de haber recuperado zonas peatonales y sobre todo estar sembrando con jardineras infiltrantes en donde se pudieron construir, esto fue desde Reforma, de Lieja hasta Insurgentes. Ahorita se está trabajando ya en Insurgentes en todo lo que es un parque y vamos a llegar en este año hasta Balderas, ya está en proceso la segunda etapa. Igual con el mismo lenguaje arquitectónico y con la misma visión de intervención.

Avenida Hidalgo, lo mismo ya concluido, pero traigo las imágenes de lo que fue la intervención, el ampliar los espacios peatonales, el espacio público y con este lenguaje de incorporar también ciclovías y aquí fue muy importante el dejar en un solo sentido el estudio de movilidad que se llevó a cabo para dejar en un solo sentido y ha estado operando conforme a lo previsto a las modelaciones.

Entre las intervenciones también de espacio público, zonas que no se había entrado en los últimos años del Centro, de las partes más antiguas del Centro, la antigua Merced, aquí se ven igual las imágenes de cómo visualizamos estas intervenciones a partir de los materiales que se tienen y que el INAH autoriza y con la visión de siempre estar incorporando naturaleza, Antigua Merced, Santa María la Redonda, en una primer etapa.

Este año estamos interviniendo República de Brasil, un pedazo de Eje Central que da continuidad a lo que hicimos el año pasado de Perú hasta el Eje 1 Norte, estamos también trabajando todo lo que es avenida Balderas, también con una visión parecida a la que se tuvo en Avenida Hidalgo, pero que se elimina uno de los carriles de paso vehicular, se deja uno mixto y también se amplían banquetas, siempre con la visión de

ampliación del espacio público y de las zonas peatonales y se incorporan ciclovías. Aquí importante señalar, la continuidad de Avenida Chapultepec con Avenida Balderas y la Calle de Zarco, y llegando con esto a conectar desde Reforma, con estos mismos lenguajes y visiones y perspectivas, aquí pues un poco las acciones que se llevan a cabo en todas estas intervenciones.

Otra que también ya está en proceso es Zócalo Peatonal, aquí estamos dejando 2 carriles del perímetro del Zócalo, sobre todo en la parte sur y poniente y haciendo una intervención de urbanismo táctico. Siempre en este tipo de acciones como se ha llevado a cabo a lo largo de muchos años en la ciudad, se prueba durante un tiempo y ya después se determina el llevarlo a cabo a hacer lo permanente, entonces aquí el tipo de intervención que estaremos haciendo en las próximas semanas. Ya están en pruebas, en realidad lo que se está evaluando son los tipos de pinturas.

Aquí igual la imagen de Zócalo-peatonal, que en estos tiempos además de pandemia y de requerimiento de espacio público, se vuelve muy importante la ocupación de estos lugares; la estación de transferencia que también estará concluida en diciembre y será pues la más moderna de América Latina y que nos ayudará a procesar cerca de 1 mil 500 toneladas diarias, con una recuperación significativa tanto de combustibles de residuos, como de material orgánico y ya un porcentaje bajo de reciclables, dado que ya llega muy seleccionada la basura.

Aquí los resultados del manejo de la basura al día de hoy hay una reducción de cerca de 1 mil 500 toneladas con respecto a 2018 y esto ha representado un ahorro estimado de 850 millones en cuanto al costo para la disposición de residuos sólidos. El esfuerzo del día a día del mantenimiento de cerca de 7.7 millones de áreas verdes y de la limpieza y barrido de la ciudad, la red vial primaria.

El reto verde, donde también la Secretaría de Obras ha contribuido ayudando a sembrar, en 2019 casi 1.8 millones de plantas y arbustos y en 2020 llevamos 2.1 millones de plantas y arbustos, siempre siguiendo los lenguajes y las especificaciones y la asesoría de SEDEMA, en cuanto a que sean jardines polinizadores y que sean plantas resistentes.

Otro de los proyectos que está en proceso, la planta de biocarbón, en colaboración con el Instituto de Ingeniería de la UNAM, la cual estará procesando materia orgánica y convirtiéndola en biocarbón con diferentes usos desde filtros hasta un material de

combustión de alto valor calorífico. Esto está en espera de la mía, pero ya están en fabricación muchos de los equipos.

En cuanto a migración de tecnología LED, traemos a la fecha 22 mil luminarias y esperamos concluir el año con cerca de 40 mil luminarias en los diferentes espacios de la red vial primaria y en muchos de los senderos seguros, aquí en colores pueden ver ya parte de la red vial primaria con esta tecnología, las fuentes urbanas ya prácticamente encendidas y con mantenimiento en todos los casos.

El mercado de la Merced, en la primera etapa ya concluida; en la primera etapa del incendio de hace 8 años concluida, están por moverse los locatarios y comenzaremos la segunda etapa y ya también se concluyó la demolición por parte de la aseguradora del incendio del año pasado.

Central de Abasto también ya en los últimos detalles de los patios y de la vialidad exterior, también concluidos.

En cuanto a más y mejor movilidad, algunas de las secciones, el puente vehicular que da comunicación tanto a la Central de Abasto como hacia los Ejes 5 y 6 Sur para salir hacia Puebla ya en operación, el puente vehicular Emiliano Zapata que comunica a la colonia Emiliano Zapata con el municipio de La Paz, que se podían transportar solamente a través de una alcantarilla y para lo cual no había movilidad con transporte público, hoy ya cuentan con el puente vehicular que se construyó en un periodo de 3 meses y medio, es un puente de 350 metros de longitud.

En proceso Galindo y Villa, uno de los puntos de Circuito Interior, en el único punto de Circuito Interior donde se tenían 2 carriles de ancho de sección, se está ampliando a 3 carriles, primero con túneles en el cruce con Fray Servando y en sección elevada sobre viaducto. Ya están haciéndose los bandeos y en Fray Servando ya se está los procesos de movilización de la estructura para estar concluyendo en diciembre.

La concesión Viaducto elevado que se anunció hace algunos días por parte del gobierno federal como parte de las acciones de asociaciones y de inversión privada para obras de infraestructura, esta será una vialidad, un viaducto elevado que conectará desde Viaducto, desde Circuito Interior hasta la salida a Puebla, prácticamente como una continuidad de los accesos carreteros hacia ese sentido.

El caso de Periférico Sur Oriente, aquí una planta donde se visualiza la huella de lo que se está planteando como un puente vehicular en una zona que era un humedal artificial

que se construyó en los años 90, a partir de la ampliación del Periférico y que en la visión de gobierno es la regeneración de este humedal a partir de la construcción, ahorita se encuentra en una situación, en proceso jurídico, en una revisión que ha solicitado el gobierno y esperamos que el juez evalúe los argumentos que está presentando el gobierno. Hay algunas imágenes de lo que se visualiza y de la acción de lo que sería la recuperación.

Aquí solamente como referencia, Periférico en estos años, en 89 en 90, cuando finalmente no se observa como un humedal, simple y sencillamente era parte de un espacio y en el 91 cuando se construyen los carriles centrales. En ese momento el sistema DGCOH construye el tramo que nosotros estamos interviniendo, como parte de un vertedor de demasías y es prácticamente donde se decidió diseñar el puente, como ven una huella muy abierta y un humedal de cerca de 3 hectáreas que se regeneraría y que se comunicaría con cerca de 10 hectárea de humedales. Esa es la propuesta que se tiene.

Aquí algunas de las acciones que se han llevado a cabo en la zona de Xochimilco, solamente como referencia de las inversiones que se han hecho para regenerar la zona de Xochimilco desde el programa Altepétl, la recuperación de presas y ríos, estos los ha llevado a cabo CORENA y Medio Ambiente, pero hago referencia por la visión integral que se tiene de la zona y desde las acciones de la Secretaría de Obras, traemos a rehabilitación del Parque Ecológico Xochimilco, con cerca ya de 100 hectáreas que llegaríamos este año y más lo que sería la recuperación de este humedal de cerca de 3 hectáreas.

Cablebús Línea 1 este año también Secretaría de Obras toma la obra, la recibe de ORT y está con un avance importante para ponerse en operación en enero, en abril, en marzo del próximo año. Aquí algunas imágenes, el avance es importante, prácticamente todas las estaciones ya en proceso, algunas ya a nivel de acabados concluidas y un porcentaje también muy alto ya de colocación de postes.

Cablebús Línea 2, pasamos a Constitución del 17 a Santa Martha, también todas las estaciones en proceso, también con un avance muy importante tanto en obra civil como en fabricación de todos los sistemas electromecánicos.

Ampliación de Línea 12 del Metro, la obra civil también muy avanzada. Aquí algunas imágenes, esta es la distancia de lo que nos encontramos en diciembre de 2018 como

excavación, sin una buena parte del regulamiento y sin loza de fondo. Al día de hoy lo que está en verde es lo que ya llevamos excavado, solamente tenemos dos pequeños tramos, uno en la Estación de Valentín Campa y uno para terminar ya la zona de El Pantalón para llegar hacia la Estación Mixcoac por excavar. También muy avanzado y este año deberemos de estar también iniciando la implantación de vía y la construcción de la nave de depósito.

Tren Interurbano México-Toluca. El año pasado avanzamos también en algunos montajes, este año durante 6 meses SCT tuvo a cargo la obra y finalmente se decidió regresar a la Ciudad de México, ya se reactivaron los frentes, el sábado pasado se hizo el primer montaje en la zona de la Casa del Agrónomo y se continúa trabajando.

Aquí importante mencionar que entre las modificaciones que han tenido los ajustes de esta línea, es la aparición de una nueva estación en la zona de Santa Fe, que esto se vuelve muy importante para toda esa área, perdón, no en la zona de Santa Fe, en Vasco de Quiroga, o sea, en la zona donde está la Universidad de la Salud, en la Cuarta Sección de Chapultepec. Esto es relevante dado que solamente existían dos estaciones en la Ciudad de México, la Terminal Observatorio y la de Santa Fe, y apareció esta adicional que va a ser significativa para toda esta población.

Trolebús Elevado Eje 8 Sur, también en proceso de construcción. Este año estaremos avanzando prácticamente a nivel de obra civil cerca de 5 kilómetros y estaremos concluyendo en marzo del próximo año.

Aquí una tecnología muy conocida que ha demostrado su eficiencia, pero innovando con hacer la vialidad elevada, confinada, para darle mayor velocidad y con esto lograr mover hasta 130 mil pasajeros al día; y los costos de referencia con respecto a otros sistemas de transporte se vuelve mucho más económico.

El CETRAM Indios Verdes también ya en estos próximos días se falla y estará en proceso de construcción.

La ampliación de la Línea 5 de Metrobús ya está concluida hasta Las Bombas y está en proceso un ajuste que se hizo al trazo para llegar hasta la Preparatoria Número 1. Ya en operación hasta Las Bombas, como mencionaba.

Aquí Línea 3 de Metrobús, también en proceso, estamos llegando, estamos a 100 metros del Eje 7 y esperamos llegar hasta el Eje 8 en conciliación y coordinación con vecinos.

Línea 4 también ya en los últimos trámites de la línea y por iniciar el proceso de construcción del carril confinado. Aquí se conecta de San Lázaro hasta Pantitlán.

Biciestacionamientos dos que construimos el año pasado de 400 bicicletas, Rosario y Tláhuac; y este año Escuadrón 201 y Los Olivos.

Mantenimientos, aquí parece menor, sin embargo es muy importante, son más de 90 kilómetros atendidos de mantenimiento de las Líneas 1, 2, 4, 5 y 6 de Metrobús.

La construcción además de dos estaciones, la ampliación de Félix Cuevas, que ya era cuestión de seguridad, de protección civil, estaría concluida; y la ampliación de las Estaciones La Joya y El Caminero en proceso.

Patios de encierro. También son obras importantes, tanto la del Módulo 20 como la del Patio de Cultura. Son, como vieron, superficies significativas, una de 17 mil y otra de 5 mil metros cuadrados.

Aquí un proyecto que parece menor pero que para los habitantes en el sitio es muy importante, que es un libramiento en San Gregorio Atlapulco de 2 kilómetros, que estará operando calculamos entre dos y tres semanas. Ya estamos nada más haciendo el reforzamiento encima de un tubo, aquí se ve lo que con la asesoría y a partir de las solicitudes tanto de SEMOVI como de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, del ingeniero Luis Ruiz, se planteó; y lo que actualmente opera prácticamente con carril en un sentido va a quedar formando un par vial entre la Avenida San Pedro Actopan y San Gregorio Atlacomulco.

Me detuve pero quise subir este tema porque son aunque intervenciones menores, intervenciones que implican un esfuerzo, un poco de recurso y que se vuelven muy importantes para la zona. Es toda la salida de Milpa Alta.

Mantenimiento a puentes vehiculares, en total 46 puentes en los dos años. Intervenciones importantes, este año en el Puente de La Concordia, el año pasado como ven pues los puentes de Zaragoza, en cuanto atención y a nivelación de pilotes de control y también este año entrando a Puente de Tecamachalco, a Puente de Tláhuac y Periférico.

Puentes peatonales, 227 puentes en mantenimiento.

Infraestructura ciclista. Estamos llegando a 170 kilómetros de ciclovías entre los dos años.

Cruces seguros, 200 cruceros seguros. El año pasado les presenté el concepto y en qué consisten, aquí al final no es únicamente la adecuación geométrica, tiene que ver con

modelaciones que se hacen y evaluaciones; y aquí resultados de SEMOVI, donde 30 por ciento se redujeron hechos de tránsito, 35 por ciento reducción de víctimas y 34 por ciento reducción de atropellamientos, en los que ya están funcionando.

Senderos Camina Libre Camina Seguro, 213 senderos entre los dos años. Aquí más que el número tiene que ver con las longitudes de los senderos, 128 en 2019, que son 140 kilómetros de senderos y 85 que representan 180 kilómetros este año. Aquí incorporando arte urbano, incorporando, aumentando los niveles de seguridad a partir del alumbrado y también de la instalación de los postes, de los tótems con cámaras, así como haciendo balizamiento y bacheo y sembrando, parte del Sembrando Parques.

Entre los senderos que traemos, uno fue Insurgentes, del Eje 3 hasta Avenida Chapultepec, también con una intervención importante de espacio público.

La red vial primaria, el mantenimiento. Aquí la visión de cómo vamos avanzando y a dónde queremos llegar. Con programas intensivos de más de 3 millones de metros cuadrados de mantenimiento correctivo, pasamos de un 62 por ciento que traíamos en malas condiciones a un 40 por ciento que todavía requería mantenimiento correctivo hacia finales de 2019, a un 22 que debemos de llegar hacia finales de 2020, distinguiendo mantenimiento correctivo de preventivo y buscando que entremos ya con nuestros sistemas de gestión a programas de mantenimiento principalmente preventivo.

Aquí el avance a la fecha, bueno, esto fue el año pasado, 3 millones 800 mil metros cuadrados. Este año 3 millones 300 mil, y avances al día de hoy, si sumamos también lo que denominamos MATEO, que a continuación describiré, llevamos 2 millones 122 mil. Aquí se ven con colores las vialidades que hemos intervenido.

Como les decía, además de atender baches, atendemos algo que llamamos MATEO, que es fresado y tendido de áreas con mayor superficie y con esto ahorramos el no tener que levantar toda la sección completa. Aquí nada más como referencia en 2019 atendimos 83 mil baches, en 2020 llevamos 40 mil, es decir, la incidencia de baches ha sido menor porque ha habido menos requerimientos.

Aquí los sistemas de gestión que les describí el último año en cuanto a la logística, la producción de mezclas asfálticas también, en el 2018 se produjeron 220 mil toneladas, en 2019 fueron 674 mil y esperamos llegar este año a 800 mil.

Algo de lo que se construyó en la planta de asfalto para poder ganar las dos hectáreas que estamos incorporando como parque, son estas instalaciones que ven en su pantalla.

Banquetas y guarniciones. No es menor lo que se está haciendo aquí en términos de visión, todo esto que ven, estos adocretos que ven vienen de reciclado de cascajo y nuestra visión es que ya en todas las banquetas se utilice este lenguaje, que todas las banquetas se conviertan en prefabricados, que si llega a haber algunos asentamientos o desniveles sea muy fácil renivelar solamente colocando arena, arena que también viene de este reciclado del cascajo.

Como saben, 12 mil toneladas al día son los residuos que provienen de la industria de la construcción y aquí se pueden aplicar, además generando un ahorro y resolviendo un problema, valorizando al cascajo y resolviendo un problema de contaminación. Aquí las banquetas que ya empiezan a ver por toda la ciudad utilizando esta tecnología.

El Cine Cosmos, que ahora será Faro Cosmos, aquí son las obras que tienen que ver con cultura, el Museo Interactivo Infantil, que estará concluyéndose este año, ya prácticamente está terminada la obra civil y el Cine Cosmos, que ya también solamente se trabaja en una caja negra, lo que denominan *black box*, en el interior. Todo el reforzamiento que se hizo.

Ahora entra un tema importante, la seguridad estructural, pongo como ejemplo El Ángel, una intervención también muy importante que se hizo. A raíz del 2017 El Ángel, el cilindro que tiene en el centro, ahorita verán imágenes, estaba fisurado y tenía unas deformaciones importantes, ese cilindro de acero se le colocó en el 58, después de aquel sismo del 57 donde se cayó y lo encontramos con daños significativos. A partir de la asesoría y el diseño del Instituto de Ingeniería se determinó que había que fijarlo con unos tensores antes de hacer ninguna intervención, para no dejarlo en una situación de vulnerabilidad.

Esto que están viendo son los tensores, son tanques de agua para dar lastres de cerca de 40 toneladas y con esto soportar al Ángel. Afortunadamente el 23 de junio ya contaba con esta instalación de tensores y no tuvo mayores movimientos. Aquí algo de las imágenes de lo que se ha hecho, de las nivelaciones constantes que se llevan a cabo.

Aquí lo que les describía, estamos retirando la placa, una vez que se retiró, que es cuando podía quedar en una situación todavía de mayor vulnerabilidad, se encontró este nivel de daño. Esto viene desde el 57, se empieza a descubrir y se encuentra que el acero de refuerzo del Ángel está suelto en algunos puntos, entonces se entra a hacer estudios

metalúrgicos y se determina el reemplazar todo este acero y ya estamos a semanas de eliminarlo.

Parte muy importante que no se ve pero que es clave para aumentar la seguridad estructural de la ciudad y de las edificaciones de la ciudad tiene que ver con las modificaciones al Reglamento de Construcciones. Aquí algunas de las modificaciones que se han llevado a cabo en esta administración, desde aranceles para los corresponsables en seguridad estructural, los DRO, el control de los DRO por parte ya del Instituto de la Seguridad de las Construcciones, el establecimiento de un contrato de prestación de servicios, la actualización, las obligaciones del propietario y del constructor, así como la póliza obligatoria de seguro, entre las modificaciones que ya se han publicado.

Además un artículo muy importante, el 177-bis que comenté hace un rato, cuando informé sobre las revisiones numéricas de los planteles educativos. Ahora aparece estos lineamientos donde habrá que obtener la constancia de un uso condicionado de todas las escuelas, tanto públicas como privadas, para una vez llevada a cabo la revisión numérica, el proyecto de rehabilitación y la intervención del edificio, contar con la constancia de seguridad estructural. Además se han publicado las bases generales para la contratación de los corresponsables.

Algo que también no se ve pero que se vuelve muy importante, todas las investigaciones que se llevan a cabo coordinadas por el Instituto para la Seguridad de las Construcciones y que incrementan el conocimiento del estado del arte, o bueno, el conocimiento respecto a sismos y respecto al comportamiento de las estructuras, por un lado traemos un estudio de medición de la vulnerabilidad sísmica de edificios, además estudios sobre el agrietamiento de suelos en diferentes alcaldías. Esto va a redundar y se va a reflejar en una norma que tenga que ver con cómo tratar las grietas y también los procedimientos para taludes, para estabilidad de taludes.

Instrumentación de la brecha de Guerrero. También esto es muy importante, no me puedo extender, me gustaría pero son investigaciones muy importantes que están generando conocimiento.

El seguimiento de la revisión de seguridad estructural de planteles educativos, instrumentación sísmica de algunos, el sistema de Alerta Sísmica que está operando y que ha funcionado muy bien en los sismos que han sucedido, el del 23 de junio específicamente. El Instituto para la Seguridad de las Construcciones llevando a cabo

mesas técnicas, revisando todos los proyectos de reforzamiento y además una guía técnica para la rehabilitación de las Escuelas, esto ligado a lo que mencioné previamente del artículo 177-bis.

Alguna infraestructura para la seguridad e impartición de justicia. También intervenimos en 5 inmuebles de la Fiscalía, construimos estas instalaciones de la Guardia Nacional en el Ajusco, se remodelaron centros penitenciarios, se tuvo intervención en el Centro Varonil Santa Martha, Comunidad de tratamiento de San Fernando y en Tepepan.

Aquí también aunque parece menor pero es el comedor LOCATEL que está en el C5, que atiende todas las emergencias.

Brevemente algunas acciones de la Secretaría de Obras en cuanto a COVID. Secretaría de Obras nunca se detuvo durante todo este proceso de la pandemia, el 24 de marzo se publicó un protocolo para que las obras de construcción siguieran en condiciones de sanidad y de higiene y pudieran continuar operando.

El 6 de abril se publica también por parte de la Secretaría de Obras un protocolo para la suspensión de actividades de las obras privadas, es decir, no se podían cerrar de inmediato, quedaban en condiciones de inestabilidad y entonces plantea cómo había que cerrarlo.

Finalmente para el 29 de mayo se empieza a regresar a la nueva normalidad y también se siguen ciertos protocolos y se publican diferentes acciones que se deben de cuidar.

Además se implementó infraestructura temporal y permanente en hospitales. Se ampliaron en 5 módulos de hospitalización cerca de 200 camas, 20 módulos de primer contacto también en todos estos hospitales, lo que le llaman el triaje para evitar la contaminación en los hospitales, además de muchas obras para aislamiento de los hospitales que estaban trabajando en condiciones mixtas.

Sanitización de espacios públicos. Ya estamos por los más de 150 mil espacios sanitizados. Se capacitaron 50 brigadas con 350 trabajadores y con ello hemos apoyado.

Además la implementación de ciclovías utilizando material que estaba en las bodegas, prácticamente ya de desecho que se iba al reciclaje y que se rehabilitó, se pintó y con eso habilitamos 54 kilómetros de ciclovías en periodo muy corto de tiempo.

Adicionalmente también a la Secretaría de Obras le toca apoyar con este Programa de Empleo Temporal, donde la gente estará trabajando en labores como limpieza, atención de áreas verdes y aplicación de pintura.

En cuanto a servicios técnicos, también un esfuerzo grande en términos de registro de concursantes, atención de solicitudes, atención y respuesta y además de generar todos los tabuladores de precios, manteniendo siempre en cada año la certificación del Sistema de Gestión de Calidad ISO.

Ya con esto concluyo.

Solamente como referencia, el número de metros cuadrados, por ejemplo en el caso de espacios educativos, estamos llegando entre construcción a cerca de 204 mil metros cuadrados. Aquí también está mezclada la parte de salud, pero bueno.

Estamos llegando a cerca de 200 mil metros cuadrados, nada más como metros cuadrados de espacios educativos.

No me detengo, son cifras muy importantes, pero lo más importante es esto, y ese es el sentido de esta Secretaría, el formar cuadros, y esto pues nos viene de los que nos formaron. Entonces creo que el mayor legado que vamos a dejar, además de las obras, será esta cultura, esta manera de transmitir lo que es el sentido de responsabilidad, la visión, la implementación de políticas y de sistemas para los que nos sigan.

Con esto cierro.

Es cuanto, gracias.

LA C. PRESIDENTA.- Muchas gracias, Secretario.

Proceda la Secretaría a desahogar el siguiente punto en cartera.

EL C. SECRETARIO.- Gracias, Presidenta.

El punto 4 del orden del día es el siguiente: Intervención de una o un legislador hasta por 10 minutos por cada grupo y asociación parlamentaria en el orden siguiente:

I. Por parte del grupo parlamentario del Partido Verde Ecologista de México, del cual no se encuentra creo que nadie presente.

II. Por parte de la asociación parlamentaria Encuentro Social, hablaría por parte del diputado Fernando José Aboitiz Saro su servidor.

III. Por parte del grupo parlamentario del Trabajo, la diputada Lilia Sarmiento Gómez.

IV. Por parte del grupo parlamentario del Partido Revolucionario Institucional, su servidor, Armando Tonatiuh González Case.

V. Por parte del grupo parlamentario del Partido de la Revolución Democrática, el diputado Víctor Hugo Lobo Román.

VI. Por parte del Partido Acción Nacional, la diputada Gabriela Salido Magos.

VII. Por el grupo parlamentario del Partido MORENA, sería el diputado Miguel Macedo Escartín.

Es cuanto, diputada Presidenta.

LA C. PRESIDENTA.- Gracias, diputado Secretario. En virtud de que no tenemos presente a alguna diputada del grupo parlamentario del Partido Verde Ecologista, tendrá el uso de la palabra por parte de la asociación parlamentaria de Encuentro Social, hasta por 10 minutos, el diputado Tonatiuh.

EL C. DIPUTADO ARMANDO TONATIUH GONZÁLEZ CASE.- Gracias.

A nombre del diputado Fernando José Aboitiz Saro hago el uso de la palabra por parte de él para dar su posicionamiento.

Uno de los principales problemas de la Ciudad de México es la movilidad y con ella la generación de la infraestructura necesaria para atender dicha problemática.

En este aspecto la ciudad ha tratado siempre de evitar en la medida de lo posible generar daños al medio ambiente, privilegiando el uso de transporte público sobre el transporte privado.

En este rubro destaca el papel de la Secretaría de Obras y Servicios destinando parte del presupuesto para atender la creación de la infraestructura necesaria, como es el caso del Metrobús.

Sin duda la pandemia que actualmente vivimos ha significado un reto en todos los aspectos, entre ellos la prestación de los servicios urbanos, la cual se ha mantenido en un nivel aceptable considerando las dificultades que derivado de la emergencia se han tenido que sortear, como es el tratamiento de los residuos sólidos.

No obstante los esfuerzos realizados, aún existen pendientes por atender como el mejoramiento de la carpeta asfáltica o el mantenimiento de la infraestructura pública, así como las diversas problemáticas referentes a las instalaciones subterráneas.

En este sentido le solicito pueda apoyarnos con la siguiente información:

En el informe se menciona que de una revisión efectuada se encontró un franco deterioro de la infraestructura pública debido a la falta de mantenimiento: ¿Se cuenta ya con un diagnóstico de dicha situación con la finalidad de que no exista un riesgo para la ciudadanía? ¿Se cuenta con un programa para la atención de las obras deterioradas? ¿A cuánto asciende el presupuesto para tal efecto? ¿Se cuenta con un plan a efecto de poder coordinar efectivamente las instalaciones subterráneas, es decir, que no se abra en enero una calle y en febrero se vuelva a abrir generando molestia a los ciudadanos, así como el control de las instalaciones privadas respecto a las instalaciones públicas, ya que en muchas ocasiones se dan interferencias entre ellas?

En relación a que se mencionan las sanciones de los auxiliares de la administración: ¿Cuántas solicitudes de retiro de carnet han realizado en lo que va del gobierno? ¿Cuántas han procedido por violaciones a las normativas de construcción y qué otras acciones se han ejercido además del retiro del carnet?

En relación a la extensión de la Línea 5 del Metrobús de San Lázaro a Preparatoria Número 1, en la demarcación territorial Xochimilco: ¿Cuál es el grado de avance y en qué fecha se tiene prevista la conclusión de la misma?

Sería todo esto, diputada Presidenta. Gracias.

LA C. PRESIDENTA.- Gracias, diputado Tonatiuh. Tiene la palabra la diputada Lilia Sarmiento, del grupo parlamentario del Partido del Trabajo, hasta por 10 minutos, diputada.

LA C. DIPUTADA LILIA MARÍA SARMIENTO GÓMEZ.- Con su venia, diputada Presidenta.

Muy buenas tardes y un saludo afectuoso a mis compañeras y compañeros diputados integrantes de las Comisiones de Desarrollo e Infraestructura Urbana y Vivienda y de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público del Congreso de la Ciudad de México, I Legislatura, así como para las personas servidoras públicas del Gobierno de la Ciudad de México que siguen esta transmisión a través de las redes sociales.

Saludo con aprecio y reconocimiento al maestro Jesús Antonio Esteva Medina, Secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México, quien acude ante esta representación popular a presentarnos el estado que guarda la dependencia a su digno cargo.

A nombre del grupo parlamentario del Partido del Trabajo realizaré el posicionamiento correspondiente.

Con la transformación profunda que estamos llevando a cabo en México logramos colocar a la educación como eje central del proyecto político nacional, el cual representa un gran reto de los Gobiernos Federal y Local.

El centro del Sistema Educativo Nacional son las niñas, niños y adolescentes. Reconocemos el interés superior de éstos a recibir educación y ahora ante un escenario complejo como el que se presenta con la contingencia sanitaria a consecuencia del COVID-19 debemos doblegar esfuerzos en todos los ámbitos y niveles de gobierno.

La Secretaría de Educación Pública anunció que será hasta que el semáforo epidemiológico se encuentre en verde el momento en que las niñas, niños y adolescentes regresarán a la escuela; y es en este momento donde debemos estar listos para recibir a la comunidad escolar con medidas sanitarias y de higiene pertinentes, además de planteles seguros en cuanto a su infraestructura física se refiere.

En este sentido, derivado de los sismos ocurridos el día 7 y 19 de septiembre del año 2017, la Secretaría de Obras y Servicios Capitalina dio inicio al diagnóstico para conocer el estado que guardan las instalaciones educativas de la Ciudad de México.

Debo hacer mención entonces que al fortalecer el mejoramiento de la infraestructura escolar se contribuye a garantizar el derecho a la educación de nuestras niñas, niños y adolescentes, por lo que reconozco la labor del Gobierno de esta Capital en materia de reconstrucción, rehabilitación y mantenimiento.

Es válido señalar que se cuenta con un gran avance en la intervención de los planteles que registraron daños, no obstante para las diputadas que integramos el grupo parlamentario del Partido del Trabajo es primordial que se garantice la seguridad y estabilidad de todos los planteles educativos.

Es por ello que me permito preguntarle, Secretario: ¿De acuerdo a la revisión realizada a los planteles educativos afectados por los sismos del año 17, cuántos quedan pendientes de ser reconstruidos? ¿De aquellas escuelas a las cuales se les ha concluido su rehabilitación, qué acciones se realizaron para garantizar su seguridad y estabilidad estructural? ¿Se tienen garantizados los recursos para la conclusión de los trabajos de mantenimiento en los planteles educativos que aún quedan pendientes?

Por sus respuestas, muchas gracias.

Es cuanto, diputada Presidenta.

LA C. PRESIDENTA.- Gracias, diputada. Tiene la palabra ahora el diputado Armando Tonatiuh, del grupo parlamentario del Partido Revolucionario Institucional, hasta por 10 minutos.

EL C. DIPUTADO ARMANDO TONATIUH GONZÁLEZ CASE.- Gracias, Presidenta.

Por cierto, una disculpa, Secretario, hace rato no lo saludé, pero le damos la más cordial bienvenida.

Un saludo a toda la gente que nos está viendo.

Sabemos que son tiempos difíciles para todo el mundo, la pandemia ha generado importantes transformaciones sociales en la vida cotidiana, en las relaciones y en las acciones, no sólo de las personas sino también de las instituciones, las cuales han tenido que trabajar de manera más articulada. Cabe señalar que ante ello la Secretaría de la cual usted es titular no ha sido ajena, ya que ante la emergencia sanitaria no se detuvieron proyectos.

En su informe menciona que durante esta contingencia la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México ha participado en los 6 ejes que integran el plan de gobierno: ¿Podría ahondar más sobre dicha mención?

Un tema de gran relevancia para nosotros y que aqueja a nuestra ciudadanía ha sido el hospitalario, por lo que la construcción, rehabilitación, remodelación y mejoramiento de distintas unidades de salud son indispensables para combatir la contingencia que enfrentamos en la actualidad.

De antemano me permito señalar la importancia de la sanitización de espacios públicos en la Ciudad de México. Se sabe que la Secretaría que usted tiene a su cargo realizó este tipo de acciones. ¿Bajo su consideración cuál cree que son los puntos más afectados de esta capital? ¿Cuántas sanitizaciones han realizado por parte de la Secretaría a su cargo? ¿Se realizó de manera proporcional en las 16 alcaldías o cuáles fueron las alcaldías con más prioridad y bajo qué criterio se eligieron?

¿Podría decirnos también cuál ha sido la participación de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México respecto al sector salud? ¿A qué hospitales se les dio algún tipo de mejoramiento durante esta emergencia sanitaria? ¿Se llevó a cabo alguna

estrategia conjunta para ampliar la cobertura de atención del sector salud y en qué consistió?

Respecto al programa denominado Cocinas Calientes, tengo entendido que permitirá a las y a los alumnos adscritas a las escuelas públicas de nivel básico contar con alimentos en modalidad caliente. ¿Cuáles serán los ajustes al programa para enfrentar la nueva modalidad? ¿Se tiene un estimado de a cuántos estudiantes se les beneficiará con dicho programa? ¿Cuáles son los avances hasta el día de hoy y en qué consisten?

En el caso de los baches, en esta ciudad siguen siendo un gran problema para todos los automovilistas, muchos se han quejado y han realizado el trámite correspondiente que tiene la Agencia de Gestión Urbana para reparar daños a vehículos por baches, coladeras o zanjas, pero el trámite puede tardar hasta ocho meses.

Por su parte, ante este evidente problema en la ciudad, la Jefa de Gobierno en meses pasados aseguró que se están rehabilitando las calles e incluso se habían destinado mil millones más al tema de repavimentación, a los 200 millones que ya se tenían contemplados, sin embargo la ciudadanía declara que no han visto resultados.

En este sentido, me permito preguntarle: ¿Cuáles son los avances de repavimentación en la ciudad? ¿Cuáles son las avenidas principales que ya fueron mejoradas por dicho programa? ¿Hasta el día de hoy cuánto capital se ha destinado para dichas obras? ¿Se vio afectado el programa por la emergencia sanitaria? También esa sería otra de las preguntas.

Durante distintas marchas se han visto afectados diversos monumentos de nuestra ciudad, como lo es el Ángel de la Independencia, que por cierto felicito las obras que le están haciendo, muy interesante por cierto, y el Hemiciclo a Juárez es otro que también nos preocupa, por sólo mencionar algunos. Díganos las afectaciones con las que cuenta el dictamen, si es que ya lo tienen y qué tipo de daños son, si se prevé alguna fecha para que las afectaciones queden restauradas. ¿La Secretaría a su cargo ha pensado en alguna estrategia de obra que proteja a los monumentos de esta ciudad?

Por último, acerca de las acciones que tienen que ver con la infraestructura de transporte público masivo, me gustaría saber: ¿Cuál ha sido la inversión total hasta el día de hoy y en qué proyectos se ha dividido? ¿Cuáles son las estrategias y diseños innovadores que ha utilizado la Secretaría para mejorar la movilidad de esta ciudad?

Es cuanto, Secretario. Es cuanto, diputada Presidenta. Gracias.

LA C. PRESIDENTA.- Gracias, diputado Tonatiuh.

Ahora tiene la palabra el diputado Víctor Hugo Lobo Román, del grupo parlamentario del Partido de la Revolución Democrática, hasta por 10 minutos.

EL C. DIPUTADO VÍCTOR HUGO LOBO ROMÁN.- Gracias, diputada Presidenta. Muy buena tarde, compañeras y compañeros diputados. Buena tarde, maestro Esteva, Secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México. Un gusto saludarlo en esta comparecencia.

Sin duda varios temas. Primero, valoramos y apreciamos la presentación tanto de su informe digital que nos envió con antelación como la presentación gráfica que nos hace, nos permite conocer claramente cuáles son los alcances y los avances de las intervenciones en cada uno de los puntos y los objetivos que se pretenden atender, cuestión que nos permite tener claro; a lo mejor cruzar contra el tema financiero sería seguramente lo que estaríamos haciendo, nos ayudaría, pero finalmente lo importante, sin llenar de números, era muy gráfico lo que nos ha estado presentando, cosa que vemos con buenos ojos que se están atendiendo temas importantes.

Hay quienes consideramos que la infraestructura urbana y la infraestructura social es un detonante fundamental para el desarrollo de una comunidad, de una sociedad y de los vecinos. Por eso vemos con buenos ojos que crece su presupuesto de la ciudad de 18 mil a 19 mil 700, un 7% de incremento. Siempre creemos que invertir en gasto de capital es una buena inversión, más allá de gasto corriente. Como lo hemos criticado en otras áreas, en ésta tenemos que reconocer que se han dado avances significativos.

Saludamos también que la visión de esta Secretaría ha sido, desde mi perspectiva, muy prudente y razonable e inteligente, de ver que más allá de las ideologías hay proyectos que son viables, que han sido exitosos y habría que darles continuidad, porque ha habido muchos otros que nada más había que cambiarles nombre o que había que frenarlos para que no pareciera que se habían iniciado, cuando finalmente todos nosotros somos administradores del patrimonio de los capitalinos y tenemos que ver solamente por su beneficio.

Por eso saludo bien los avances que se han venido platicando en el tema de la Línea 3, 5, 4 del Metrobús, ahí reconocemos los avances importantes; el tema del Tren Interurbano, que si bien era un tema federal, hay un tema importante, ahorita ahí haré una pequeña

pregunta; por supuesto algunos otros temas significativos, el tema de la infraestructura vial.

Hay quienes creemos mucho que la infraestructura de movilidad y vial tiene mucho que ver y vemos con buenos ojos el tema de la construcción de puentes vehiculares, pasos a desnivel, cosa que es importante.

Sabemos que ahorita hay cuestionamientos con el tema del paso a desnivel en Xochimilco y los humedales, que ese es un tema que le pediría que nos explicara cómo va en este sentido.

La verdad es que habría muchas preguntas, pero creo que podríamos ir las contestando desde el punto de vista de lo que hemos estado viendo en el informe digital.

Sólo concentraría mis preguntas esencialmente en tres sentidos. Vemos que hay una inversión importante, cerca de 450 millones en el hospital de Cuajimalpa, sin embargo está en un proceso de litigio. ¿Por qué se siguió invirtiendo, cuál es la condición y cuál es la circunstancia que se ha venido dando, cuál es el alcance?

En este mismo orden de ideas yo pedirle, ahí hago un comercial, porque en la sesión anterior platicando con su homóloga de Desarrollo Urbano y Vivienda, platicaba el tema del hospital de Cuauhtémoc un compañero diputado. Nos tocó desarrollar a las administraciones anteriores un hospital general en la zona de Cuauhtémoc, en un acuerdo con la Secretaría de Salud, en donde todo el andamiaje del sistema urbanístico, médico, operado con COFEPRIS, fue avalado pero finalmente le tocaba a la Secretaría de Salud operarlo ya en esta condición.

Creo que ahorita sería un gran momento, veo que usted viene haciendo obras importantes en materia de salud, yo ahí dejar este tema. Me ofrezco en algún momento, al inicio de la gestión entregamos tres proyectos fundamentales que eran importantes, lo platicamos con la doctora, para que pudiéramos darle continuidad para bien de los ciudadanos de la capital, que particularmente a algunos de nosotros nos tocó interferir. Nunca vemos temas locales, hoy sí, aprovecho su intervención porque se mete en temas individuales de resolver temas de ciudad y regiones importantes.

Sólo dejar en el radar este hospital general que está prácticamente concluida su obra civil, infraestructura médica, hidráulica y mecánica, pero obviamente falta el complemento y creo que valdría la pena continuar.

En este mismo orden de ideas y en la ruta de la región, aprovecho mencionar, no sé si usted tiene, o me voy a permitir remitirle el estudio de aforo y tipo de movimientos, en el tema de la continuación el Metrobús de Indios Verdes a la zona del Reclusorio Norte, a la Universidad Autónoma de la Ciudad de México en Cuauhtépec, que complementaría de manera muy importante el tema de la Línea 1 del Cablebús.

Evidentemente atiende el Cablebús la ladera oriente de la zona de Cuauhtépec, pero toda la zona central y poniente queda sin capacidad. Creo que esta obra, usted que ha tenido la vinculación muy bien del sistema Metrobús y le ha dado continuidad, creo que está la solución, está el proyecto ejecutivo prácticamente con Metrobús evaluado, ya había una obra importante en materia de superficie, de carpeta de rodamiento de concreto hidráulico, y creo que valdría la pena continuarlo por el beneficio de una población que creo era el punto con mayor afluencia de origen-destino, con más de 11 mil usuarios por hora, entonces estaba perfectamente justificado y creo que valdría mucho la pena continuarlo.

Solamente mis preguntas irían en: ¿Cómo nos está yendo de aportaciones federales, más allá de las transferencias normales, para los proyectos específicos de la ciudad?

Me refiero por ejemplo al tema de la Universidad de la Salud, hablamos de que se está invirtiendo dinero, yo sé que son preguntas difíciles, no las hago en otro ánimo, pero sí también hacer un llamado para que la Federación invierta en la capital, porque muchos servicios da la capital a la Federación y nos suspendieron el Fondo de Capitalidad, luego hay proyectos que nos manda el Ejecutivo federal a la ciudad, a los capitalinos, y ya le tocó a su Secretaría poner, también al Congreso de la ciudad nos tocó poner, pero quisiera preguntarle: ¿Cuánto transfirió el Gobierno Federal para la Universidad de la Salud?

También: ¿Cuánto recurso destinaremos, una inversión importante en mantenimiento de escuelas públicas? No llegaba el FAEF o el FAETA, que históricamente era una lucha de la izquierda progresista por garantizar que llegaran los fondos federales y algunos otros fondos. ¿Cuánto está llegando?

El Tren Interurbano, el tramo que le toca a la capital, ¿qué porcentaje nos toca a los capitalinos y qué parte a la Federación de la construcción en este sentido más o menos? Si no tiene los datos en este momento, le pediría que me los hiciera llegar.

De igual manera, la ampliación de la Línea 12. Vimos una visita del Ejecutivo federal a la Línea 12 del Metro, a la ampliación, cosa que nos dio gusto porque seguramente pensábamos los capitalinos como cuando llega a la Presidencia un mandatario de algún estado le va a ir muy bien, y seguimos esperando mucho los capitalinos que nos vaya muy bien con la llegada de un exjefe de gobierno capitalino. ¿Cuánto está poniendo el Ejecutivo federal para esta obra?

Sería cuanto mis preguntas. Nuevamente reconocer ahí la presentación y las acciones que se vienen realizando, Secretario.

LA C. PRESIDENTA DIPUTADA MARÍA GABRIELA SALIDO MAGOS.- Muchas gracias, diputado Lobo.

Ahora, si me permiten, haré uso de la palabra hasta por 10 minutos en representación de mi grupo parlamentario, Acción Nacional.

Nuevamente, Secretario, bienvenido al Congreso de la ciudad, a este espacio.

Primero que nada, quiero agradecer el formato en el que nos presenta hoy su informe, nos permite hacer un comparativo con el año anterior, porque la estructura es la misma, sin embargo por la amplitud es difícil lograr un análisis a profundidad del mismo, también lo tengo que decir.

Primero, quisiera empezar de manera general hablando del presupuesto. En este sentido usted cuenta con un presupuesto otorgado por este Congreso de 19 mil 425 millones de pesos, como bien señalaba el diputado que me antecedió en el uso de la palabra, con un incremento del 7% aproximadamente respecto al año anterior, esto es 13 mil millones más, no es menor, es una cantidad muy importante, sin embargo a la fecha del último informe que se nos presentó de enero a junio, usted tiene prácticamente o tenía prácticamente un subejercicio del 50%.

Ciertamente usted nos da una serie de explicaciones de por qué y cómo afectó la pandemia el ejercicio de este recurso y así sostiene la razón del subejercicio, sin embargo creo, se lo quiero decir honestamente, creo que en un informe como este, por una Secretaría como la suya, con un presupuesto de estas dimensiones, hoy es indiscutible que lo que ustedes hagan o dejen de hacer incide no sólo en la infraestructura de la capital, como se plantea en el informe, sino tiene un impacto dinero en la economía local y la generación de empleo.

Por lo tanto, a mí me hubiera gustado ver en su informe mucho más profundidad respecto al avance presupuestal en algunos de los proyectos y no el estatus real del avance presupuestal asignado a su dependencia, o más bien adicionando el estatus real asignado proyecto por proyecto, porque nos permitiría fundamentalmente que eso que está sucediendo, si este recurso efectivamente está incidiendo en la reactivación económica de la capital.

En esta lógica y en este orden de ideas, me gustaría que compartiera con nosotros el impacto social que están considerando con la inversión realizada a la fecha en obra pública aquí en la capital y las medidas para lograr que el subejercicio que se tiene, o si ya no se tiene, se logre concretar para bien en términos de la ejecución de todo el presupuesto a final de año.

En otro orden de ideas, también creo que hemos coincidido anteriormente en que una ciudad con una infraestructura pública adecuada, de calidad y con el mantenimiento adecuado, otorga los instrumentos necesarios a la ciudadanía para el pleno ejercicio de sus derechos. Lo hemos platicado en algunas sesiones de trabajo, por eso quisiera tocar particularmente algunos temas que ya hemos tratado.

La Calzada de la Vida, intervención en avenida Chapultepec, donde haciendo este comparativo que le mencionaba entre el informe del año pasado y éste, recordará usted que incluso en este tema tuvimos una mesa de trabajo en la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público, en la que usted nos informaba con una presentación, el 20 de septiembre, la intervención de 7.46 hectáreas de longitud y 1.2 kilómetros desde la Glorieta de Chapultepec hasta Lieja, con un total de 250 millones de pesos de inversión. Sin embargo, haciendo el análisis de la información que nos proporciona, nos faltan 5 mil 600 metros cuadrados y hay una diferencia no solamente en las dimensiones de la intervención sino también en parte de la infraestructura urbana que se pretendía colocar. A mí me gustaría que nos pudiera platicar.

Al mismo tiempo, en este informe ya nos está planteando o nos sigue hablando de Calzada de la Vida como un proyecto que está funcionando, o sea que sigue avanzando. ¿Entonces, no se terminó o sí se terminó? Yo creo que hace falta precisar exactamente qué es lo que está pasando y qué es lo que va a pasar con lo que nos quedó a deber, sobre todo porque creo que se generó una expectativa muy grande sobre mucho más verde, que nos faltó más verde y mucho más espacio peatonal, aunque sí creció.

Entonces, insisto, me gustaría que nos explicara estos cambios, la definición que se hizo y cuál es el estatus real hoy del proyecto de Calzada de Vida.

Respecto al proyecto del Cine Cosmos, para mí es un proyecto que usted sabe que es muy importante, para mí y para las vecinas y vecinos de Miguel Hidalgo y colonias aledañas, tiene un arraigo histórico con la comunidad y su transformación sí impactará de manera muy importante la calidad de vida de los vecinos.

El año pasado en su comparecencia comentó que este proyecto tenía un avance físico del 57.96% y un avance financiero del 54% por el periodo que abarcó del 25 de marzo al 4 de noviembre del 2019, indicando que se requería una inversión de 50 millones de pesos para las fachadas y la estructura de concreto.

El día de hoy nos reporta que a diciembre de ese año se obtuvo un avance del 100%, gastando un monto menor. ¿Podría explicarnos cuál fue la razón por la que no se hizo la ejecución completa del recurso a pesar de un avance consecutivo? Es bueno el ahorro, pero sí nos gustaría saber cuál fue y qué lo propició.

Asimismo, refiere que al 1° de septiembre de este año, respecto a la cuarta etapa del 2020, se logró ya un avance del 60%, supongo que de la obra general, de la proyectada de manera general, con la misma inversión de 50 millones. Yo creo que no estamos teniendo claridad con la información, si la pudiera precisar.

¿A finales de este año el Cine Cosmos va a estar abriendo sus puertas a la comunidad, Secretario, va a estar listo? Entiendo que la operación no depende de usted, pero ¿va a estar listo? ¿En qué fecha podemos ya pensar que así será?

También quiero recordarle que usted se comprometió ante los diputados de la Comisión a invitarnos a conocer las condiciones y el estatus de la obra, cosa que no ha sucedido, entonces me gustaría que lo siguiera contemplando.

¿Podría precisar también si tenemos ya presupuesto comprometido para ejercer en el Cine Cosmos este año o lo va a seguir ejerciendo? En fin ¿cuál es el estatus? ¿Exactamente qué es lo que está pasando?

Otro tema aparte, avenida Ceylán, me refiero a esta gran intervención en avenida Ceylán, donde nos reportaba hace un año que se destinaría un presupuesto de 100 millones de pesos para su rehabilitación de Maravillas a la avenida Cuitláhuac. Con los datos de intervención que le voy a dar ahorita, ahorita se los relacionado, pero tampoco son

coincidentes. Esto de hacer comparaciones con el informe anterior nos genera más ruido, menos claridad sobre la información.

Hablábamos el año pasado que se tenía un avance del 38%, este año nos da un avance del 14%. Tampoco en dimensiones ni en longitud, el año pasado eran 5.1 kilómetros y este año ya nos recortó un kilómetro en la intervención en avenida Ceylán, entonces también quisiera que profundizara.

Ahora, tocando otro tema que creo que es importantísimo, respecto a la Universidad de la Salud. Quiero reconocer que usted es el primer funcionario, esta es la primera ocasión que se señala de forma abierta en qué consiste una de las muchas intervenciones que se harán al interior del Campo Militar 1F, pues recordará que desde diciembre del 18 se les ha solicitado información, a su Secretaría también, al respecto, a lo mejor algunos datos no corresponden a usted, pero otros sí, uso de suelo, proyectos a ejecutar, sin embargo siempre nos han dicho que no, que no va a haber nada; hoy usted nos dice que sí va a haber, que ya se está ejerciendo recurso.

El polémico proyecto de la Universidad de la Salud, ya sabemos que se comienza a ejecutar al interior del Campo Militar, usted menciona en el informe que se harán instalaciones eléctricas, hidráulicas, sanitarias y aparte hace referencia a una readecuación de los espacios exteriores para mejorar la accesibilidad, esto entre otras cosas, y señala una inversión de 50 millones de pesos.

El diputado que me antecedió le preguntaba si ese recurso era totalmente de la Ciudad de México o había alguna aplicación federal. También habla del periodo de ejecución, que será de mayo a diciembre de este año, esto es usted ya está adentro del Campo Militar, pero no es muy claro en cuanto al grado de avance, y no solamente no es claro en cuanto al grado de avance.

Yo le quisiera preguntar: ¿En qué consiste el proyecto? ¿Cuál es el impacto de esta readecuación de espacios exteriores a la que se refiere? ¿Qué grado de avance tiene esta intervención? ¿Cuál es el monto ejecutado hasta este momento?

Otra cosa que me llama mucho la atención: ¿Existe algún convenio de colaboración para que la Ciudad de México ejecute recurso del presupuesto de la ciudad en un predio otorgado a la Secretaría de la Defensa Nacional? ¿Existe este convenio o bajo qué justificación hoy ya usted está adentro y está invirtiendo recurso de la ciudad en un predio que no es responsabilidad de la ciudad?

Más aún, ahorita con su exposición me preocupa lo que está señalando respecto a la estación del Trolebús elevado al interior. ¿Por qué? Porque parte de la preocupación vecinal y generalizada es la conservación de las áreas verdes al interior del Campo Militar 1F, por las condiciones en las que está el certificado de uso de suelo de ese espacio, pues no nos permite tener la certeza de que se estén respetando primero las áreas verdes y bajo qué criterios, o usted ya tiene una manifestación de impacto ambiental.

Porque el planteamiento de la Universidad de la Salud era básicamente, entiendo, sobre un espacio, un inmueble que ya existía, que se está adaptando a estas necesidades. Usted nos dice: pero vamos a adecuar los espacios exteriores para mejor accesibilidad. Eso quiere decir caminos. Si a esto le sumo una estación del Trolebús elevado, del cual usted nos acaba de hacer conocimiento, con mayor preocupación le pido nos informe y nos explique cuál es el estatus.

Hay muchos temas pendientes, no me voy a alargar más. Lo que yo sí le pido sería que nos compartiera la posibilidad de tener algunas mesas de trabajo adicionales sobre temas específicos, algunas quizás no con usted, pero sí con el Instituto de Seguridad de las Construcciones, para entender las modificaciones al reglamento.

Con esto me quedo yo en este momento. Agradezco de antemano sus respuestas, Secretario.

Habiendo terminado mi intervención, le cedo el uso de la palabra al diputado Miguel Ángel Macedo Escartín, del grupo parlamentario de MORENA, hasta por 10 minutos. Adelante, diputado.

EL C. DIPUTADO MIGUEL ÁNGEL MACEDO ESCARTÍN.- Gracias. Con la venia de la diputada Gabriela Salido, Presidenta de la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público, y del diputado José Abotiz, Presidente de la Comisión de Desarrollo Urbano y Vivienda.

Buena tarde a todas las personas legisladoras que nos acompañan y a las personas que nos miran vía redes sociales.

Sea bienvenido, Secretario de Obras y Servicios, maestro Jesús Antonio Esteva Medina.

En el marco del cumplimiento del mandato constitucional de rendición de cuentas sobre el estado que guardan las acciones emprendidas por el Gobierno de la Ciudad de México, específicamente en la Secretaría que usted dirige, el grupo parlamentario de MORENA le

manifiesta nuestro apoyo y congratulaciones ya que, como le dije hace un año, su institución trabaja con perspectiva de igualdad de género, garantizando la igualdad sustantiva en los derechos de todas las personas que habitan en la capital del país.

Le reconocemos que las líneas de acción que la Secretaría de Obras y Servicios ha puesto en marcha son actividades que buscan fortalecer el quehacer público y que buscan también avanzar en las metas programas establecidas en el plan de gobierno, el cual establece objetivos claros y bien definidos, desprendiéndose así la puesta en marcha de obras públicas que conlleven al fortalecimiento y la ampliación de las garantías del acceso a los derechos sociales y humanos de las personas que aquí vivimos.

Sabemos que el Gobierno de la Ciudad se planteó trabajar en seis ejes que integran el plan de gobierno, por ello las obras que se están realizando permiten cumplir con esos planteamientos para lograr arribar hacia una ciudad más organizada, con una visión innovadora y de derechos.

En su informe mencionó que a pesar del impacto económico que deriva de la pandemia se ha seguido trabajando y atendiendo, pero guardando las medidas de sana distancia, con el objeto de cumplir con los principales objetivos de la administración, particularmente en el desarrollo de obra pública, con la finalidad de estar en condiciones de cumplir con los tiempos de término.

Tenemos conocimiento que para este año la Secretaría de Obras tuvo un presupuesto asignado de 19 mil 425 millones de pesos, el cual fue dividido en rubros de movilidad, educación, salud, así como atención al espacio público. De dicho presupuesto se destinaron atinadamente al Plan Anual de Obras cerca de 14 mil millones de pesos para 60 proyectos.

Es tanto por lo que podemos retomar, pero por cuestiones de tiempo me concentraré en el rubro de movilidad. Su informe destaca dos obras innovadoras amigables con el medio ambiente, la Línea 1 y 2 del Cablebús que se están construyendo en las alcaldías Gustavo A. Madero e Iztapalapa, para lo cual fueron destinados 4 mil 688 millones de pesos, asimismo la ampliación de la Línea 12 del Metro, cuya inversión fue de 500 millones 778.2 millones para trabajos de infraestructura en las Líneas 3, 4 y 5.

Celebramos como grupo parlamentario que el Gobierno de la Ciudad en materia de movilidad haya determinado que la política para garantizar este derecho se debía centrar en los siguientes tres ejes: reducir los viajes que emiten los contaminantes, el cambio de

paradigmas en el transporte y la aplicación de la movilidad integrada y las mejoras a la tecnología existente para reducir las emisiones.

Es precisamente por esos ejes que se está priorizando la construcción de las líneas del Cablebús, transporte innovador que tendrá la capacidad de atender aproximadamente a 4 mil pasajeros por hora en el caso de la Línea 1 de Indios Verde-Cuauhtepac, en la alcaldía de Gustavo A. Madero; en el extremo oriente la Línea 2, que correrá de Constitución de 1917 a Santa Martha, que conectará con el Trolebús elevado, así como las Líneas 8 y A del Sistema de Transporte Metro, tendrá una capacidad de transporte máxima de 3 mil pasajeros por hora.

Estos proyectos garantizarán el ejercicio del derecho a la movilidad en las condiciones que mandata la Constitución de la Ciudad de México. Las zonas altas de la ciudad resolverán en gran medida los problemas de movilidad y servirán para atender a la población mayormente vulnerable en estas zonas y, al mismo tiempo, se combate la pobreza y la exclusión.

La Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro comunica la zona oriente con el poniente de la ciudad. Esta obra beneficiará en mayor medida a las personas usuarias de la zona oriente, población que carece de empleos en su entorno, podrán acceder a estos con esta obra y con la operación de esta ampliación se beneficiará aproximadamente a 220 mil habitantes.

Un tema que implica un gran reto es la terminación del Tren Interurbano Toluca-Valle de México, con el cual se estima un beneficio para 270 mil pasajeros diarios, pero también implica una reducción significativa de emisiones contaminantes, incrementando la accesibilidad y disminuyendo el tiempo de traslado entre el Valle de Toluca y la Ciudad de México, garantizando viajes cómodos y seguros.

La zona oriente de la Ciudad de México posee altos índices de marginación. Ante esto el grupo parlamentario de MORENA reconoce las acciones que el gobierno actual ha implementado como parte de la estrategia de movilidad que atienda esta zona de la capital. Lo anterior al realizar los estudios y el anteproyecto para implementarse sobre la avenida Ermita Iztapalapa un sistema de transporte eléctrico llamado Trolebús elevado, el cual se tiene programado poner en marcha para el primer trimestre del 2021, que hoy en día ya vemos el desarrollo de las obras.

Por otra parte, la falta de infraestructura vial es otro de los grandes problemas que no se atendieron anteriormente. En su informe dice que entre las políticas públicas para mejorar la movilidad se encuentra la construcción de algunos puentes vehiculares en las zonas donde se presenta mayor congestión vehicular.

En el grupo parlamentario de MORENA, reconocemos el eje rector de este gobierno en materia de movilidad y la inversión del transporte público; sin embargo, no podemos omitir que en la capital también otros tipos de movilidad. Por ello, celebramos que con la construcción de estos puentes se atienda a las personas usuarias del transporte privado, una solución efectiva a las personas usuarias del transporte privado, una solución efectiva para evitar el daño al medio ambiente y a la salud que genera la congestión vehicular.

Asimismo, la continuidad de la construcción en la línea 5 del Metrobús, segunda etapa en Eje 3 Oriente, permitirá dar solución a las personas usuarias de este medio de transporte que se trasladan del norte al sur de la ciudad, proyecto que permitirá una población de aproximadamente 50 colonias de las alcaldías Coyoacán, Iztacalco, Iztapalapa, Tlalpan y Venustiano Carranza tengan acceso a un transporte digno y seguro.

Entre los temas a garantizar en las grandes ciudades se encuentra el relativo a la seguridad vial, en esta metrópoli existen cruces con grandes afluencias peatonales, pero con grandes peligros. En su informe menciona que se implementó un programa de intervención en los cruces para hacerlos cruceros seguros. Aplaudimos la generación de espacios que garanticen el derecho a la movilidad para las personas peatonas, ciclistas y usuarias del transporte público.

Nuestro grupo parlamentario reconocer los derechos de las más de 15.7 millones de personas que residen o trabajan en la ciudad, de las cuales el 51 por ciento son mujeres; aunado a esto, hay una cifra impactante de 9 de cada 10 mujeres han sufrido actos de violencia moviéndose en la ciudad.

De su informe resaltamos el programa Sendero seguro para ellas, acción que reconocemos como atinada, con esta acción no solo se intervienen cruces puntuales para el paso peatonal, sino que su espectro de atención es más amplio pues con ese programa se rehabilitan y dan mantenimiento a superficies mayores y se atienden caminos de mayor longitud, lo cual brinda mayor seguridad ante los riesgos de los delitos, pero con un enfoque de género.

Finalmente, no quiero dejar de reconocer las acciones que se pretenden para disminuir las carencias en los rubros de educación y salud. Para ello el Gobierno de la Ciudad, conjunto con esfuerzos con universidades, gobierno federal y con el fin de ampliar los espacios educativos, esto en beneficio de nuestros jóvenes. De igual manera de redobló esfuerzos con el objetivo de brindar cobertura a la población que no cuenta con la certeza de un servicio de salud en las zonas más alejadas al centro de esta capital, Cuajimalpa, Xochimilco ahora tendrá acceso al derecho a la salud en las mismas condiciones que Cuauhtémoc e Iztacalco.

En el grupo parlamentario de MORENA, saludamos el informe que presenta el día de hoy a la Secretaría de Obras y Servicios de la ciudad, el cual define en forma integral y transparente los trabajos que se han impulsado desde este gobierno, encabezado por la doctora Claudia Sheinbaum y reconocemos que con ese liderazgo se coordinarán de manera integral y transversal las distintas Secretarías con la finalidad de garantizar el cumplimiento a la Carta Magna de la capital del país.

Secretario Jesús Esteva, por supuesto que le decimos que cuenta con el respaldo de este grupo parlamentario y con su servidor, para dar seguimiento a los trabajos planteados en su informe.

No quiero dejar de aprovechar el espacio para agradecerle el esfuerzo que hizo junto con el Secretario de Movilidad, Andrés Lajous, en el año pasado, esto para iniciar y concluir el carril del trolebici que fue una obra marcada por la corrupción, la opacidad y complicidad de muchos en el gobierno anterior, pero que ahora en un espacio público que servirá de paradigma para el desarrollo urbano, democrático de la Ciudad de México, es una muestra del pleno ejercicio del derecho al espacio público y que podemos impulsar obras que permitan convivir a todas las personas habitantes, visitantes de la Ciudad de México, sin importar su manera de ejercer su derecho a la movilidad o al empleo.

Es cuanto, Presidenta. Gracias.

LA C. PRESIDENTA.- Muchas gracias, diputado.

Le pediría a la Secretaría continúe para desahogar el siguiente punto en cartera.

EL C. SECRETARIO.- Sí, diputada. El punto 5 del orden del día es el siguiente: intervención del Secretario de Obras y Servicios, maestro Jesús Antonio Esteva Medina, hasta por 20 minutos, para responder a los planteamientos realizados por las y los legisladores.

Es cuanto, diputada Presidenta.

LA C. PRESIDENTA.- Gracias, diputado Secretario. Tiene el uso de la palabra el Secretario de Obras y Servicios, maestro Jesús Antonio Esteva Medina, para responder los planteamientos realizados, hasta por 20 minutos, Secretario.

EL C. MTRO. JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA.- Gracias a todos por sus preguntas y sus comentarios, y trataré de ser muy breve.

Comenzando con los planteamientos, los comentarios del diputado Fernando Aboitiz, en cuanto al mantenimiento de la red vial primaria y al diagnóstico, como mencioné, encontramos un diagnóstico inclusive a nivel estructural que marcaba 62 por ciento en malas condiciones y que requería mantenimiento correctivo, eso qué significa, que hay que levantar la carpeta y tender carpeta nueva. El año pasado con la intervención que hicimos estamos bajándolo a cerca de 40 por ciento.

Este año, como mencionaba, esperamos lograr tener solamente como mantenimiento correctivo 20 por ciento; igual, no puede ser solamente una inspección visual, requerimos hacer diagnósticos desde el punto de vista estructural, es decir en las capas profundas, y para eso llevamos a cabo diferentes estudios, entonces a finales de año tendremos el diagnóstico posterior a nuestra intervención y con base en ello es que haremos el programa de repavimentación del próximo año.

En cuanto a obras con riesgo y deterioradas y que hayamos encontrado, en realidad nosotros llegamos a las capas superficiales, vialidades muy dañadas o que requieran reconstrucción no ubicamos ninguna en estos momentos; sí hay un daño importante en la vialidad secundaria, en eso tiene muchos más años de falta de intervención en muchos casos y ahí sí llegamos a encontrar algunas con deformaciones que requieren ya reconstrucción, pero nosotros no intervenimos, aunque sí llegamos a tener convenios con algunas alcaldías y apoyamos en bacheo en algunas colonias, y más bien con todas las alcaldías porque el año pasado tuvimos también tuvimos un programa de apoyo de bacheo en alcaldías.

En cuanto al comité de usuarios del subsuelo, sí es esencial y aquí en esta nueva Ley de Espacio Público está tratado el asunto, o sea usuarios del subsuelo es esencial para asegurar una vida útil adecuada y unas condiciones adecuadas de la red vial, de las capas superficiales. Creo que se está trabajando ya también en una visión de una ley de soterramiento o de manejo de las instalaciones que ahora están aéreas y que estamos

bajando. Aquí es importante mencionar que en todas las intervenciones que estamos haciendo y aquí puede esto tener que ver con algún ajuste en metros cuadrados de construcción que en ocasiones se da en cuanto a las ampliaciones que buscamos hacer en banquetas y que cuando nos encontramos instalaciones subterráneas que no podemos mover, tenemos que hacer ajustes.

En todas las obras estamos haciendo lo que se denomina ductor maestro para que todas las instalaciones aéreas y especialmente de telecomunicación lleguen a tener a futuro espacio para ir en esos espacios, además de estar bajando media tensión y baja tensión en el caso de CFE.

En cuanto a línea 5, el avance al día de hoy, pues a las Bombas ya llegamos y de Bombas hasta preparatoria número 1 estaremos concluyendo en diciembre, 30 por ciento de avance al día de hoy, en realidad ya se trabaja prácticamente en todas las estaciones, nos falta una, la final, porque todavía CFE está por cambiar las torres e instalar unos súper postes, eso estará sucediendo la próxima semana.

En cuanto a la diputada Lilia Sarmiento, del Partido del Trabajo, revisión de planteles educativos y pendientes de reconstrucción, de los mil 980 planteles que encontramos como diagnóstico del sismo del 2017 tenemos prácticamente todos atendidos; sin embargo, llegaron más solicitudes de atención para lo que es la reparación de escuelas o reforzamiento, y de ahí que subimos cerca de 200 escuelas más a estos procesos. Este año prácticamente todo lo que es reconstrucción de escuelas de ese primer censo va a quedar concluido.

¿En qué etapa estamos? Parte de lo que nos enseñó este sismo es que, independientemente de que se hicieran revisiones oculares a las estructuras, el sismo llegó a superar ciertas fuerzas que estaban consideradas y por eso viene una reforma al Reglamento de Construcciones y ahora tenemos solicitudes mayores en cuanto a diseño. ¿Qué implica esto? Que requerimos revisar numéricamente todas las escuelas y de ahí que viene la reforma al 177 bis y además los lineamientos que se tienen que seguir para esta revisión tanto de escuelas públicas como de escuelas privadas, esto es parte de lo que estamos haciendo y que es muy importante como acción para incrementar la seguridad estructural de todas las edificaciones educativas.

En cuanto a inversión, este año el Instituto Local de Infraestructura Educativa tiene un poco más de 300 millones, de estos cerca de 200 millones llegan de los diferentes fondos,

del famoso Fondo de Aportaciones Múltiples, el FAM y de los FAMS potenciados, entonces hay recursos suficientes para la atención de estas escuelas, y como vieron ahí los números son, el año pasado 300 y este año 167, viene en el informe el detalle.

Insisto, la mayor aportación y el incremento en la seguridad estructural tiene que ver con la reforma que se hizo en el Reglamento y con esta solicitud de revisión numérica, es decir, independientemente de la inspección ocular donde puede no tener ninguna falla, se hacen levantamientos topográficos, se hace identificación de cómo está la estructuración, si no se cuenta con planes se hacen calas y se identifica cómo está la estructuración y con base en ello se hacen análisis estructurales y dependiendo del resultado se hace un reforzamiento de la escuela; obviamente es imposible hacerlo simultáneamente a cerca de 9 mil planteles que es lo que existe tanto de públicas como privadas, entonces se hace dependiendo del nivel de riesgo, es decir la zona donde se encuentran ubicadas y el año de construcción y diferentes condicionamientos, eso es parte de lo que el comité asesor para seguridad estructural que es quien revisó y que es quien aprueba las modificaciones al Reglamento de Construcciones, orientó.

Paso con las observaciones de Armando Tonatiuh, del PRI, en cuanto a hospitalización y sanitización, el número de puntos ya debemos estar rebasando 150 mil. Qué criterios seguimos, inicialmente se hablaba mucho de sanitizar el piso y sanitizar todos los espacios y después se llevó, con recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud, a específicamente las zonas donde tocamos con las manos en específico, y también zonas de mucho paso del público, además de algunas inclusive unidades habitacionales donde hubo alguna persona con Covid, nos piden los vecinos y se atiende, ha sido a lo largo de toda la ciudad, en realidad no tengo ahorita el detalle de si ha habido en algunas alcaldías más que en otras, pero atendemos toda la ciudad y nos enfocamos inicialmente en centros de transferencia modal, en accesos al metro, en espacios públicos, en bancas, en barandales, todo esto fue lo que se ha ido sanitizando, se capacitó, la Agencia Sanitaria capacitó a las brigadas en cuanto a las formas y en cuanto al tipo de líquido que había que utilizar.

En cuanto a ampliar la cobertura del sector salud, estamos totalmente de acuerdo y de ahí estos dos hospitales, finalmente el hospital Cuajimalpa tiene una historia difícil en términos de, era un hospital materno infantil, ya existía, hay un accidente, se intenta reconstruir y volverlo un Hospital General, Cuajimalpa es la única alcaldía que no cuenta con un hospital, y meten este amparo. Lo que se decidió para resolver ese amparo es

modificar el proyecto y hacer un nuevo proyecto y cancelar el proyecto anterior, para poder partir de cero y cumplir con todo lo que se requiere para hacer el hospital. Se hizo una consulta, la comunidad lo requiere; sin embargo, hay personas que siguen apelando las diferentes instancias y es una situación jurídica, pero confiamos en que se va a construir y estamos haciendo todo lo que está parte del gobierno para que eso así sea.

Aprovecho aquí para atender una de las preguntas que hizo el diputado Víctor Hugo Lobo, en términos de, con mucho gusto revisamos el asunto del hospital Cuauhtémoc, como vieron sí es un gobierno no nada más a nivel local, a nivel federal ha dado continuidad a las obras que encontramos y de ahí que lo que aporte y donde podamos colaborar con mucho gusto y más en los momentos que estamos de pandemia, donde requerimos esta ampliación de capacidad de los hospitales.

En cuanto a cocinas calientes, me acaban de mandar las cifras, son 52 mil 80 niños beneficiados, la directora general del DIF, Esthela Damián, me mandó ahora el dato, entonces ese va a ser el número de estudiantes beneficiados.

En cuanto a baches y avances en repavimentación, como les decía esa gráfica es muy significativa y también la implementación de un sistema de gestión que he venido trabajando, esperamos ahora sí este año contar con los georradars y el perfilógrafo láser, para nosotros poder hacer los estudios a nivel estructural, y como les decía contamos ya también con las brigadas, con los carros que están continuamente supervisando la red vial, para no ser reactivos, sino nosotros vamos adelante. En cuanto a la atención de baches, la mayor parte de los baches que atendemos no vienen por una queja ciudadana, vienen de los que nosotros mismos detectamos y atendemos.

Como mencionaba hace rato el programa tiene un avance de 2 millones 400 mil metros cuadrados al día de hoy y un total de 3 millones 200 mil aproximadamente que estaremos haciendo este año.

En cuanto a la intervención en el Ángel de la Independencia y el Hemiciclo a Juárez, bueno, el Hemiciclo a Juárez los daños que ha tenido sobre todo por manifestaciones los va a atender el INBAL, no es una situación estructural, es una situación más de restauración, y en el caso del Ángel de la Independencia, nosotros lo dejaremos con un mucho mayor nivel de seguridad estructural, pero la parte ya de restauración de intervención la hará el INBAL en cuanto a los sillares de cantera y lo que tiene de daños por las manifestaciones.

¿Qué hemos hecho en cuanto a los monumentos? A partir de los criterios que nos marca el INAH y el INBAL, intervenirlos y estar limpiándolos, la realidad es que los protegemos, hay ya unos operativos para cuando se dan estas manifestaciones, pero siempre la política ha sido de protección, de ser preventivos y en el caso de que ya tienen algún efecto, entrar a limpiar y como han visto siempre Servicios Urbanos entra inmediatamente a hacer las limpiezas en la ciudad.

Protección de monumentos, también se habla de capas, de lo que le llaman capas de sacrificio que son arenas que se pueden colocar y que cuando se grafitean se elimina, pero esto tiene un límite, o sea sin muchos grafitis pues ya la arena se va y lo que sí no podemos es intervenir con químicos o con acciones que deterioren o acaben con las canteras sobre todo que es lo que más se afecta.

En cuanto a acciones de transporte público y estrategias de movilidad, solo por tener una referencia, si tomamos en cuenta la inversión solamente en Ciudad de México, incluyendo recursos federales y locales en medios de transporte público, lo que llevamos, más lo que se invertiría para terminar el tren interurbano y para línea 12, en total estaremos hablando de cerca de 44 mil millones de pesos en el tramo de la Ciudad de México, solo ahí 23 mil millones son el tren interurbano; pero si eliminamos el tren interurbano, seguimos teniendo una inversión de casi 20 mil millones para sistemas de transporte público, hablo de Metrobús, ampliaciones de Metrobús, cablebús, línea 12 y ciclovías, el trolebús elevado línea 8.

A nivel de puentes vehiculares solamente son mil millones, mil 200 millones lo que se ha invertido. Que también es importante mencionarlo, los puentes que ahí como ustedes pudieron observar, todos incluyen transporte público, 60 por ciento del transporte público se hace sobre superficie, entonces un puente vehicular que considera que el transporte público también va a pasar por ahí, también es una acción de mejora, esto para dimensionar las inversiones.

En cuanto a las observaciones del diputado Víctor Hugo Lobo, del PRD, hospital Cuajimalpa, cuente con que lo revisamos, igual que la intervención del Metrobús. Si algo se está haciendo es, y no es mi tema, pero tenemos una comunicación constante porque Secretaría de Movilidad y nosotros semanalmente nos reunimos a darle seguimiento a todo y hay una comunicación fluida y que aporta de los dos lados, en cuanto a líneas de Metrobús, constantemente estamos viendo cómo se teje toda la red, cómo inclusive las

intervenciones de los parques pueden sumar una ciclovía y sumar a la red completa de ciclovías.

Hace unos momentos el diputado Macedo hablaba de trolebici, ese fue un proyecto que los recursos llegaron hacia el final, pero que también nosotros pudimos identificar que podíamos sacar pavimientos y rehabilitar Eje Central y sumarlo. Entonces, esta visión de hacerlo integral y de tejer la red de movilidad la tiene SEMOVI y nosotros somos reflejo de esas políticas al llevar a cabo la ejecución de las construcciones.

De Indios Verdes al Reclusorio, sí hemos visto que está ahí el carril, también ya estamos analizando y estudiando el construir las estaciones de Metrobús prefabricadas, es decir que lleguen los elementos como trabes y que sea muy rápida la ubicación. También llama la atención que por donde buscamos hacer Metrobús siempre hay opiniones de vecinos que se oponen, entonces ha sido complicado en algunos de los casos avanzar a la velocidad que quisiéramos: pero también identificar nuevos procedimientos constructivos podría hacerlo mucho más eficiente y ayudarnos a concluir las obras en tiempo.

En cuanto a aportaciones federales de la Universidad de la Salud, todo el recurso es local, la gran aportación digamos federal es la cuarta sección, finalmente el que esa cuarta sección forme parte o pase a formar parte del Bosque de Chapultepec, es creo que una ganancia, no nada más local, es para la ciudad y creo que para el país, porque Chapultepec es un símbolo y es un espacio muy importante para el país.

Porcentaje de inversión del interurbano, aquí en la Ciudad de México tenemos del orden de 14.6 kilómetros y a nivel federal 40 kilómetros. Aquí en la ciudad, ahorita con la reactivación, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes estará haciendo un puente en la zona de la Ermita, Vasco de Quiroga, solamente ese tramo y estará haciendo también la nueva estación Vasco de Quiroga.

Aquí estoy ligando algunas preguntas, tiene que ver con lo que hablaban de cómo queda la Universidad de la Salud interconectada, esto que comento en cuanto a obra exterior de la Universidad de la Salud, es que la estación del interurbano que está a nivel de anteproyecto, contempla llegar a ese punto y va a servir para comunicar a toda esa zona que no tenía esta posibilidad, o sea cuando llegamos no existía esa estación y también darle servicio a la Universidad de la Salud, entonces de eso se habla en cuanto a obras exteriores, básicamente es una rehabilitación de edificaciones de los militares que existían en ese espacio y lo que tenemos es un acta administrativa para asignación de uso de

espacios entre la Secretaría de la Defensa y la Ciudad de México, a través de la SECTEI y a partir de esto fue que nosotros pudimos entrar.

Es importante mencionar, la Universidad de la Salud adquiere especial relevancia en los tiempos que estamos teniendo, por esta falta de médicos que se requiere para el país. Entonces de ahí que hubiera que entrar de inmediato para que, entiendo que SECTEI iniciará con clases, no sé si a manera de distancia, pero muy pronto pudieran ya tener esas instalaciones para su uso y de ahí la urgencia de poder intervenirlas.

En cuanto al Fondo de Capitalidad, este año tenemos Fondo de Capitalidad relacionado con proyecto Chapultepec que aquí les presenté, proyecto Chapultepec cuenta con una página web, con una plataforma tanto a gobierno federal como entiendo Secretaría de Medio Ambiente y ahí se puede ver el detalle de los planteamientos tanto del plan maestro como de algunas obras; la obra que nosotros licitamos ya y que también está en proceso de trámites, pero que pronto debemos de ya estar interviniendo es la famosa calzada Flotante que sale Los Pinos y cruza hacia el otro lado y es parte de la integración de la movilidad de Chapultepec para conectar Primera y Segunda Sección. Capitalidad, 790 millones de pesos es lo que llegó este año.

En cuanto a presupuesto, diputada Salido, en realidad no subo la información, pero está a su disposición las tablas de cómo vamos, al día de hoy traemos, lo mencioné el año pasado, porque también fue una recomendación del diputado Aboitiz en cuanto a que traíamos un subejercicio y que pusiéramos atención al respecto, el año pasado andábamos inclusive más bajos que este año, y entre mis explicaciones estaba el que no estábamos dando anticipos, que equivalen al 30 por ciento de lo comprometido, entonces ahorita estamos llegando en capítulo 6000 en específico en inversión a un comprometido de 70 por ciento, todo está en licitación, a más tardar a finales de octubre se compromete el 100 por ciento, tenemos algunas economías y no se ha dado anticipo; ejercido traemos más de 4 mil 300, cerca de 4 mil 500 millones, si a esto sumáramos cerca de 3 mil millones más de anticipos estaríamos en el orden de 60, 70 por ciento de lo comprometido en cuanto ha ejercido. Entonces, con mucho gusto tienen acceso a la información, sé que Finanzas está por subirlo y ustedes tienen esas plataformas, por eso no lo presenté, pero con mucho gusto se los pasamos.

En cuanto a la reactivación económica, esa es una de las acciones más importantes que cumple la industria de la construcción y por eso el establecer el protocolo de cómo seguir

trabajando las obras públicas durante la pandemia, y por eso nunca nos detuvimos, continuamos llevando a cabo procesos de licitación, o sea de habernos detenido hubiéramos tenido otros escenarios muy distintos a lo que ahorita estamos viviendo.

Estamos monitoreando el número de empleos constantemente, inclusive a la Secretaría del Trabajo transmitiéndoles los RFC para verificar que esto cuadre con el IMSS y sabemos la importancia de la industria de la construcción en la reactivación, con la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción también hemos tenido comunicación constante para ver cómo reactivan también la obra privada y ver cómo se les ayuda y cómo se les apoya también en una visión de reactivación económica, y entonces de ahí la importancia de nunca habernos detenido y haber seguido estos protocolos, de haber implementado esos protocolos.

En cuanto a las diferencias en calzada de La Viga y avenida Chapultepec, vamos a verificar, aquí traigo las cifras. Seguramente si hubieron ajustes, tiene que ver como mencionaba. Los proyectos como saben son dinámicos. Ya cuando uno está en campo se encuentran diferentes condiciones, inclusive vecinos que a veces no quieren que quede exactamente como lo plantean y se requieren algunos ajustes. La diferencia la revisamos y la aclaramos en cuanto a metros cuadrados y la observación que nos hace la diputada.

El año pasado llegábamos hasta Insurgentes, Intervinimos la parte central, pero este año realmente se está haciendo el parque como se tiene contemplado, inclusive tomando en consideración un diseño que tenían ya unan comunidad otomí y eso lo estamos incorporando a esa primera propuesta.

En cuanto a árboles y plantas, sembramos lo más que pudimos. No son las escenas de los ahuehuetes que visualizaba, pero también fue que Secretaría del Medio Ambiente recomendó otro tipo de especies y fue parte de lo que requirió algunos ajustes.

Cine Cosmos, va a quedar este año. El año pasado si bien iniciamos y encontramos algunos de los trabajos, solicitamos la revisión completa estructural porque se movía mucho el edificio y eso implicó una recimentación. Entonces, la intervención no fue menor de lo que se hizo el año pasado en Cine Cosmos.

Este año ya Secretaría de Cultura traía una propuesta para tener una escuela de circo y se había eliminado lo que se llama la caja negra. En visita con el arquitecto Nortén lo solicitó, lo evaluó nuevamente Secretaría de Cultura y es lo único que estamos por

terminar y aceptamos el hacer el ajuste. Entonces, a diciembre estará el cine Cosmos funcionando, diputada.

Avenida Ceylán, sí se concluyó. No la subí, la verdad es que me faltaron muchas horas de subir, pero de por sí no me tardé 20 minutos, me tardé mucho más tiempo, pero se terminó y fue una intervención muy importante porque además de que SACMEX hizo la sustitución de las instalaciones hidrosanitarias y de agua potable, también se remplazó la carpeta por concreto hidráulico. Se construyeron banquetas, se hicieron cruces y también se pintaron murales. La intervención fue integral desde Maravillas hasta avenida Cuitláhuac. Fueron 4.1 kilómetros.

De Universidad de la Salud ya mencioné, y espero haber respondido casi todo lo que me preguntaron. Si no, quedo atento. Gracias.

LA C. PRESIDENTA.- Muchas gracias, Secretario. Proceda la Secretaría a desahogar el siguiente asunto en cartera.

EL C. SECRETARIO.- El asunto enlistado en el punto 6 del orden del día es el siguiente: réplica hasta por 3 minutos de acuerdo al orden en que se registren sin exceder un turno por cada grupo o asociación parlamentaria.

En tal sentido, se procederá en la misma prioridad realizada con antelación.

Es cuánto, diputada Presidenta.

LA C. PRESIDENTA.- Gracias, diputado Secretario. En virtud de que no tenemos representante del Partido Verde Ecologista, el PES nos informa que no hará uso del tiempo de su réplica y le preguntaría al Partido del Trabajo si hará uso de su tiempo de réplica.

LA C. DIPUTADA LILIA MARÍA SARMIENTO GÓMEZ.- Sí, diputada Presidenta.

LA C. PRESIDENTA.- Adelante, diputada.

LA C. DIPUTADA LILIA MARÍA SARMIENTO GÓMEZ.- Muchas gracias. Con su venia, diputada Presidenta.

Maestro Jesús Esteva Medina, Secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México, le agradezco por sus puntuales respuestas.

Secretario Esteba Medina: Aprovecho para reiterarle en la construcción de una capital con más y mejores opciones de movilidad, así como una infraestructura educativa, segura y de calidad, cuente con una aliada en este Congreso de la Ciudad de México, I Legislatura.

Hablando de movilidad, le comento que éste es otro de los grandes retos que tenemos en nuestra ciudad, ofrecer alternativas para una movilidad sustentable y ordenada, y en este orden de ideas en la sesión pasada subí una proposición con punto de acuerdo de urgente y obvia resolución para exhortar a la Secretaría de Obras y Servicios de la cual es titular para la realización de estudios técnicos de energía y urbanismo que permita evaluar la reubicación y rediseño de los puentes peatonales que se encuentran ubicados en la avenida Montevideo, uno casi esquina con avenida Insurgentes y el otro casi esquina con avenida Instituto Politécnico Nacional. Que ambas estructuras sobre la banqueta no cuenta con el espacio para el paso de peatones y de manera particular para el paso de personas en silla de ruedas, por lo que se ven obligados a utilizar el arroyo vehicular.

Quiero enfatizar que no debemos olvidar que sin excepción todos somos peatones, sin importar el medio de transporte que habitualmente utilicemos, ya que de hecho en el ciento por ciento de los casos nuestros desplazamientos inician o terminan de esta forma, por lo que me permito realizar la siguiente pregunta:

En las obras que ejecuta la dependencia a su digno cargo, la única pregunta, cómo se garantiza dar prioridad a la movilidad de los peatones y en especial a las personas con discapacidad de la sensibilidad.

Por sui respuesta, muchas gracias. Es cuánto, diputada Presidenta.

LA C. PRESIDENTA.- Gracias, diputada. Ahora tiene el uso de la palabra el diputado Armando Tonatiuh González, del grupo parlamentario del Partido Revolucionario Institucional, hasta por 3 minutos.

EL C. DIPUTADO ARMANDO TONATIUH GONZÁLEZ CASE.- Gracias, Presidenta.

Secretario, nada más agradecerte a nombre del grupo parlamentario del PRI. La verdad tengo que reconocer que de casi todas las preguntas que te hice casi todas me las respondiste. Si acaso una o dos por ahí se perdieron, pero quedamos satisfechos, vemos que el trabajo que he estado realizando ha sido exhausto, pero tampoco es sencillo porque a través de lo que hemos estado viviendo, vivir en medio de una pandemia y al mismo tiempo tener que seguir pendiente que la ciudad no se detenga con todo este tipo de obras, mantenimiento y varias de ellas no es sencillo, te felicitamos, estaremos muy

pendientes del trabajo que se tenga que realizar y de lo que haga falta en ese sentido sí te podría decir que por el bien de la ciudad de los capitalinos cuente con el grupo parlamentario del PRI.

Muchas gracias.

LA C. PRESIDENTA.- Gracias, diputado Tonatiuh. Tiene ahora el uso de la palabra el diputado Víctor Hugo Lobo Román, del grupo parlamentario del Partido de la Revolución Democrática, hasta por 3 minutos.

EL C. DIPUTADO VÍCTOR HUGO LOBO ROMÁN.- Muchísimas gracias, diputada Presidenta.

Secretario, por supuesto apreciar las precisas respuestas. Creo que es la comparecencia que más puntual ha dado respuesta a los planteamientos que hemos hecho. Sin lugar a dudas muchos nos dicen que van a informar. La verdad es que nos quedamos nosotros satisfechos porque ha sido puntual las respuestas que teníamos y por supuesto lo apreciamos.

Por supuesto le tomo la palabra, Secretario, me voy a permitir enlazarlo, creo que va a ser para bien de la ciudad y una parte importante, el 17 por ciento de la población vive en esta demarcación donde hemos incidido en este tema de comentarle y creo que el tema de la movilidad es fundamental, son proyectos que se han avanzado, el tema del Metrobús, lo comentó la diputada Sarmiento y el tema de la movilidad en esta zona es un punto más crítico de la ciudad, de acuerdo a los estudios que tenemos con Metrobús, creo que ayudaría mucho, con este planteamiento que usted hace muy ágil donde se planteen estas posibles estaciones, creo que ya está bastante procesado y aceptado por la comunidad y creo que va a ayudar mucho, así como el tema del hospital que independiente lo concluya y qué bueno, finalmente es recurso y es nuestra obligación como servidores públicos y lo voy a buscar para hacerle llegar estos temas para que lo completen.

También saludo por supuesto su gentil comentario cuando nos menciona por ejemplo que el tema del puente en los humedales de Xochimilco o en esta parte donde nos menciona el puente de Chapultepec, donde con mucha claridad nos dice que están en proceso todos los trámites y procesos ambientales, el estudio de manifestación de impacto urbano, de impacto ambiental y todo eso, son verdaderamente complejos, el revertir todo esto de los temas de valor ambiental y todos estos temas, pero que finalmente tiene que correr a

la par del proceso de licitación en el proyecto ejecutivo y que tiene que irse compensando, y lo digo que vale la pena reconocerlo porque también toda esa parte de los órganos de control tiene que tener mucha claridad de que la ley establece que no puede iniciar un proceso de estos hasta que no se tenga todo el plan, pero también si estuviéramos esperando que se terminen todas las autorizaciones, nunca empezaríamos estos temas.

Lo digo porque en algunos casos ahí en los órganos de control en la Contraloría particularmente luego se ponen muy quisquillosos en que si no se tuvo 15 minutos antes de iniciar el proceso de licitación, se vuelve una queja, ya le comentaré luego por qué.

Solamente concluyendo, una pregunta, cómo se resolvió el tema del vivero de Arboledas de Cuauhtepac, finalmente CORETT tenía este predio, finalmente hicimos muchos trámites durante muchos años al menos como representantes o funcionarios, había un costo, evidentemente hoy que se sincroniza, la principal bondad que he visto el empatar el Gobierno de la Ciudad y el Gobierno Federal, pero sin embargo este espacio estaba como un espacio, un área de entidad protegida o un área de reserva territorial y luego que hubo algunas construcciones, pilares y todo. Si no me da respuesta ahorita, me la manda, pero cómo se pudo modificar, porque veníamos revisando con SEDUVI algunos de estos temas que luego se ponen muy rígidos, pero lo importante es que haya infraestructura en beneficio de la gente, pero también deja claro que muchas veces tendremos que resolver y sobre la marcha ir poniéndole solución a estos temas.

Por sus respuestas, señor Secretario, muchas gracias y estamos en comunicación si es tan amable.

LA C. PRESIDENTA.- Muchas gracias, diputado Lobo. En mi caso haré uso de la palabra el tiempo de réplica de Acción Nacional Secretario.

Aprovechando la respuesta que daba respecto al hospital de Cuajimalpa, yo me quedo con una duda respecto a los humedales de Xochimilco. Ahí le preguntaría de qué manera impacta en estos trabajos la resolución de jueces federales de amparo que otorga la suspensión definitiva de las obras en la alcaldía Xochimilco por posibles afectaciones a los humedales de la zona.

También aprovecho de qué medidas se tomaron como parte de la Secretaría a su cargo para prevenir las afectaciones ambientales en este proyecto.

Me gustaría adicionar una pregunta más. Es una pregunta quizá un poco rara, pero es que me llama la atención. Usted en su informe nos habla de la sustitución de luminarias

con tecnología led en diversas vialidades, en la red primaria de la Ciudad de México, cambiando 7 mil 208 luminarias en 2019 con una inversión de 106.9 millones de pesos. Yo me acuerdo hace algunos años que a usted le debe haber tocado recibir el resultado de este proyecto que era un programa de la administración pasada que se llamaba *ilumina tu ciudad*. Este programa pretendía modernizar las 340 mil luminarias de las vialidades que se encontraban en la ciudad, o eso decía que iba a suceder, de hecho se destinó presupuesto y hoy cuando veo el informe veo que nuevamente estamos cambiando luminarias, porque incluso la intención era cambiarlo a tecnología led. Yo le preguntaría, eso quizá no es fácil la respuesta en esta comparecencia, pero sí sería interesante si usted recibió el informe de este programa, porque hoy pareciera que más bien estamos duplicando, en lugar de que hagamos mantenimiento, seguimos cambiando luminarias, a pesar de que han pasado dos años, a partir del término del programa anterior. Entonces, no sé si podría profundizar con eso.

También le preguntaría si esto nunca se llevó a cabo, no hubo evidencia que puede ser una alternativa, esto como cualquier otra cosa, si ustedes han iniciado algún procedimiento ante contraloría interna por incumplimiento en la administración pasada de algún proyecto en particular.

Por mi parte fuera de estas dos preguntas le agradezco su tiempo. Creo que todos los que hemos estado dándole seguimiento a esta comparecencia, agradeceremos si nos obsequia copias o presentación como siempre y lo felicito porque es mucho trabajo ciertamente.

Muchas gracias.

Por último, le cedería el uso de la palabra al diputado Carlos Castillo, quien será que hará el tiempo de réplica por parte del grupo parlamentario del Partido MORENA, hasta por 3 minutos.

EL C. DIPUTADO CARLOS ALONSO CASTILLO PÉREZ.- Con su venia, Presidenta.

Secretario, muy buenas tardes. Yo se lo he dicho en persona y ahora me permito hacerlo en público: usted es uno de los mejores secretarios del gabinete y asimismo hay que reconocer también el equipo que ha logrado articular la Jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum, haciendo la atención de los temas de manera transversal.

Esta Secretaría a su cargo atiende la seguridad, educación, vivienda, empleo, incluso de género en coordinación con los titulares del gabinete que tienen como responsabilidad en dichas tareas.

La inversión en obras para la Ciudad de México es fundamental, pero no hay que perder de vista la encomienda que le corresponde a usted coordinar, que es sobre servicios. Aquí quiero hacer un paréntesis para agradecer a todo el personal a su cargo que todos los días se dedican a que la ciudad se mantenga limpia, ordenada y funcional..

Luego de escuchar sus intervenciones, está claro que las obras en la ciudad no se han detenido ni en este contexto tan complejo de la pandemia provocado por el *covid-19*. El Gobierno de la Ciudad se distingue por ser innovador y desarrollar las mejores prácticas en materia de inclusión. Hoy quiero destacar el esfuerzo que se hace en materia de accesibilidad, pues solo así se consolida una sociedad más justa.

La planeación de obra de la ciudad de un desarrollo urbano ordenado garantiza los derechos a las comunidades a vivir y transitar de una manera más armónica, fomentando una sincronía virtuosa en beneficio de las y los capitalinos.

Voy a señalar algunas obras con las que se ha beneficiado a la alcaldía de Coyoacán y que vecinas y vecinos me han pedido que en su nombre agradezca a quienes las hicieron realidad, pues para las comunidades han sido demandas que se han cumplido.

En primer término, el parque lineal Canal Nacional, en el cual se hizo un trabajo coordinado para recuperar y rehabilitar esta zona, con el objetivo de que la comunidad pueda disfrutarla y atendiendo a la importancia de recuperar y conservar estas áreas naturales y sustentables.

El Parque Cantera, en el predio de placa de asfalto, demanda histórica de las colonias y unidades habitacionales aledañas, ahora ya es una realidad que da cuenta de los recursos que se ejercen fortaleciendo a las comunidades. Es un parque sustentable con un sistema de captación de agua pluvial de 150 metros cúbicos para el riego de áreas verdes y con 54 luminarias con celdas solares.

El presupuesto para las obras de la ciudad se ejerce además con perspectiva de género, me refiero a lo realizado con los senderos seguros, que forma parte de esta recuperación de espacios para las comunidades y atendiendo que de esta manera es como se contribuye a tener espacios más seguros, trabajando coordinadamente entre instancias.

Las obras en la ciudad se ven y se siente. Basta darse una vuelta por Miguel Ángel de Quevedo para notar la diferencia.

La construcción, adecuación, rehabilitación y mantenimiento de 150 Pilares en 2019 y el avance en este año de 110 más en beneficio de las personas habitantes de nuestra capital, es otra muestra de ello.

También es importante resaltar, y aquí quiero hacer énfasis que se acabó con la corrupción en las obras de la ciudad y que no se utilizan los presupuestos con fines políticos electorales.

Por último, quiero hacer un reconocimiento a usted y a su equipo por la ágil e inmediata acción que la Secretaría a su cargo llevó a cabo el mes pasado en toda la Ciudad de México ante las atípicas lluvias que afectaron a diversas colonias.

Asimismo, un enorme agradecimiento por el apoyo y para la atención de diversas vecinas y vecinos damnificados de Coyoacán por acudir usted personalmente al pueblo de Santa Úrsula Coapa donde tuve el gusto de saludarle, así como la atención inmediata de Efraín Morales, Subsecretario de Servicios Urbanos, que apoyó en la extracción de agua en diversos domicilios particulares.

Tengo claro que la Jefa de Gobierno, la doctora Claudia Sheinbaum, no erró al tomar la decisión de nombrarlo titular de Obras y Servicios Urbanos.

Enhorabuena, Secretario. La Ciudad de México se encuentra en buenas manos.

Es cuánto, compañera Presidenta.

LA C. PRESIDENTA.- Gracias, diputado Castillo. Le pediría ahora a la Secretaría continuar con el siguiente punto del orden del día.

EL C. SECRETARIO.- El punto 7 del orden del día es el siguiente: intervención final del maestro de Obras y Servicios, maestro Jesús Antonio Esteva Medina, hasta por 10 minutos.

Es cuánto, diputada Presidenta.

LA C. PRESIDENTA.- Gracias, diputado Secretario. Adelante, maestro Jesús Antonio Esteva Median. Su intervención hasta por 10 minutos, por favor.

EL C. MTRO. JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA.- Muchas gracias y muchas gracias a todos por los comentarios, son ustedes muy generosos.

En realidad, como bien dicen, en realidad yo soy el que me veo aquí, pero alrededor es un grupo muy grande de servidores públicos y para concluir daré una referencia de una imagen que estaba en la última diapositiva que tiene que ver con esto que menciono.

Con respecto a las observaciones que me hacen, en cuanto a Lilia Sarmiento, la reubicación de los puentes peatonales en avenida Montevideo, curiosamente la modelación que presenté es la de un cruce seguro, que es ese cruce seguro y justamente se ve en la modelación, que tendrán acceso a mi presentación, todas las láminas traen videos y son muy gráficas. En esa viene la modelación de cómo eliminando esos puentes se mejora inclusive la operación y se incrementa la seguridad de los peatones. Entonces, se van a retirar los puentes, así como le hicimos en avenida Chapultepec y Cuauhtémoc, una solicitud de muchos años, de muchos vecinos de un puente que no servía, en esta administración ya hemos retirado varios puentes peatonales que contrario a lo que deberían funcionar e incrementar la seguridad del peatón, al contrario, son un riesgo por diferentes razones.

En cuanto a los proyectos integrales, efectivamente la mía de la calzada flotante que observaba el diputado Lobo, salen como proyectos integrales y entonces es la empresa ganadora la que tiene que empezar a desarrollar todos estos estudios y una vez que se tienen entonces ya se inicia el proyecto ejecutivo, pero en estos casos que no salimos con proyecto ejecutivo y con proyecto integral, por eso estamos en los trámites de la manifestación de impacto ambiental.

En el caso por ejemplo de Chapultepec, son manifestaciones ambientales específicas, lo mismo que fue en el caso del puente de Periférico Oriente y Canal Nacional, donde se hizo una manifestación específica y que son manifestaciones muy complicadas, muy detalladas y que ahorita como está siguiendo el debido proceso, tampoco puedo extenderme mucho, la parte jurídica la lleva la Secretaría de Medio Ambiente y la Consejería Jurídica, pero decirles que en las imágenes que presenté, la información que tenemos, en realidad lo que era una zona de un humedal artificial que prácticamente estaba completamente azolvado, tiene la posibilidad de regenerarse a partir de la intervención que estaríamos haciendo y que esperamos que llegue a buen fin.

En cuanto a medidas de prevención de las afectaciones con respecto a esta suspensión definitiva, en realidad el juez nos dio la razón en varias instancias. La cuestión es que hubo una sesión de una comisión que opinó sobre una suspensión y de ahí se derivó esta

nueva resolución, pero insisto es un tema jurídico que está en avance. Los especialistas y en general la gente que está interviniendo son gente especializadas en humedales.

Algo interesante aquí, todo el Tule que existía en esa zona es el que se llevó a parque Cuitláhuac y que hoy por hoy ya es un humedal de una hectárea y que va a crecer hasta seis hectáreas, para ver el efecto además que tuvo este humedal.

En cuanto a *ilumina tu ciudad*, no traigo referencia respecto a ese programa. Lo que estamos haciendo es la sustitución de aditivos metálicos por led y estamos interviniendo en los *senderos seguros*, esa es parte de las acciones principales de *sendero seguro*, incrementar el nivel de iluminación del orden de tres veces, consumiendo cerca de 30 por ciento menos de energía, pero voy a revisar este programa a que me hace referencia.

En cuanto al vivero Cuauhtepac, el predio, aquí CORETT ahora donó el predio a la Ciudad de México y éste fue asignado a SECTEI y entonces de esa manera es que pudimos intervenir el predio. Sé que fue una lucha de muchos años de los habitantes el que se lograra, fue muy bonito el participar en ese proyecto porque además conocimos a la gente de la zona, un escultor que es parte de la comunidad, Alejandro Velasco y ha adornado además muchos de los espacios de los parques, entonces esa integración fue muy importante, dicen que las obras únicamente aportan a una ciudad cuando son diseñadas y tomados en cuenta los ciudadanos y eso es parte de la política que seguimos en el área de obras.

Para cerrar, insisto, agradecer y obviamente siempre tienen la disposición de la Secretaría. Las visitas de obras que ustedes me soliciten cuenten con ello y la información también siempre estaremos dispuestos a intervenir.

Me había faltado una pregunta de la tanda anterior, la sanción a DRO, se tiene un proceso de sanción a 11 auxiliares de la administración. En los próximos meses se define su situación.

Para concluir, les decía, en la última imagen de la presentación está una foto de alguien que fue Secretario de Obras, del ingeniero Daniel Ruiz, y él formó a muchos de los equipos que estamos aquí. Es reflejo de lo que tanto él como el ingeniero De Pablo formaron en nosotros lo que ustedes ven. Lo quise subir porque este año falleció, hace unos meses.

Las obras son una de las acciones, pero realmente lo que formamos son personas, son equipos y eso es el reflejo de lo que ustedes están viendo.

Les agradezco.

LA C. PRESIDENTA.- Señor Secretario, indiscutiblemente que su presentación ha sido una de las mejores presentaciones que hemos podido tener en esta administración y creo que los presentes lo reconocemos.

Entendemos claramente con la formación de esta generación de servidores públicos que aman lo que hacen y que precisamente por lo que aman lo que hacen son capaces de trascender y generar acciones que trasciendan para la ciudad, y eso es un reconocimiento que creo que se lleva usted plenamente en esta sesión de trabajo. Creo que ninguno de mis compañeros le escatimará en ese sentido.

Al contrario, le agradecemos muchísimo su presencia, su disposición, siempre para tener la información a la mano y para tener esa comunicación cercana y estrecha. Muchísimas gracias, Secretario.

Si usted me permite, demos por terminada formalmente esta sesión. Le pediría al Secretario que continuara con el orden del día.

EL C. SECRETARIO.- Me sumo a lo comentado por la Presidenta y a lo que dijo el diputado Carlos Castillo en el sentido que yo no tengo el gusto de conocerle en persona, no hemos podido tener una conversación más cercana, pero lo que transmite a través de una computadora, de una forma virtual, la verdad es de valorar, de lo que insisto decía el diputado Carlos Castillo de que seas uno de los mejores Secretarios no lo dudo, porque bien lo acaban de comentar, tu exposición ha sido muy buena, muy completa y se ve que eres una persona con mucha claridad.

La verdad un fuerte abrazo, mucho gusto en conocerle.

Desahogando el número enlistado en el punto 8 del orden del día, es la clausura de la sesión de comparecencia. Muchas gracias a todos, les mando un saludo, le dejo la palabra a la Presidenta.

LA C. PRESIDENTA.- Muchas gracias, diputado. Nuevamente muchas gracias, Secretario.

Agotados los asuntos en el orden del día, siendo las 14 horas con 45 minutos del día 7 de octubre de 2020, se declara concluida la sesión de comparecencia del Secretario de Obras y Servicios, maestro Jesús Antonio Esteva Medina.

Agradecemos a todas y a todos su asistencia. Muchas gracias y buenas tardes.

