

COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL SUBDIRECCIÓN DE INFORMACIÓN

Comunicado 133

Legisladores centran comparecencia del titular de SEMOVI en transporte público

- *En movilidad existen avances que permiten asegurar que hay un antes y un después, señala el funcionario*

20.10.23. En el marco de la glosa del V Informe de Gobierno de la Ciudad de México, el titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza respondió los cuestionamientos en esta materia de las y los legisladores integrantes de la Comisión de Movilidad Sustentable y Seguridad Vial del Congreso local.

El presidente de esta comisión, diputado Miguel Ángel Macedo Escartín (MORENA), destacó el trabajo realizado y reconoció una importante inversión en infraestructura, renovación de unidades de transporte público y para la interconexión entre los diversos modos de transporte de la capital del país.

Al iniciar la réplica de los diputados, el legislador Royfid Torres González (Asociación Parlamentaria Ciudadana) solicitó que el funcionario compartiera físicamente los diagnósticos de cada una de las líneas del Metro y el presupuesto de mantenimiento. Respecto a la Línea 1 pidió conocer "qué falló" por los más de 200 días de retrasos y las respectivas sanciones; y en cuanto a seguridad vial requirió conocer los rezagos en el sistema de transporte público.

Por su parte, el congresista José Martín Padilla Sánchez (Asociación Parlamentaria Alianza Verde Juntos por la Ciudad) reconoció el trabajo y la inversión que se han implementado en el tema de movilidad, y señaló que su agrupación parlamentaria seguirá a disposición de la SEMOVI para brindar mejores condiciones a la ciudadanía.

La diputada Xóchitl Bravo Espinosa (Asociación Parlamentaria Mujeres Demócratas), felicitó la inversión pública de 3 mil 890 millones de pesos para mantenimiento y adquisición de nuevas unidades a la flota de trolebuses. Además, solicitó dar a conocer los datos precios sobre la disminución de desigualdad para las poblaciones de las comunidades periféricas, con la renovación de los transportes públicos que conectan a toda la ciudad.

El diputado Federico Chávez Semerena (PAN) rechazó que las críticas al actuar del funcionario sea un golpe político; son consecuencia, dijo, de las acciones "negligentes" que han tomado, porque ya han costado vidas humanas. Reprobó acciones como la eliminación de las fotomultas y los límites de velocidad, aunado a lo sucedido en la Línea 3 y 12 del Metro.

COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL SUBDIRECCIÓN DE INFORMACIÓN

En representación de MORENA, el diputado Carlos Hernández Mirón habló de la importancia de la renovación total de la Línea 1 del Metro, la movilidad integral a través de una sola tarjeta para acceder, el Sistema EcoBici, y el trolebús elevado -único en el mundo-. En cuanto a la Bici escuela, preguntó qué porcentaje de reincidencia existe.

Reconoce SEMOVI pendientes para avanzar en modernización del STC Metro y ampliación de infraestructura ciclista

En sus respuestas, el titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous Loeza, afirmó que se ha incrementado el uso de la aplicación Mi Taxi y mejorado su funcionamiento; y que se ha dado capacitación en materia de género a operadores del transporte público.

Señaló que está pendiente el desarrollo de dos ciclovías importantes: Niños Héroe, en la colonia Doctores, y Paseo de La Virgen, en Calzada México-Xochimilco; y que hay tres obras importantes en coordinación con el Estado de México: el Trolebús de Chalco-Santa Martha, el proyecto de Indios Verdes-La Raza y el Tren Insurgente, para conectar a la capital con Toluca.

Indicó que la Línea 3 del Cablebús tiene un avance del 76 por ciento y se concluirá la obra civil a finales de diciembre, por lo que podría tener inicialmente 36 mil usuarios en 2024. Detalló que el Cablebús tiene un subsidio de poco menos de dos pesos por viaje, mientras que en el caso del Metrobús es de 4 o 5 pesos.

Dentro de los pendientes en materia de movilidad en la capital, señaló que se encuentra continuar la expansión de la red de transporte público, con la modernización y mejora de los servicios existentes, en especial del Metro, además de la ampliación de la infraestructura ciclista, y seguir los apoyos para la sustitución de microbuses.

Al emitir su mensaje final, el funcionario público Lajous Loeza comentó que actualmente se realizan mejoras del servicio e instalaciones del Metro en atención a un diagnóstico que era necesario. Agregó que con la ampliación de la red de ciclovías y el mejoramiento del transporte público ha disminuido el impacto generado por vehículos contaminantes y contribuido a que se tenga una mejor movilidad de las personas que acuden a laborar.

Recalcó que la movilidad implica un trabajo continuo, "es un trabajo que se demuestra con avances, por eso siempre se puede decir que falta mucho trabajo". Expresó que los avances logrados en la SEMOVI, organismos de transporte público y en la capital, permiten seguir por una trayectoria ascendente.

--oOo--