Ciudad de México, a 5 de febrero de 2020

**OFICIO NO. SG/DGJyEL/RPA/0138/2020**

**DIP. ISABELA ROSALES HERRERA**
**PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA DEL**
**CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO**
**P R E S E N T E**

En ejercicio a la facultad conferida a la Lic. Rosa Icela Rodríguez Velázquez, Secretaria de Gobierno de la Ciudad de México, en la fracción II, del artículo 26 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México, relativa a la conducción de las relaciones de la Jefa de Gobierno con los organismos y poderes públicos locales y federales; y a lo dispuesto en los artículos 7, fracción I, inciso B) y 55, fracciones XVI y XVII del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México; por este medio adjunto el oficio DGE/000050/2020 de fecha 31 de enero de 2020, signado por el Ing. Guillermo Calderón Aguilera, Director General del Servicio de Trasportes Eléctricos de la Ciudad de México, mediante el cual remite la respuesta al Punto de Acuerdo emitido por ese Poder Legislativo de esta Ciudad y comunicado mediante el similar MDPPOSA/CSP/3748/2019.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

**ATENTAMENTE**

**LIC. LUIS GUSTAVO VELA SÁNCHEZ**
**DIRECTOR GENERAL JURÍDICO**
**Y DE ENLACE LEGISLATIVO**
ce-legis@secgob.cdmx.gob.mx

I LEGISLATURA
COORDINACIÓN DE SERVICIOS PARLAMENTARIOS
FOLIO: 00012192
FECHA: 7/2/20
HORA: 10:25
RECIBIÓ: Daniel
Con CD

C.c.c.e.p. Lic. Jimena Martínez M, Subdirectora de Control de Gestión y Atención Ciudadana en la SGCDMX. En atención a los folios: 13861/10144
Ing. Guillermo Calderón Aguilera, Director General del Servicio de Trasportes Eléctricos de la Ciudad de México.

LPML

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

**SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS**
DIRECCIÓN GENERAL

138

"2020, año de Leona Vicario, Benemérita Madre de la Patria"

Ciudad de México, a 31 de enero de 2020

**DGE/ 300050 /2020**

Asunto: Se atiende requerimiento

Referencia: Punto de Acuerdo del Congreso de la Ciudad de México.

**LIC. LUIS GUSTAVO VELA SÁNCHEZ**
**DIRECTOR GENERAL JURÍDICO Y DE ENLACE LEGISLATIVO DE LA SECRETARÍA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO**
Fernando de Alva Ixtlilxochitl 185, esquina Av. San Antonio Abad, 3° Piso, Colonia Tránsito, Alcaldía Cuauhtémoc, C.P. 06820, Ciudad de México

En atención a su oficio SG/DGJyEL/PA/CCDMX/000726/2019, mediante el cual adjuntó el oficio número MDPPOSA/CSP/3748/2019, de fecha 03 de diciembre de 2019, suscrito por la Presidenta de la Mesa Directiva del Congreso de la Ciudad de México, por el que hace del conocimiento el Punto de Acuerdo de Urgente y Obvia Resolución, aprobado por el referido Poder Legislativo, mismo que a la letra se transcribe:

**"PUNTO DE ACUERDO**

**Único.- Se solicita a la Secretaría de Movilidad y al Servicio de Transportes Eléctricos ambos de la Ciudad de México, para que del presupuesto de egresos que les apruebe esta soberanía para 2020 dispongan una partida específica para ejecutar, de manera coordinada, los estudios de factibilidad necesarios para la implementación de una nueva línea de la Red de Trolebús que recorra preferentemente de Avenida del Imán desde la esquina Delfín Madrigal al Metro Taxqueña sobre las Avenidas Aztecas, División del Norte y Miguel Ángel de Quevedo de la Alcaldía Coyoacán."**

Por medio del presente hago de su conocimiento que mediante diverso DGE-DTR/0098/2020 de fecha 31 de enero de 2020, el Director Ejecutivo de Transportación, Ing. Martín López Delgado, informó que resulta factible la implementación del proyecto de creación de una nueva línea de Trolebús desde el metro Universidad hasta el metro Taxqueña, por lo que se presentó el proyecto conceptual dentro del cual se encuentra incluida la propuesta de validación de los estudios necesarios para la implementación de una nueva línea de la Red de Trolebuses, como lo son los estudios de tránsito y transporte necesarios que permitan estimar la demanda potencial de usuarios, así como el impacto socioeconómico y el impacto ambiental en la zona de servicio.

SECRETARÍA DE GOBIERNO
GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
04 FEB. 2020
DIRECCIÓN GENERAL JURÍDICA Y ENLACE LEGISLATIVO
RECIBIDO HORA: 18:45

Asimismo, le informo que en el anteproyecto y el respectivo presupuesto de egresos del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México, no se estableció partida específica para realizar los estudios de factibilidad necesarios para la implementación del proyecto de creación de una nueva línea de Trolebús, toda vez que éstos fueron generados con antelación a la emisión del Punto de Acuerdo de fecha 03 de diciembre de 2019, mismo que fue notificado el 05 del referido mes y año.

No obstante lo anterior, el presupuesto autorizado a éste Organismo por ese Poder Legislativo en términos del artículo 29 apartado D, inciso g, de la Constitución Política de la Ciudad de México, se encuentra etiquetado a cada partida presupuestal específica, por lo que en la medida de lo posible se atenderá a lo establecido en la Ley de austeridad, transparencia en remuneraciones, prestaciones y ejercicio de recursos de la Ciudad de México y su reglamento.

Sin más por el momento, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

**ATENTAMENTE**

STE CDMX DIRECCIÓN GENERAL

**ING. GUILLERMO CALDERÓN AGUILERA**
**DIRECTOR GENERAL**

C.c.c.p. Dip. Isabela Rosales Herrera. Presidenta de la Mesa Directiva de la I Legislatura del Congreso de la Ciudad de México.
Lic. Ingrid Pantoja Ruíz. Gerente de Asuntos Jurídicos del STECDMX.- ipantoja_gj@ste.cdmx.gob.mx

/PR/HMC/EGH/JNCD*

En atención al folio GAJ-1122/19
Volante 1056/19

"2020, año de Leona Vicario, Benemérita Madre de la Patria"

Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México
31 ENE. 2020
Gerencia de Asuntos Jurídicos
RECIBIDO
Recibe: Hora: 7:40

Ciudad de México, a 31 de enero de 2020

**DGE-DTR/0098/2020**

**Asunto:** Información de los Puntos del Congreso de la Ciudad de México.

**Referencia:** DGE-GAJ/988/2019

**Mtra. Ingrid Pantoja Ruiz**
Gerente de Asuntos Jurídicos
P r e s e n t e

En respuesta a su oficio **No. DGE-GAJ/988/2019** del pasado 24 de diciembre de 2019, en el que remite copia del volante 1056/19, así como el OFICIO No. SG/DGJyEL/PA/CCDMX/000726/2019 de la Secretaría de Gobierno fechado el 6 de diciembre del 2019 y el oficio MDPPOSA/CSP/3748/2019 enviado por la Diputada Isabela Rosales Herrera, Presidenta de la Mesa Directiva de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública del Congreso de la Ciudad de México, en el que presentan un punto de acuerdo mediante el cual solicitan "**a la Secretaría de Movilidad y al Servicio de Transportes Eléctricos, para que del presupuesto de egresos que apruebe el Congreso para el año 2020 dispongan una partida específica para ejecutar, de manera coordinada, los estudios de factibilidad necesarios para la implementación de una nueva línea de la Red de Trolebús que recorra preferentemente de Avenida del Imán desde la esquina Delfín Madrigal al Metro Taxqueña sobre las Avenidas Aztecas, División del Norte y Miguel Ángel de Quevedo de la Alcaldía Coyoacán.**"

Una vez analizada la solicitud presentada mediante el punto de acuerdo del Congreso de la Ciudad de México, le informo que si es factible implementar el proyecto de creación de una nueva línea de trolebús desde el metro Universidad hasta el metro Taxqueña.

Esta Dirección Ejecutiva de Transportación presenta el proyecto conceptual, dicha propuesta deberá validarse realizando los estudios de tránsito y transporte necesarios para estimar la demanda potencial de usuarios, así como el impacto socioeconómico y el impacto ambiental en la zona de servicio.

Adjunto al presente, el proyecto conceptual (impreso y en archivo electrónico), así como los costos estimados para la realización de los estudios de factibilidad, de obra electromecánica y una estimación de la flota necesaria para atender la demanda de usuarios en dicha línea de acuerdo a los parámetros considerados en la elaboración del proyecto, cuyo monto asciende a 173.3 millones de pesos.

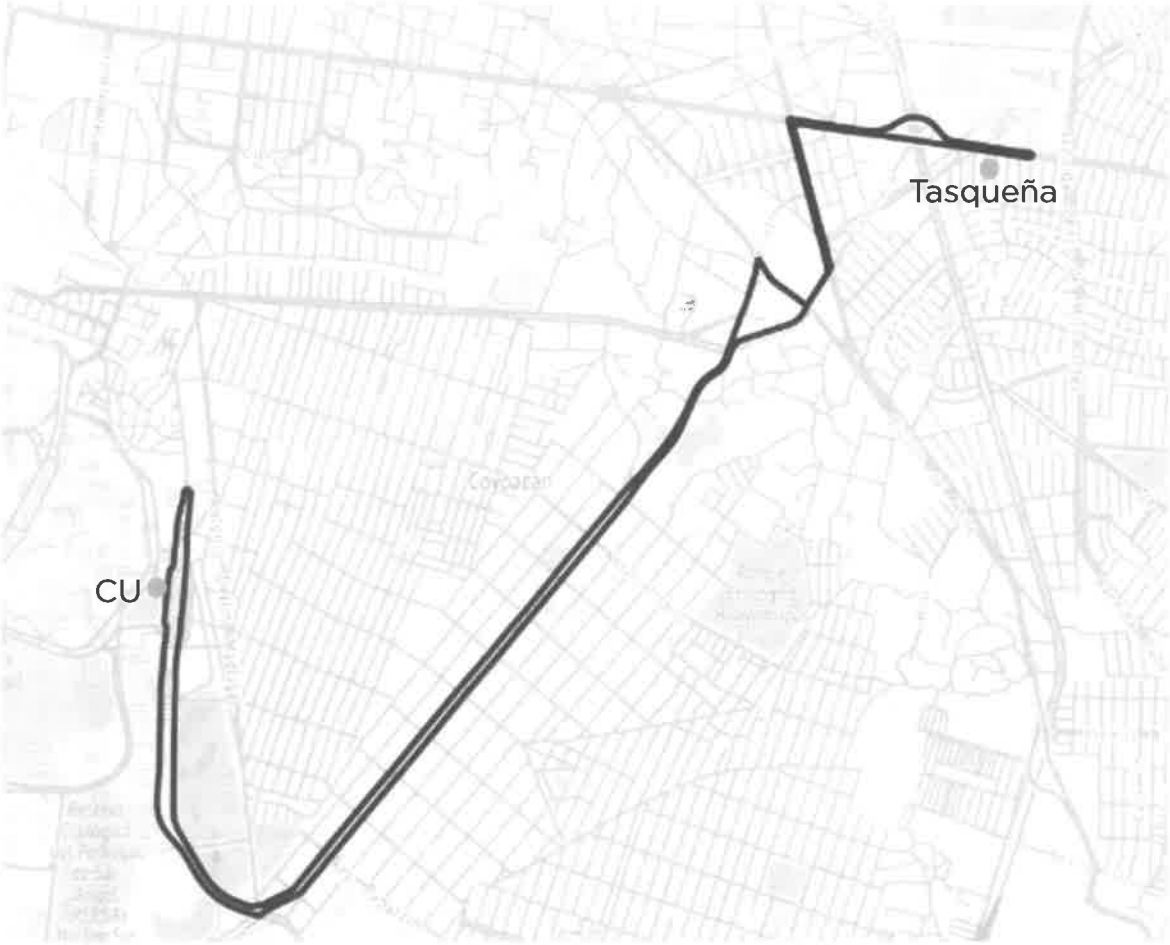
Sin más por el momento, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

Atentamente

**Ing. Martín López Delgado**
Director Ejecutivo de Transportación

C.c.p. Ing. Guillermo Calderón Aguilera. Director General de STE Ciudad de México.-Presente
Mtro. Julio César Barrios Hernández. Gerente de Movilidad.- Presente
Enrique Aguilar Contreras.- Gerente de Transportación Trolebuses.- Presente
Archivo
JCBH/alm

# CU - Tasqueña

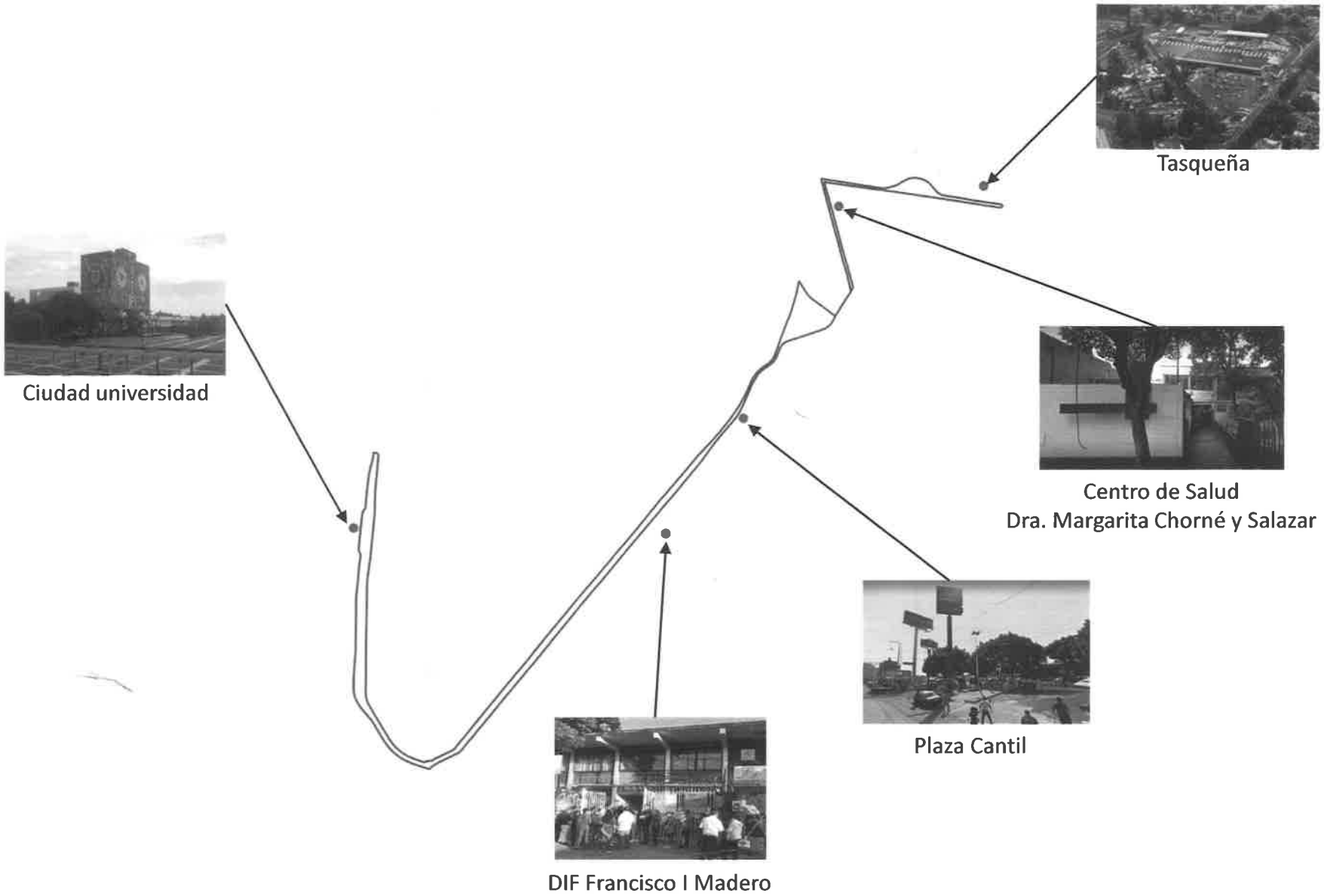



| Oriente – Poniente (Subida) | |
|---|---|
| Inicia | Estación Universidad |
| Continúa | Av. Antonio Delfín Madrigal |
| Izquierda | Av. Aztecas |
| Continua | Calz. Candelaria |
| Izquierda | Av. División del Norte |
| Derecha | Av. Miguel Ángel de Quevedo |
| Continua | Calz. Taxqueña |
| Termina | Estación Tasqueña |

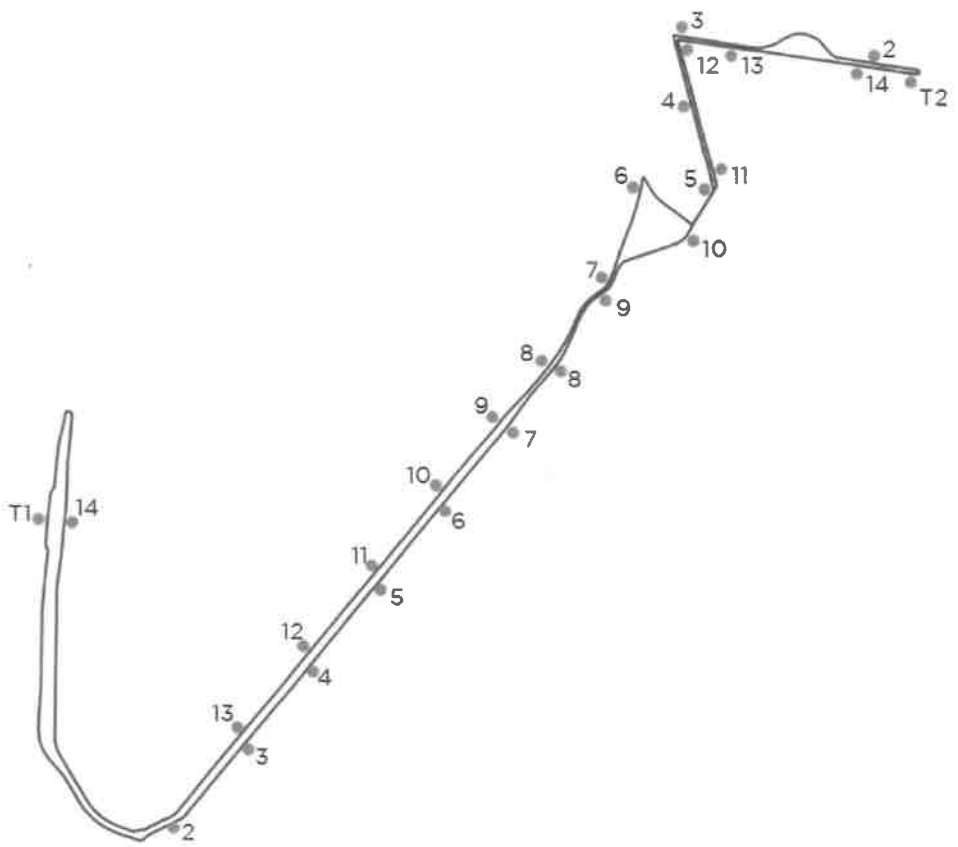
| Poniente – Oriente (Bajada) | |
|---|---|
| Inicia | Estación Tasqueña |
| Vuelta U | Av. Aztecas |
| Continúa | Av. Miguel Ángel de Quevedo |
| Izquierda | Av. División del Norte |
| Derecha | Calz. Candelaria |
| Derecha | Av. Pacifico |
| Izquierda | Monserrat |
| Continúa | Av. Aztecas |
| Derecha | Av. Antonio Delfín Madrigal |
| Retorno | Cda. 8 |
| Continúa | Av. Antonio Delfín Madrigal |
| Terminal | Estación Universidad |

| Dimensionamiento | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Longitud de Operación (Km) | Velocidad Comercial (Km/Hr) | Tiempo de Ciclo (Minutos) | Intervalo de Servicio (Minutos) | Parque Vehicular (Trolebús) | Población Beneficiada |
| 15 km | 14 | 65 | 5 | 13 | 567,727 |

# Generador de Viajes



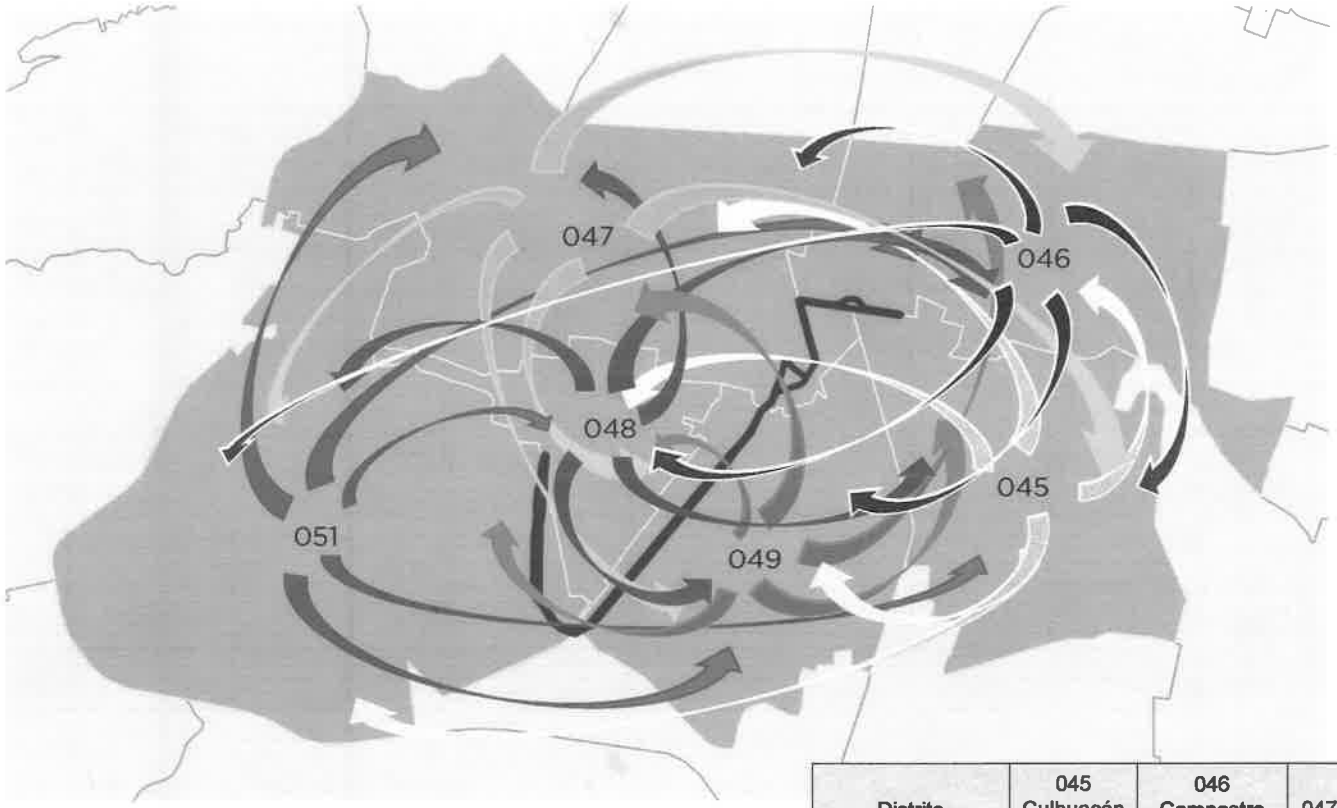
# Paradas propuestas




| # | Paradas Poniente - Oriente |
|---|---|
| 1 | CU (T1) |
| 2 | Rey Tlatecuhtli |
| 3 | Nezahualpilli |
| 4 | Rey Hueman |
| 5 | Rey Meconetzin |
| 6 | Reyna Ixtlixochitl |
| 7 | Rey Moctezuma |
| 8 | Plaza Cantil |
| 9 | Monserrat |
| 10 | Av. Pacifico |
| 11 | Anillo de Circunvalación |
| 12 | Norte |
| 13 | Central |
| 14 | Cerro Huitzilac |
| 15 | Tasqueña (T2) |

| # | Paradas Oriente - Poniente |
|---|---|
| 1 | Tasqueña (T2) |
| 2 | Metro Taxqueña |
| 3 | División del Norte |
| 4 | Los Pinos |
| 5 | Calz. Candelaria |
| 6 | Real de los Reyes |
| 7 | Av. Pedro Henríquez Ureña |
| 8 | Bodega Aurrera Cantil |
| 9 | Rey Moctezuma |
| 10 | Reyna Ixtlixochitl |
| 11 | Rey Meconetzin |
| 12 | Rey Hueman |
| 13 | Nezahualpilli |
| 14 | Universidad |
| 15 | CU (T1) |

# Viajes de la Línea




| Distrito | 045 Culhuacán CTM | 046 Campestre Churubusco | 047 Viveros | 048 Pedregal de Santo Domingo | 049 Xotepingo | 051 Ciudad Universitaria |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 045 Culhuacán CTM | 53 908 | 14 971 | 6 829 | 2 295 | 1 283 | 3 749 |
| 046 Campestre Churubusco | 15 660 | 53 486 | 4 761 | 1 835 | 913 | 1 750 |
| 047 Viveros | 7 151 | 4 192 | 54 801 | 17 873 | 2 867 | 12 833 |
| 048 Pedregal de Santo Domingo | 2 203 | 1 641 | 17 249 | 50 639 | 4 442 | 5 549 |
| 049 Xotepingo | 3 195 | 3 114 | 11 766 | 10 544 | 10 801 | 8 349 |
| 051 Ciudad Universitaria | 3 424 | 1 842 | 12 573 | 5 566 | 4 650 | 24 900 |

# Costos de inversión

| Línea de Trolebús | Línea Elevada (Km) | Importe Rehabilitación de Línea Elevada ($/Km) | Subestaciones Rectificadoras ($) | Contratos de Suministro Eléctrico ($) | Inversión Total ($) |
|---|---|---|---|---|---|
| Tasqueña - CU | 15 | $ 1,800,000 | $ 42,000,000.00 | $ 4,800,000.00 | $ 73,800,000.00 |

| Estudio | Inversión Total ($) |
|---|---|
| Factibilidad<br>• Ascenso – Descenso<br>• Frecuencia de paso y ocupación<br>• Tiempos de recorrido<br>• Tiempos de terminal<br>• Inventario de rutas<br>• Encuesta Origen - Destino | $ 2,000,000.00 |

| Sistema | No. Unidades | Costos | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Material Rodante | Infraestructura electromecánica | Subestación | Contrato suministro eléctrico | Estudio | Total |
| Trolebús sencillo | 13 | 97.5 MDP | 27 MDP | 42 MDP | 4,8 MDP | 2 MDP | 173.3 MDP |