

## COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL SUBDIRECCIÓN DE INFORMACIÓN

Comunicado 132

### Expansión y mejora de servicios de movilidad, prioridad en CDMX

- *Inversión histórica de 82 mil millones de pesos en Programa Integral de Movilidad Sustentable 2019-2024, informa titular de SEMOVI*

**20.10.23.** Con motivo de la glosa del V Informe de Gobierno, la Comisión de Movilidad Sustentable y Seguridad Vial del Congreso capitalino recibió la comparecencia del titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, quien afirmó que se han expandido y mejorado los servicios para llegar a los lugares donde no había buena movilidad.

En su mensaje inicial, el presidente de la Comisión de Movilidad Sustentable y Seguridad Vial, diputado Miguel Ángel Macedo Escartín (MORENA) expresó que con esta comparecencia -realizada en forma virtual-, se da cabal cumplimiento a la rendición de cuentas y ejerce la facultad de control parlamentario sobre la gestión del servidor público compareciente, sobre los avances y desafíos de la movilidad en la capital.

El diputado Royfid Torres González (Asociación Parlamentaria Ciudadana) reconoció el trabajo en la interconexión de los sistemas de movilidad, y cuestionó los motivos del retraso en la renovación de la Línea 1 del STC Metro. Asimismo, preguntó sobre el diagnóstico de la SEMOVI, respecto al nivel de cumplimiento del Reglamento de Tránsito por parte de los capitalinos y capitalinas, lo que consideró el principal problema que se enfrenta en las calles de la ciudad.

La diputada Elizabeth Mateos Hernández (Asociación Parlamentaria Mujeres Demócratas) resaltó que en los últimos años en la capital se ha priorizado el transporte público, innovando con tecnologías limpias y una inversión histórica en los sistemas de movilidad, sin incremento en las tarifas del transporte público. En particular, agradeció la reactivación de la Línea del Trolebús Iztacalco-Villa de Cortés, que beneficia a la población de Iztacalco; y preguntó sobre los avances en la aplicación Mi Taxi.

El diputado José Martín Padilla Sánchez (Asociación Parlamentaria Alianza Verde Juntos por la Ciudad) aseguró que por primera vez el ciudadano está en el centro de las políticas de movilidad y expresó su interés por conocer qué avances hay en la Línea 3 del Cablebús y cuándo comenzará la segunda fase de la Línea 10 del Trolebús Elevado.

El congresista Jorge Gaviño Ambriz (Asociación Parlamentaria Izquierda Liberal) dirigió sus preguntas al tema de los subsidios otorgados a los transportes públicos concesionados, la necesidad del incremento de seguridad para usuarios, el impulso a medios de transporte alternativos y su regulación; así como el fortalecimiento de la cultura vial, para evitar que los choques provoquen embotellamientos.

## COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL SUBDIRECCIÓN DE INFORMACIÓN

Por su parte, la diputada Ana Jocelyn Villagrán Villasana (PAN) realizó cuestionamientos sobre el porcentaje cobrado por concepto de operación y utilización del sistema MI a los concesionarios, y propuso también que desde la aplicación MI Taxi se pueda tener una línea directa de taxis conducidos por mujeres, que sólo puedan solicitar mujeres, a fin de que se sientan seguras en una unidad monitoreada y avalada por el gobierno capitalino.

Por MORENA, la congresista Miriam Valeria Cruz Flores reconoció los avances en materia de un sistema integral de transporte público que permite reducir los tiempos de traslado; además de la modernización y ampliación en el Metro, Metrobús, Cablebús, Trolebús y Tren Ligero. Asimismo, preguntó si la construcción y modernización de la nueva subestación de energía del Metro permitirá hacer un uso más eficiente de la misma, cómo impactará en la operación de trenes y al medio ambiente.

### **Inversión de 82 mil millones de pesos en Programa Integral de Movilidad Sustentable 2019-2024, informa titular de SEMOVI**

En su exposición, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, dijo que a lo largo de cinco años de trabajo se ha buscado expandir los servicios para llegar a los lugares donde no había buena movilidad, y mejorar los ya existentes, con una inversión de 82 mil millones de pesos entre 2019 y 2024.

Aseguró que se han logrado integrar todos los servicios en un sólo sistema, con el Metro, Cablebús, Ecobici, RTP, Metrobús y Trolebús, cuyo pago se cubre a través de la Tarjeta "MI", lo que ha permitido erradicar fraudes e incorporar nuevas formas de recarga.

Sobre la ampliación de la red, resaltó la construcción de la Línea 3 del Cablebús, la ampliación de rutas del Trolebús y la adquisición de nuevas unidades; la concreción del proyecto Metro-Energía que impactará las líneas 1, 2 y 3; así como la modernización de la línea 1 que tenía más de 50 años de operación.

En relación con la modernización del transporte público, se refirió a la adquisición de 60 unidades eléctricas del Metrobús y 468 de RTP; la sustitución de mil 751 microbuses y mil 238 taxis; la ampliación de la infraestructura ciclista que actualmente se compone de 527 kilómetros y de 10 biciestacionamientos. Se refirió también al incremento de usuarios de Ecobici, que pasó de 53 mil 835 personas en 2015, a 152 mil 786 en 2023.

El secretario habló de los cambios en el Reglamento de Tránsito dirigidos a las y los usuarios de motocicletas, la modernización de los CETRAM donde se ejecutaron trabajos de sustitución de luminarias y señalizaciones, e instalaron cámaras del C-2.

--oOo--