

CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
I LEGISLATURA
COORDINACIÓN DE SERVICIOS PARLAMENTARIOS
ESTENOGRAFÍA PARLAMENTARIA



I LEGISLATURA

Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público
Mesa de trabajo virtual con el Secretario de Obras y Servicios
Públicos de la Ciudad de México

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Ciudad de México

29 de julio de 2021

LA C. PRESIDENTA DIPUTADA MARÍA GABRIELA SALIDO MAGOS.- Buenos días a todos. Quiero, antes de iniciar la formalidad de esta sesión, agradecer la participación del Secretario de Obras que nos acompaña el día de hoy para poder dar cumplimiento del acuerdo previo tomado por la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público.

Iniciando la formalidad de esta sesión, siendo las 09:16 horas, del día 29 de julio del 2021, nos reunimos a efecto de llevar a cabo para esta plataforma digital la trigésima sesión ordinaria de la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público.

Reitero la bienvenida al Secretario de Obras, maestro Jesús Antonio Esteva Medina, y para efectos de declarar legalmente constituido el quórum requerido, le pediría a la Secretaría proceda a pasar lista de asistencia.

LA C. SECRETARIA DIPUTADA PAULA ADRIANA SOTO MALDONADO.- Con mucho gusto. Bienvenido, Secretario.

Por instrucciones de la Presidencia, se procede a pasar lista de asistencia, por lo cual pido que al escuchar su nombre mencionen su nombre de nuevo y la palabra *presente*.

Diputada Gabriela Salido Magos: *presente*.

Diputada Martha Soledad Ávila Ventura:

Diputado Efraín Morales Sánchez: *presente*, diputada Secretaria.

Diputado Víctor Hugo Lobo Román:

Diputada Lilia María Sarmiento Gómez: *presente*, diputada Secretaria.

Diputado Miguel Ángel Macedo Escartín: *presente*, diputada.

Diputada Paula Adrian Soto Maldonado: *presente*.

Informo que nos encontramos presentes 5 diputadas y diputados. Hay quórum, diputada Presidenta.

LA C. PRESIDENTA.- Gracias, diputada Secretaria.

Se abre la sesión.

Toda vez que el orden del día de esta sesión ordinaria cuenta con 7 puntos y ha sido distribuido con anterioridad, solicito a la Secretaria dispensar la lectura del mismo, sometiendo a consideración de los presentes la misma y de no haber intervenciones en términos de las reglas para las sesiones virtuales proceda a su aprobación de manera económica.

LA C. SECRETARIA.- Someto a consideración de las diputadas y diputados presentes la aprobación del orden del día.

¿Alguna diputada o diputado desea hacer uso de la voz?

De no ser así, procederemos a votar el orden del día, para lo cual pregunto si alguna diputada o diputado integrante de la Comisión está en contra de aprobar el orden del día. De ser así, le agradecería manifestarlo mencionando su nombre.

Queda aprobado el orden del día, diputada Presidenta.

LA C. PRESIDENTA.- Gracias, diputada Secretaria.

Toda vez que los puntos 1 y 2 han sido desahogados, solicito nuevamente a la Secretaría proceda a someter en votación económica y dispensar la lectura los puntos 3 y 4 en un solo acto, toda vez que los mismos son el acta y versión estenográfica de la vigésima novena sesión ordinaria de esta comisión.

LA C. SECRETARIA.- Por instrucciones de la Presidencia está a consideración el acta y la versión estenográfica de la vigésima novena sesión ordinaria.

¿Alguna diputada o diputado desea hacer uso de la voz?

En consecuencia, queda aprobada el acta y la versión estenográfica de la vigésimo novena sesión ordinaria, diputada Presidenta.

LA C. PRESIDENTA.- Gracias, diputada.

Le solicitaría continuar con el orden del día.

LA C. SECRETARIA.- El siguiente punto del orden del día es el desahogo de la mesa de trabajo con la persona titular de la Secretaría de Obras y Servicios Públicos de la Ciudad de México, maestro Jesús Antonio Esteva Medina, en materia de recuperación e incremento progresivo del espacio público.

LA C. PRESIDENTA.- Muchas gracias, Secretaria.

Nuevamente reiterando la bienvenida, Secretario, Maestro Jesús Antonio Esteva Medina, Secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México.

Cabe recordar que en sesión ordinaria de esta Comisión el pasado 7 de mayo del 21, se aprobó el acuerdo por el que esta Comisión realiza la presente mesa de trabajo, teniendo en consideración que en años anteriores hemos realizado mesas de trabajo con la Secretaría y es importante conocer los derechos en materia de recuperación e incremento progresivo del espacio público, en los que se detalle por ejemplo el parque que se construirá en la planta de reciclaje en la Colonia del Gas, que es un tema ya que habíamos mencionado en la alcaldía Azcapotzalco; el proyecto de la Calzada Flotante en Chapultepec, entre seguramente otros.

Lo anterior ya que al interior de esta Comisión se ha hecho eco en la inquietud de vecinas y vecinos de la ciudad respecto a diversos predios en materia de espacio público. Por citar algunos ejemplos, tal como hemos señalado, derivado de la construcción de la planta de selección de residuos sólidos en Azcapotzalco, que sustituirá a la que será desmantelada en la Colonia del Gas, en la misma alcaldía que se inauguró recientemente, se construirá un parque, sin embargo, no se ha abordado características y aspectos técnicos de dicha obra en materia de espacio público.

Respecto de lo que ya se ha anunciado en la comparecencia en el marco de la glosa del segundo informe de la Jefatura de Gobierno, también se mencionó la intervención por la Calzada Flotante y el proyecto del Bosque de Chapultepec, que también es un tema que ha sido reiterado.

En dicho acuerdo, se señalaba particularmente por la diputada Martha Ávila, la necesidad de dar a conocer de primera mano a las y los vecinos de la información de estos proyectos, por lo que se planteó establecer como un acuerdo con el Secretario Jesús Antonio Esteva, fecha y hora para esta sesión de la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público y también para un recorrido posterior de manera evidentemente presencial en la planta de reciclaje, por lo que era la planta reciclaje en la colonia del Gas, así como la planta de selección de residuos sólidos en Vallejo I.

En consecuencia, se procederá a desahogar la mesa de trabajo al tenor de las siguientes reglas:

1.- La bienvenida por parte de los integrantes de esta Comisión.

Posteriormente exposición general por parte del maestro Jesús Antonio Esteva Medina, Titular de la Secretaría de Obras y Servicios, respecto de los proyectos en materia de recuperación e incremento progresivo del espacio público, como son los que ya hemos o ya he mencionado.

3.- Participación de las diputadas y diputados integrantes de la comisión, con un tiempo acotado a 5 minutos.

Perdón no fue precisa, Secretario, su participación inicial está considerada como de 10 minutos.

4.- La réplica por parte del titular de la Secretaría de Obras y Servicios con respecto a los cuestionamientos o comentarios de los diputados y propuesta de agenda para el recorrido presencial en la planta de reciclaje en la colonia del Gas, así como la planta de selección de residuos sólidos en Vallejo I.

Para terminan con conclusiones generales.

En este orden de ideas, se le concedería el uso de la voz al maestro Jesús Antonio Esteva Medina de la Secretaría de Obras y Servicios.

Muchas gracias, Secretario.

EL C. MTRO. JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA.- Muchas gracias por la invitación. Buen día a todas y a todos.

A continuación les voy a compartir una presentación en la que me voy a enfocar en los proyectos que mencionaron previamente. Déjenme iniciar para controlar el tiempo.

Como decían en específico en la invitación, me comentaban o me solicitaban información respecto a estos 3 proyectos. En realidad a nivel de espacio público tenemos más, tenemos los parques, los senderos, las rehabilitaciones de algunas vialidades, pero me voy a enfocar en esto por lo reducido del tiempo.

Comenzaré con la Calzada peatonal. Esta es una demanda de muchos años de interconectar la I con la II sección de Chapultepec y en este caso se hizo un planteamiento por parte del plan maestro, del maestro Gabriel Orozco para el proyecto de Chapultepec de conectar lo que es la Calzada Molino del Rey o la conexión desde Los Pinos hasta lo que es el Paseo de los Compositores.

Hace algunos días, se hizo la descripción de este proyecto públicamente y a continuación doy algunas de las cifras. Tiene 436 metros de longitud la conexión de un punto a otro, sale de lo que llaman la Plaza de la Lealtad o Rotonda de la Lealtad y se conecta hacia la Plaza de los Compositores; el puente en sí tiene solamente 250 metros, pero la superficie total de intervención y la longitud total con los desembarques, es lo que nos da los 436 metros.

¿Cómo concibe el artista su visión de cómo interconectar estos dos puntos? Bueno, a través de esta estructura donde inicialmente se había hecho un planteamiento, una estructura con una huella de 16 metros y que generaba una sombra importante a pesar de que pasaban los árboles en medio de la estructura, que fue el proyecto inicial de Benjamín Romano. Posteriormente dada esa afectación a la naturaleza, se busca esta alternativa, aquí estamos viendo la vista desde la Plaza de la Lealtad, lo que sería el render, ya se está interviniendo esta zona peatonal, inclusive se concluyó parte de lo que es Molino del Rey frente a Los Pinos y esta es la parte donde viene y se eleva.

Aquí empezamos a ver el diseño del artista, donde deja parte de sus improntas, es decir a base de estos trazos que tienen que ver con su propio estilo artístico. Aquí vemos tanto el diseño en el piso como el diseño en los barandales. Éste es una calzada peatonal de 8 metros de sección, aquí vemos cómo deja estos huecos al centro, llamados óculos también, donde permite que los árboles pasen y con esto se buscó afectar lo menos posible la parte de la naturaleza, como parte de un pronunciamiento de respeto y también en la visión de que cuando uno camine por ahí tiene esta experiencia sensorial de estar caminando entre árboles, tiene 26 columnas de acero, una cimentación a base de pilas y bueno pues, perdón.

Aquí está la vista desde abajo, son estructuras metálicas, como mencionaba, estas columnas, que también tienen una configuración hasta cierto punto orgánica.

Aquí se ve la disposición de los árboles, ya se hizo el estudio de impacto ambiental, todo esto se trabajó mucho con la Secretaría de Medio Ambiente, se hizo un levantamiento detallado de las condiciones fitosanitarias de los árboles. Aquí se están ya sembrando en la zona del Parque de Rosario Castellanos, creo que llevamos al día de hoy más de 100 árboles y se estarán sembrando 474 árboles nuevos. Hay 115 que se van a trasplantar, 14 árboles que se van a podar y 14 árboles con saneamiento y hay 79 retiros de árboles que ya están prácticamente muertos o en una condición que se autoriza ese tipo de intervención.

Este es el tipo de especies que se estarán o que se están plantando al día de hoy.

De todo esto hubo muchos estudios de diferentes especialistas, no nada más en el punto donde se está haciendo la intervención sino a nivel regional para determinar el tipo de especies y también para determinar la afectación en términos de asoleamiento, de sombras, etcétera. Todo esto se documentó y se expuso públicamente hace algunos días, fue el jueves pasado, si mal no recuerdo, en el Bosque de Chapultepec, y se hizo una conferencia de prensa.

A grandes rasgos esto es el proyecto de la Calzada que conecta esta Primera y Segunda Sección, y como mencionaba, es muy importante esa conexión. Al día de hoy es muy difícil cruzar y hay que estar pasando partes de las vías primarias, entonces esto cruza tanto Parque Lira como Periférico.

El segundo punto o el segundo proyecto que les voy a describir es la estación de transferencia y planta de selección. Aquí la inversión son 385 millones de pesos, la superficie de construcción son 11 mil metros cuadrados. Es una planta pues con una tecnología de la más moderna a nivel mundial y se considera la más moderna en Latinoamérica.

¿Qué hace muy especial a esta planta? Que es una estación de transferencia asociada a una planta. Al día de hoy toda la basura que manejamos dentro de la ciudad se lleva de los camiones recolectores a estaciones de transferencia y de las estaciones de transferencia sale hacia disposición final, hacia los rellenos sanitarios, eso le cuesta a la ciudad cerca de 2 mil millones el año, entonces una de las cosas que se ha estado trabajando a lo largo de esta administración es disminuir ese costo, hacer más eficiente el

proceso de disposición final y una de las alternativas es implementar este tipo de plantas de selección.

Lo primero, como mencionaba, es, aquí se ve un circuito, se ve la rampa del lado derecho donde llegan todos los camiones recolectores, tenemos la posibilidad de descargar 16 camiones simultáneamente y además está, que son las transferencias, es decir, las góndolas que se van a los rellenos sanitarios. Entonces esto se da en la parte perimetral de la planta, llegan hasta 1 mil 400 toneladas al día, bueno, tienen la capacidad de que lleguen 1 mil 400 toneladas al día, de estas, 400 son orgánicos que ya vienen separados y que van a llegar directamente a las góndolas, se descargan en las góndolas y salen a la planta de composta; y otras 1 mil toneladas se van a depositar en patios que van a cargar a estas máquinas que ven en este punto.

Esta planta se diseñó con base en un estudio de caracterización de basura que desarrolló la UAM Azcapotzalco.

A partir del tipo de basura de Azcapotzalco, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero y Miguel Hidalgo es que se determinó que la basura que actualmente desde la estación de transferencia de Colonia del Gas se iba o se va todavía, porque estamos en la etapa de transición, pero esta basura que le cuesta a la ciudad y que no tiene ya ninguna posibilidad de selección dado que no tenían esta tecnología o esta planta, en este caso 1 mil toneladas entran aquí y de esto, como tengo ya muy poquito tiempo me voy a ir más rápido, pasan por diferentes procesos y...

LA C. PRESIDENTA.- No se preocupe, Secretario, o sea, la formalidad del tiempo está pero creo que no hay ningún problema.

EL C. MAESTRO JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA.- Es que ya nada más me queda 1 minuto, pero bueno, entonces me extiende un poquito.

Aquí lo que estamos viendo es, entra a diferentes procesos, que el día que lo visitemos físicamente podrán ver cada uno de los pasos, aquí lo importante es, esta planta no serviría en Milpa Alta, digamos, porque la basura en Milpa Alta es muy distinta a la basura en estas alcaldías.

Entonces se diseñó en específico para la composición que tiene la basura en estas alcaldías y a la cual todavía se le podía sacar reciclados, todavía se podía disgregar y separar.

Entonces pasa por diferentes máquinas esa basura y se va primero disgregando. Algo interesante e importante en esta planta es que todo el primer paso donde se rompen las bolsas, que actualmente lo hacen los trabajadores, con todos estos efectos que tienen a la higiene o a la salud, ahora lo hacen máquinas.

Una vez que se separa se empieza a cribar y pasa por diferentes procesos. El detalle de estos procesos viene en esta imagen, se van separando los voluminosos, se van separando los orgánicos, luego entran a diferentes aparatos, estas son las tecnologías que yo mencionaba de punta a nivel internacional donde a través de separadores magnéticos, ópticos e inclusive de velocidad, de lo que es el famoso separador inductivo, vamos seleccionando y separando diferentes calidades de reciclados, es decir, separamos bolsas, separamos plásticos de diferentes densidades, separamos latas de aluminio, separamos terrosos y podemos llegar a separar muchos otros materiales dependiendo de lo que tiene valor en el mercado. Esto es muy interesante, en la medida que la basura se valoriza, tiene esta posibilidad de recuperación.

Aquí un pequeño video, dura 2 minutos o 3 minutos, donde se ve todos los pasos.

(Proyección de video)

Como ven, estas son las cajas que se van a la transferencia, entran en la parte inferior de la planta, del circuito este que les mencionaba perimetral.

Estos son los camiones recolectores, para los cuales tenemos 30 posiciones simultáneas, tiran directamente en la planta, aquí estos camiones salen de inmediato. En las estaciones de transferencia actuales tienen que esperar a que lleguen las góndolas y a veces las góndolas pueden tardar hasta 6 horas en regresar y tenemos detenidos a los camiones recolectores. Aquí no, aquí tiran en un patio, como vieron, carga una máquina, los recolectores salen, tenemos 30 posiciones simultáneas, o sea, 16 para tiro y 14 más en el circuito.

Este ya el primer proceso de separación, ahí estos trommels separan orgánicos de 80 milímetros con respecto a otras basuras. Aquí se empiezan a romper las bolsas, se empiezan a abrir, pasan al separador balístico que separa entre 2D y 3D, es decir, algo que tiene volumen y algo que es plano.

De ahí pasan a otras máquinas donde las bolsas con inyección de aire toman cierta banda, aquí pasan por separadores ópticos que también por velocidad de la banda puede separar en un lado o en otro o por inyección de aire.

Separadores neumáticos, igual, el separador inductivo que acelera su velocidad dependiendo de lo que detecta y con eso manda las latas, por ejemplo de aluminio, a tolvas donde ya se separa.

Lo último que se hace son estas dos bandas, donde tenemos el 2D y el 3D y se separa ya por tipo de material, es decir, cartón, PET, los terrosos se van a ir seleccionando con otros separadores magnéticos a lo largo de las diferentes bandas y finalmente compactadoras y el emplayaje.

Ahorita veremos que estas 1 mil toneladas que entran qué provecho les sacamos y qué implica esto en cuanto a costos para la ciudad.

Entonces una vez que pasan por este proceso llegamos a obtener todo esto que se ve al lado derecho, latas de aluminio, bolsas metalizadas, esto fue muy interesante, vieron que ya estábamos en pruebas, vieron que ya estábamos al día de hoy ya estamos procesando 500 toneladas desde hace varios meses y se acercaron personas interesadas en comprar bolsas metalizadas, que era algo que no estábamos separando porque no tenía un valor en el mercado, entonces eso ya se iba como rechazo, pues al día de hoy esto ya tiene un interés y en estas últimas bandas se selecciona.

De aquí ya estos productos tenemos este resultado. El rechazo para disposición final, es decir, de las 1 mil toneladas lo que ya no logramos separar, que viene mezclado o que no tiene ya mayor valor es el 24 por ciento; el 6 por ciento son subproductos reciclables; el 30 por ciento es combustible derivado de residuos, que también tiene un valor; y 40 por ciento son residuos orgánicos que se van a la planta de composta.

Esto en dinero representa, bueno, creo que no viene aquí, en dinero representa cerca de 90 millones de pesos de ahorro, de lo que hoy costaría disponer 1 mil toneladas a lo que nos cuesta tanto ya descontando la operación de la planta, es decir, esta planta por su costo, que son 385 millones, se paga en el orden de 4 años y el resto ya es ganancia para la ciudad, al día de hoy es ganancia.

La otra cosa muy interesante es, de las 12 mil 600, 12 mil 800 toneladas que se disponen diariamente de residuos sólidos, hay una preselección que se hace en los camiones y de esa lo que se va a disposición final, lo que le cuesta al gobierno, que es transferir y pagar el ingreso a los rellenos sanitarios, en 2018 eran 8 mil 115 toneladas, en 2019 lo bajamos a 7 mil 990, en 2020 6 mil 968, en 2021 6 mil 189, este es el promedio diario que tenemos de toneladas.

Los ahorros al día de hoy por haber eficientado, antes de que entre la planta, estas fueron cuestiones de control y administración, antes de que entre la planta ya los ahorros son del orden de 854 millones de pesos y en 2021 llevamos 21 millones, a esto habrá que sumar lo que la planta represente. Espero haber sido más o menos breve, de todas maneras está en pie la invitación para que la visiten y entiendan el manejo.

Entender que la planta, al día de hoy la estación de transferencia era una estación nada más de movimiento de basura, no se separaban los reciclables, líneas de espera de vehículos en las calles, etcétera y en una zona habitacional.

Aquí hacemos un análisis de las zonas que pueden tener esta integración a este espacio público, a este parque, la población beneficiada, el radio de intervención, esto tiene que ver también con el desarrollo o la integración a través de senderos seguros para la llegada al parque y también se hizo el estudio de las escuelas que están en los alrededores, todo lo que hay de espacios o de lugares públicos en las zonas de alrededor para la integración.

Finalmente, un proyecto conceptual de lo que puede ser esta intervención en el sitio de la actual estación Del Gas, con áreas de juegos, con una trotapista, con las plazas de acceso. Aquí viene un poco más de detalle los diferentes puntos y de las conformaciones de los andadores peatonales, de los cruces seguros y también tenemos un diseño de senderos seguros para llegar al parque. Esto es lo que traigo para esta presentación.

Es cuanto. Gracias.

LA C. PRESIDENTA.- Muchas gracias, Secretario.

¿No sé si algún diputado o diputada desea hacer uso de la voz?

Yo sí.

LA C. SECRETARIA.- Presidenta, solamente dejar constancia que se incorporaron la diputada Martha Ávila y el diputado Víctor Hugo Lobo a esta sesión.

LA C. PRESIDENTA.- Muchas gracias, diputada Soto.

Bienvenidos, diputados.

Reiteraría mi pregunta.

¿Algún diputado o diputada desea hacer uso de la palabra?

El diputado Miguel Ángel Macedo. Adelante, diputado, hasta por 5 minutos.

EL C. DIPUTADO MIGUEL ÁNGEL MACEDO ESCARTÍN.- Gracias, diputada. Buenos días, maestro Jesús Antonio Esteva Medina y a toda la audiencia que está atenta a lo que sucede en el espacio público de nuestra Ciudad de México.

Primero que nada quiero felicitarlo porque, al revisar su informe y escuchar su exposición, podemos apreciar que son proyectos muy estructurados que se muestran eficientes y podrán potenciar la calidad de vida.

Usted nos ha comentado sobre los árboles nuevos que se han sembrado o algunos que se han trasplantado, podado o con saneamiento, como la calzada peatonal que nos presentó, sin embargo yo quiero preguntarle sobre el estado de los árboles en diferentes zonas de la ciudad.

Hace algunos meses trascendió que se realizó un estudio fitosanitario y un censo por medio del cual se estableció existían al menos 107 palmas tan sólo en Miguel Hidalgo que están muertas y contagiadas con las plagas que afectan a toda la ciudad.

Desde luego es un tema de consideración con SEDEMA, pero en este momento quiero plantear la importancia que tienen para el aspecto urbano y para el bienestar de las personas por el riesgo de que se caigan, además hay algunos lugares que están definidos por sus árboles o por palmas, como es el Paseo de las Palmas, la Glorieta de la Palma; en la colonia Narvarte, en Coyoacán, en la calle de Moliere y en la Avenida de los Misterios, también forman parte del paisaje urbano, así como en otras zonas de la ciudad.

Desconocemos el panorama en toda la ciudad, pero por lo menos en Moliere prácticamente todas las palmas están dañadas y con riesgo de caerse.

En este sentido, sería bueno asegurar que las palmas no serán eliminadas sin sustituirlas o sin sanearlas, así también muchos otros árboles que forman parte del paisaje urbano y que son una parte que tenemos en la ciudad, constantemente vemos en las noticias cómo caen sobre automóviles, sin que se informe sobre el destino de ese espacio.

Aunque es una acción coordinada con Medio Ambiente, queremos conocer si se tiene un diagnóstico por alcaldía y si hay algún plan para impulsar para ese aspecto urbano en toda la ciudad, colocando un mayor número de árboles, no reduciendo el espacio verde y sustituyendo los árboles caídos.

Es cuanto. Muchísimas gracias.

LA C. PRESIDENTA.- Muchas gracias, diputado Macedo.

Secretario, si me permite me gustaría también yo hacer algunos cuestionamientos, para que usted pueda contestar en bloque y tomar el tiempo que sea necesario.

Me referiré en primera instancia al proyecto de la Calzada Flotante. Le preguntaría si ya tenemos claro el inicio y la duración de esta obra. Mencionaba hace rato el estudio de impacto ambiental, no sé si pueda compartirlo con nosotros, creo que es un tema de mucho interés para muchos vecinos y vecinas.

También de qué manera se integra la Calzada Flotante a este proyecto integral que se ha hablado de todo Chapultepec, cómo se incorpora la llamada Cuarta Sección de Chapultepec, que tampoco tenemos claro, se ha dicho que ya está en funcionamiento, que ya está abierta al público, pero tampoco tenemos mayor referencia porque lo que menciona es que hay una puerta a la zona militar que fue la que se abrió, pero creo que valdría la pena que se profundizara al respecto.

Si tenemos en algún momento, sé que no nos va a dar tiempo ahorita, me apena mucho eso porque creo que es un tema de muchísimo interés para muchos de los vecinos y vecinas que nos están viendo, pero quizás podría usted compartirnos información para que nosotros podamos también con esto transmitirla o bien busquemos un esquema en el que quizás haya otra reunión en donde podamos profundizar en estos proyectos y también conocer un poco más a profundidad el resultado de la consulta que se menciona que se desarrolló.

Respecto a la planta de tratamiento, iniciaría por decirle que en lo personal me da muchísimo gusto, festejo este tipo de proyectos, creo que hacen falta más y la verdad es que creo que vale la pena, mi reconocimiento en este sentido, sin embargo sí tendríamos como duda saber si esta planta de tratamiento suple o sustituye alguna otra parte de la Colonia del Gas, algún centro de tratamiento en alguna otra alcaldía y también espacios como los que se mencionó en algún momento.

Usted recordará, en la colonia Reforma Social hay un espacio donde se hace el reciclado, la separación de basura, para ser más precisos, sin embargo está cerrado, a petición vecinal, desde hace varios años. Se mencionó mucho que este espacio tenía que regresar al funcionamiento que tenía anteriormente porque era necesaria la capacidad de separación que se generaba ahí mismo. A ver si con esta planta nueva ya no será necesario el que se contemple este espacio en la colonia Reforma Social.

Luego también respecto al parque, este es un tema que se me hace a mí muy interesante, hay incluso sobre este tema preguntas de vecinos, que si me permite sería yo la voz de los vecinos precisamente para transmitirlos.

Dice la vecina Patricia Báez: Si el remanente dejado por la constructora Tres Lagos, que es un desarrollo aledaño a donde se hará el parque, se integrará este espacio al parque, al proyecto del parque; si se considera cerrar la Calle 4, entre las calles Naranja y Pino. ¿Cuándo van a iniciar este proyecto?

Incluso algunos vecinos preguntan si habrá algún espacio dedicado a los perros, como una especie de parque de perros.

Aprovechando, con esto terminaría mis preguntas respecto a los proyectos, pero aprovechando también, porque hay muchas inquietudes por mensaje sobre el tema de Calzada México-Tacuba, si existe un proyecto integral para la intervención.

Recuerdo que usted alguna vez comentó que este proyecto era similar al de Avenida Chapultepec, sin embargo sí son contextos sociales distintos en ambos espacios. Saber si se van a respetar los cruces peatonales que se tenían originalmente o no y si pudiéramos tener de su parte la información correspondiente a todo el proyecto.

Con esto yo terminaría todas mis preguntas, estaría pendiente de su respuesta. Muchas gracias y adelante.

EL C. MAESTRO JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA.- Comienzo.

Respecto a las palmeras o la detección y coordinación. Aquí en realidad Obras lo que hace es, a partir del diagnóstico de la Secretaría de Medio Ambiente y en coordinación con ellos, hacemos las intervenciones, al día de hoy llevamos el retiro de palmeras muertas, rehabilitación y manejo de los sitios, se están atendiendo 221 palmeras, se está llevando a cabo 97 podas, 52 mantenimientos preventivos; SEDEMA es quien está definiendo el tratamiento, y creo que ya sembramos varias palmeras de las que hemos retirado, entiendo ya estamos reponiendo palmeras.

El detalle del diagnóstico de toda la ciudad ahorita no lo tengo, en realidad es información que sobre todo maneja la Secretaría de Medio Ambiente y nosotros apoyamos tanto en los controles fitosanitarios como en el retiro de especies muertas o en riesgo de colapso y también en el caso de podas, básicamente es donde la Secretaría de Obras tiene intervención.

Sabemos el tema de las palmeras, ha sido algo que ha estado trabajando la Secretaría de Medio Ambiente para determinar qué es lo que les genera la afectación, la muerte son hongos que se han detectado y que a partir de eso es el tratamiento que damos, básicamente ahorita lo que nos han solicitado es el retiro de las especies muertas y el sembrar nuevas palmeras.

En cuanto a compartir el estudio de impacto ambiental cuenten con ello y no nada más se quedó en un estudio de impacto ambiental, se hicieron estudios mucho más amplio como les mencionaba, inclusive de reflexión de calor, de sombras y se hizo un estudio regional, se hizo un estudio muy importante, y también el resultado de la consulta cuenten con ello. Se hicieron públicos el jueves pasado, pero les hago llegar los documentos. Me dicen que hay un link, también se los hacemos llegar para que vean dónde están todos estos documentos.

En el caso de la consulta pública el 85 por ciento, si mal no recuerdo, se manifestó a favor, creo que el 8 por ciento en contra, sobre todo lo que ellos planteaban que era importante era la interconexión, eso lo veían como algo importante para el proyecto para manifestarse a favor.

En cuanto al proyecto integral son 12 intervenciones, son 12 nodos lo que trae el proyecto del plan maestro de Gabriel Orozco y de plan maestro del proyecto Chapultepec. Ya se hicieron ciertas presentaciones y hay información pública, está afinándose, a medida que van desarrollado, dado que es un plan maestro y está en desarrollo ya lo que son los proyectos ejecutivos, han sido, creo que muy pronto el gobierno estará ya transmitiendo toda esta información; nosotros, en especial el Gobierno de la Ciudad de México que tenemos como función intervenir en varios de los puntos ahorita estamos trabajando en 16 frentes, 10 de ellos son intervenciones en museos, que se hicieron rehabilitaciones y mantenimientos a museos y 6 son frentes en lugares de espacio público, básicamente es el parque Clausel, lo digo brevemente a reserva de que conozcan el detalle de los proyectos, pero es parque Clausel, es Manantiales, es Paseo del Conejo, es lo que se llama Parcur y también interconexiones, y Paseo Memorial que es en la parte del Panteón de Dolores.

Con mucho gusto podemos compartirles la información de estos proyectos y el integral, creo que el gobierno federal estará haciendo también una presentación en breve. De todas maneras a nivel de conceptuales ya existe mucha información, que también les

compartimos el link donde se puede encontrar toda esta información del proyecto Chapultepec. Con gusto también compartimos los resultados de la consulta.

En cuanto a la separación de basura y si con esta planta ya no se necesita en la colonia Reforma Social, eso no lo tengo claro, lo que es un hecho es esta planta separa y de ahí directamente ya se va a los lugares de reciclaje; en realidad lo que se da en los camiones, esta pepena que se da en los camiones, esta preselección ya no llega, esta es basura que ya viene mezclada, que ya iba a irse directamente a los rellenos sanitarios y todavía a través de esta planta se llega a dar este proceso de selección. Con gusto vemos el tema de qué pasa con estos lugares de separación de basura en Reforma Social, porque tal vez tienen que ver con la pepena o la selección que se da en el camión y que va ya a estos sitios a venderla, habría que revisar cómo está operando.

Después, en cuanto al parque, como vieron, si bien es un proyecto conceptual, podemos ajustar a lo que los vecinos, en su momento se presentará a los vecinos y lo que los vecinos consideren que pueden ocupar, como puede ser un parque canino, en realidad los parques caninos han tenido mucho éxito en todos los espacios públicos en los que los hemos implementado, entonces con gusto lo hacemos. Como vieron, insisto, es un proyecto conceptual, no presenté los senderos seguros que interconectan, pero estos son muy importantes por el estudio que hicimos regional.

De la calzada México-Tacuba, tenemos una presentación, pero si quieren vemos la presentación, igual y me alargó mucho, pero son 3 kilómetros de intervención, son 25 cruces, es decir los cruces están entre 70 y 100 metros de distancia; estamos en conciliación con los vecinos, la realidad es que buscamos también ordenar por protección al propio peatón, o sea identificamos algunas zonas donde efectivamente no había un cruce y escuchando a los vecinos se están abriendo más cruces, pero por un ordenamiento para protección del peatón es que buscamos que se hagan con seguridad y no como actualmente se da por todos lados, o sea creo que nos ha funcionado bien en los lugares donde lo hemos implementado y lo mismo queremos para la calzada México-Tacuba.

Insisto, la máxima distancia que hay entre cruce y cruce es del orden de entre 70 y 100 metros y se respetaron todos los cruceros principales y obviamente donde hay una escuela, donde hay algún punto importante estamos asegurando que tengamos cruces.

Hay 7 reductores de velocidad en los cruces con escuelas. Entonces también, a reserva de que si gustan conocer el proyecto a detalle se lo presentamos.

Creo que sería casi todo. Para que tengan idea de las cifras a nivel de espacio público que hemos, datos duros desde el 2019 a 2021, al día de hoy hemos intervenido cerca de 368 mil metros cuadrados, se ha ganado área para el peatón, hemos ampliado en avenida Chapultepec o avenida Hidalgo, en diferentes zonas que hemos hecho peatonales 30 mil metros cuadrados se han ganado para el peatón; se han ganado 162 mil metros cuadrados de áreas verdes, hay cerca de 2 mil piezas de arbolado nuevo, más cientos de miles de arbustos, 14.12 kilómetros de ciclovía en esos espacios, tenemos muchos nuevos espacios de ciclovía, y si hablamos también de espacios públicos, parques, etcétera, estamos hablando de cerca de 1 millón 300 mil metros cuadrados de intervenciones en parques.

Espero haber respondido las dudas.

LA C. PRESIDENTA.- Muchas gracias, Secretario.

Tengo aquí algunas otras preguntas.

¿me permitiría compartirlas?

Si mis compañeros diputados no tienen inconveniente.

Me preguntan que si existe algún dictamen o estudio de riesgo en materia de protección sobre civil sobre la avenida México-Tacuba, porque creo que es un tema de, a lo mejor es que la obra ya ha durado mucho tiempo y no se alcanza a percibir los beneficios que usted nos comparte y en este momento lo que se ven son tramos muy largos, donde los vehículos al contrario incrementan la velocidad, y por la altura del camellón y de todas las plantas que tiene ahorita se pierde la visibilidad en una zona donde el tema de seguridad sí es un tema. Entonces iniciaría con pregunta la que nos están haciendo respecto a si existe un estudio de protección civil al respecto.

Me comentan aquí que la altura del camellón en algunas zonas con el arbolado, las plantas que llegan arriba de un metro y que obstaculiza incluso la visibilidad, considerando también, creo comprender, que precisamente el muro se convierte en una frontera artificial que está dividiendo y separando a una comunidad que tradicionalmente tiene una interacción, a pesar de lo que es la avenida México Tacuba. Me tendría qué regresar más bien, ha habido un proceso de socialización, en lo personal yo he

preguntado mucho y no he tenido respuesta, valdría la pena que usted nos compartiera si existe o ha existido este proceso de socialización o si podemos extenderlo a los vecinos que tengan interés.

Creo que algunas preguntas son como redundantes, pero sí valdría la pena. Mencionan que el 31 de mayo se realizó un recorrido con algunos vecinos en donde se hicieron varias observaciones sobre la pertinencia de aumentar el ancho de las banquetas, así como la aplicación de pasos peatonales y vehiculares, pero que no han tenido retroalimentación sobre si serán consideradas estas observaciones o no y evidentemente la preocupación es el reinicio de clases y los usos peatonales que estén funcionales para el reinicio de clases.

En fin, creo que este tema en particular al margen de lo que nos responda en este momento, yo me atrevería a pedirle que pudiéramos tener una reunión para poder profundizar sobre este proyecto y como siempre nos quedamos con muchos temas en el aire.

Una pregunta que no se respondió sobre el tema del parque, si se tiene considerado cerrar la 4 entre las calles Naranjo y Pino, este tema quedó abierto, y si se consideraría el remanente dejado por las constructoras Tres Lagos para que se integre al parque.

Creo que vale la pena que le tomemos también más tiempo al parque, las intervenciones que nos comentan, Senderos seguros que nos comenta que no se pudo profundizar en esta ocasión, pero que sí tiene mucho de interés en esta zona, porque coinciden muchos temas, lo que era la planta de tratamiento, el tema de las fiscalías a unas cuadras, en fin, esa zona se vuelve como conflictiva, entonces creo que vale la pena profundizar en ese tenor.

Es cuánto.

EL C. MTRO. JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA. - Muy bien.

De los remanentes de Tres Lagos y cerrar calle 4 y Pino, lo revisamos con mucho gusto, con el área que tiene la Secretaría de Obras de proyecto, que es quien ha hecho la propuesta conceptual y lo conciliamos con los vecinos, cuenten con ello, vamos a ver obviamente el remanente de una construcción privada habría qué podemos conciliar.

En cuanto a la México Tacuba, me dicen que ha habido más de 15 reuniones, desde enero, febrero se empezó a socializar. Efectivamente hay ya algunos puntos donde se

nos ha pedido abrir o ampliar la sección y están en proceso, a medida que se está avanzando la obra se estarán haciendo esos ajustes.

Estaremos cuidando que los pasos peatonales para inicio de clases estén resueltos, se habló de cerca de revos adicionales y también estamos abiertos al número de reuniones que se requieran y recorridos para que observen en qué consiste.

En realidad más allá, independientemente de este cruce con vegetación, que es muy similar a lo que se en avenida Chapultepec, lo que va a dar seguridad es el incremento en el alumbrado.

Hoy por hoy se cruzan por todos lados, pero eso no es lo que da la seguridad. Lo que dará la seguridad va a ser tanto el alumbrado, seguramente la instalación de cámaras, que los crucen queden justamente bien confinados y que el peatón tenga espacio por dónde pasar. Esa es la intención de cuando hacemos una intervención de espacio público.

Seguimos en pláticas, en mesas prácticamente permanentes con los vecinos y cuentan con que estaremos escuchándolos y tomando en cuenta para los ajustes que se requieran.

Entonces, quedamos atentos a continuar con estos trabajos y a la orden.

LA C. PRESIDENTA.- Seguramente lo estaremos molestando a la brevedad.

No sé si algún otro diputado o diputada desee hacer uso de la palabra.

La diputada Martha Ávila, por favor.

LA C. DIPUTADA MARTHA SOLEDAD ÁVILA VENTURA.- Gracias, diputada Presidenta.

Agradecer esta exposición y además el poder contestar esta serie de preguntas que se plantean que los vecinos están realizando y toda esta claridad que se le da a la información que se está requiriendo.

Maestro, gracias por su exposición. Definitivamente un factor muy importante para el desarrollo de la ciudad es la infraestructural, la recuperación de espacios y el mantenimiento de los servicios que le dan habitabilidad al territorio de nuestra urbe.

En este sentido, la infraestructura física es un elemento fundamental para garantizar el derecho a la ciudad y la seguridad. Por ello es muy importante que se pueda continuar

impulsando la construcción, rehabilitación y mantenimiento del equipamiento urbano de calidad, universal y accesible.

Asimismo, los servicios públicos son fundamentales para el aprovechamiento del espacio de las calles y que de esta manera se garantice el desarrollo de la comunidad y la seguridad. Me parece la verdad muy importantes todos estos proyectos que hoy nos ha expuesto algunos en esta mesa de trabajo, porque su construcción abona a una ciudad más transitable, más disfrutable, sostenible e innovadora, elementos que definitivamente impactan la calidad de vida.

Además de lo anterior, es importante mencionar también que a través de estos proyectos existe una generación de empleo que estos proyectos están creando y van a crear, es decir, que nuestra ciudad está en constante mantenimiento y mejora, mueve su economía positivamente.

Maestro Jesús Antonio Esteva Medina, todos los proyectos que benefician a las y los habitantes de nuestra capital por supuesto que son bienvenidos, aplaudibles, con un reconocimiento como ya también se ha manifestado aquí, que esperamos poder seguir realizando estos ejercicios para poder mantener a la ciudadanía informada de los avances, con la transparencia y diálogo que caracteriza la administración de la doctora Claudia Sheinbaum y a su gabinete del que usted forma parte.

Agradecemos una vez más la disposición para exponer estos proyectos que pronto o si no es que ya forman parte de la infraestructura y los servicios de la Ciudad de México.

Gracias, maestro, gracias, diputada Presidenta, gracias a todos los vecinos y vecinas que hoy nos siguieron a través de esta mesa de trabajo y que además pudieron formular a través de la diputada Presidenta esta serie de preguntas que fueron contestadas muy atinadamente.

Gracias.

LA C. PRESIDENTA.- Muchas gracias, diputada.

Precisando, muchas de esas preguntas están en el canal de *Youtube* del Congreso, porque si quieren ampliar más en ellas.

Si ningún otro diputado o diputada desea hacer uso de la voz, en el mismo orden de ideas, Secretario, le agradezco como siempre su participación. Usted siempre es uno de

los servidores públicos que está más dispuesto a tener diálogo con el Congreso a través de estos ejercicios de parlamento abierto y se lo agradecemos siempre.

Como le dije, le vamos a estar dando lata para poder atender las inquietudes que estuvimos viendo hace un momento y agradezco a todos y a todas su participación.

Para continuar con la formalidad de la sesión, para no extendernos más, le pediría precisamente a la Secretaría continuar con el orden del día.

LA C. SECRETARIA.- Con gusto, diputada Presidenta.

El siguiente punto en el orden del día es el referente a asuntos generales.

¿Alguna diputada o diputado desea manifestar algún punto en asuntos generales?

Nadie, diputada Presidenta.

LA C. PRESIDENTA.- Gracias, diputada Secretaria.

Hay algo que se nos quedó en el tintero que es la definición de la fecha del recorrido. No sé si la Secretaría tenga ya una propuesta para que los diputados presentes puedan tomarlo ya en consideración o bien podemos verlo posteriormente, pero yo sí le agradecería al maestro Secretario que nos hiciera favor de que fuera a la brevedad, precisamente por los tiempos del Congreso, usted sabe que a esta Legislatura le quedan apenas unos meses.

EL C. MTRO. JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA.- Miren, no sé si el próximo martes les quede bien.

LA C. PRESIDENTA.- Yo creo que no habría problema.

Si gusta ya puntualizamos los horarios, punto de reunión.

EL C. MTRO. JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA.- Muy bien, entonces para el martes confirmamos.

LA C. PRESIDENTA.- Muchísimas gracias.

Muchas gracias a todos y no habiendo nadie más que desee hacer uso de la voz y agotando todos los asuntos en cartera, se levanta esta sesión, siendo las 10 de la mañana con 13 minutos del día 29 de julio de 2021 y como siempre mis agradecimientos a todas y a todos por participar, señor Secretario, y a todos los vecinos que nos ven a través de los diferentes medios de comunicación del Congreso de la Ciudad.

Muchísimas gracias y buen día a todos.

