



CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
II LEGISLATURA



COORDINACIÓN DE SERVICIOS PARLAMENTARIOS
ESTENOGRAFÍA PARLAMENTARIA

**Comisiones Unidas de Desarrollo e Infraestructura Urbana y de Uso y
Aprovechamiento del Espacio Público**

*Comparecencia de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México
virtual*

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Ciudad de México

26 de noviembre de 2021

EL C. PRESIDENTE DIPUTADO VÍCTOR HUGO LOBO ROMÁN.- Muy buenos días, compañeras diputadas, compañeros diputados a todos los ciudadanos que nos hacen favor de seguir en las redes digitales en el canal del Congreso. Sean ustedes bienvenidos.

De igual manera nos da mucho gusto recibir esta mañana al maestro Jesús Antonio Esteva Medina, a quien le damos la más cordial bienvenida, Secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México. Sea usted bienvenido, señor Secretario, en el marco de la glosa del tercer informe de gobierno de la doctora Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México.

Esta Presidencia que la convocatoria para esta reunión se fundamenta en los artículos 33, numeral 2 de nuestra Constitución de la Ciudad, la fracción XIII, 75, 86 y 16 de la Ley Orgánica, 159, 254 y 283, 286 de nuestro Reglamento, ambos del Congreso de la Ciudad de México, así como el acuerdo CCMX/II/JUCOPO/24/21 por el que se aprueban las comparecencias vía remotas ante las comisiones de este Congreso de las personas titulares de las Secretarías que integran el gabinete del Gobierno de la Ciudad de México.

Asimismo, se informa que esta comparecencia, se realiza ante las Comisiones Unidas de Comisión de Desarrollo e Infraestructura Urbana y la de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público.

Para estar en condiciones de iniciar, nos haría el gran favor y fungiría como Secretaria de esta sesión, la Presidenta de la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público, la diputada Gabriela Salido, a quien saludo y le agradezco mucho la gentileza para dar agilidad de manera conjunta a los trabajos de esta sesión. Por lo que le pediría, diputada Secretaria, si fuera tan gentil para dar inicio, nos hiciera favor de hacer el pase de lista para la verificación del quórum por favor.

Gracias, adelante.

LA C. SECRETARIA DIPUTADA MARÍA GABRIELA SALIDO MAGOS.- Por instrucciones del diputado Presidente, se procede a pasar lista de asistencia.

Por la Comisión de Desarrollo e Infraestructura Urbana:

Diputado Víctor Hugo Lobo Román: presente.

Diputado Ernesto Alarcón Jiménez:

Diputado Carlos Hernández Mirón: presente.

Diputada María Guadalupe Chávez Contreras:

Diputada María Guadalupe Morales Rubio:

Diputado Nazario Norberto Sánchez:

Diputado Ricardo Rubio Torres:

Diputada América Alejandra Rangel Lorenzana: presente.

Diputado Jesús Sesma Suárez:

Por la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público:

La de la voz, diputada María Gabriela Salido Magos: presente.

Diputado Víctor Hugo Lobo Román: presente.

Diputado Gerardo Villanueva Albarrán: presente.

Diputada María Guadalupe Chávez Contreras:

Diputada Martha Soledad Ávila Ventura:

Diputado Miguel Ángel Macedo Escartín: presente, diputada.

Diputado Luis Alberto Chávez García: presente, diputada.

Diputada Esther Silvia Sánchez Barrios: presente.

Diputado José Martín Padilla Sánchez: presente.

Gracias, diputados.

LA C. DIPUTADA ESTHER SILVIA SÁNCHEZ BARRIOS.- Sí, me escuchó, diputada.

Perdón.

LA C. SECRETARIA.- ¿Sí, diputada Mateos?

EL C. PRESIDENTE.- Sí, pasaba lista la diputada Silvia Sánchez Barrios.

Gracias, diputada.

LA C. SECRETARIA.- Sí, claro que sí. Sí la consideraré, gracias.

¿Hay algún diputado o diputada que no haya pasado lista?

LA C. DIPUTADA ELIZABETH MATEOS HERNÁNDEZ.- Yo no soy de la Comisión, diputada, pero aquí estamos, a sus órdenes.

EL C. PRESIDENTE.- Bienvenida.

LA C. SECRETARIA.- Voy a repetir el pase de lista de la Comisión de Desarrollo e Infraestructura Urbana. Volvería a pasarla desde el principio.

Diputado Víctor Hugo Lobo Román: presente.

Diputado Ernesto Alarcón Jiménez:

Diputado Carlos Hernández Mirón: presente, diputada.

Diputada María Guadalupe Chávez Contreras:

Diputada María Guadalupe Morales Rubio:

Diputado Nazario Norberto Sánchez:

Diputado Ricardo Rubio Torres:

Diputada América Alejandra Rangel Lorenzana: presente.

Diputado Jesús Sesma Suárez:

Diputada Martha Soledad Ávila Ventura: presente.

Diputada Lourdes Paz Reyes: presente.

Diputado Presidente, le informo que se cuenta con la asistencia de 11 diputados, pertenecientes a ambas comisiones de Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público y la Comisión de Desarrollo e Infraestructura Urbana.

EL C. PRESIDENTE.- Muchísimas gracias, diputada Secretaria.

Para tal efecto, tenemos quórum legal para la realización de esta comparecencia.

Muchas gracias, diputada.

También le pediría nos hiciera favor de dar lectura al formato de esta comparecencia, si es tan amable, diputada Salido.

LA C. SECRETARIA.- Sí, diputado Presidente. Por instrucciones de la Presidencia, se procede a dar lectura.

- 1.- Lista de asistencia.
- 2.- Mensaje de la o las personas que presiden la o las comisiones hasta por 5 minutos.
- 3.- Intervención de la persona servidora pública que comparece hasta por 20 minutos.
- 4.- Intervención de una o un legislador hasta por 10 minutos por cada grupo y asociación parlamentaria en el orden siguiente.
 - I.- Asociación Parlamentaria Ciudadana.
 - II.- Asociación Parlamentaria Mujeres Demócratas.
 - III.- Asociación Parlamentaria Alianza Verde Juntos por la Ciudad
 - IV.- Grupo parlamentario del Partido del Trabajo.
 - V.- Grupo parlamentario del Partido de la Revolución Democrática.
 - VI.- Grupo parlamentario del Partido Revolucionario Institucional.
 - VII.- Grupo parlamentario del Partido de Acción Nacional.
 - VIII.- Grupo parlamentario de MORENA.
- 5.- Intervención de la persona servidora pública que comparece hasta por 20 minutos para responder a los planeamientos realizados por la legisladora y los legisladores.
- 6.- Réplica hasta por 5 minutos de acuerdo al orden en el que se registren, sin exceder un turno por cada grupo y asociación parlamentaria.
- 7.- Intervención final de la persona servidora pública que comparece hasta por 5 minutos.

8.- Clausura.

Cumplida su instrucción, diputado Presidente.

EL C. PRESIDENTE.- Muchas gracias, diputada Secretaria.

En ese sentido y en desahogo del orden del día, corresponde a un mensaje hasta por 5 minutos de quienes presidimos las comisiones ante quien hoy se hace la comparecencia, y daría si le parece bien, diputada Gabriela Salido, cortesía para que usted en carácter de Presidenta de la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público, haga primero la intervención.

Adelante, diputada Salido, por favor.

LA C. DIPUTADA MARÍA GABRIELA SALIDO MAGOS.- Gracias, diputado Presidente.

Primero que nada, bienvenido, maestro Jesús Esteva a este ejercicio de rendición de cuentas del Congreso de la Ciudad de México, a pesar de que la dinámica de participación de la glosa es la misma en ejercicios anteriores, esta va a ser su primer informe que expone ante esta nueva legislatura.

Hoy justo a la mitad de administración es el momento idóneo para detenernos a hacer una evaluación de los avances, así como los pendientes en materia de recuperación de espacio público, intervenciones en general y la construcción de lo que hoy es nuestra ciudad.

Cuando hablamos del crecimiento de las ciudades, siempre pensamos en los grandes desarrollos inmobiliarios, las (ininteligible) se da la importancia que debiera tener contar con servicios públicos, servicios urbanos, instalaciones de calidad.

Poco a poco la ciudadanía ha comenzado a poner en la proporción que corresponde a cada una de estas necesidades, que dicho sea de paso debe ser satisfecha y cubierta por la administración pública local.

Hemos sido testigos de la evolución en la facultades de las alcaldías y la colaboración que ahora es de la Constitución y otras leyes, permite e incluso limita al trabajo coordinado y colaboración con la Secretaría de Obras, siempre anteponiendo el derecho de todas y todos a una ciudad habitable.

En esta evolución de las intervenciones, debemos hacer un corte de caja de los proyectos que han sido considerados como emblemáticos por esta administración. Otros que desde

la óptica ciudadana son controvertidos y otros más que si revisamos a perspectiva social o vecinal, generan seguramente en algunas cosas descontento.

Maestro Esteva, el trabajo de la Comisión que tengo el honor de presidir nuevamente y la dependencia que usted encabeza no es nuevo, pues a lo largo de la legislatura pasada, colaboramos en diversos proyectos, mesas de trabajo, reuniones, propuestas legislativas y otras acciones que tienen como finalidad comunicar a la ciudadanía los proyectos de intervención que se realizan en la capital y creo que coincidimos y podemos coincidir en que han sido buenos ejercicios.

Encontramos en su Secretaría una interlocución que nos permita replicar y reconocer los logros y acciones positivas, al mismo tiempo de cuestionar aquellas que tienen principios de oportunidad o que requieran redireccionar esfuerzos para atender inquietudes vecinales.

En esta evaluación a la mitad del camino, vemos que faltan cosas por atender, otras tantas que requieren reforzarse y que se han ido sumando a las facultades previas que ya tenía la propia Secretaría, como es el caso de las competencias que estaban delegadas a la extinta autoridad del espacio público, ya que sumado a la labor de obra pública, el diseño, calendarización de proyectos de recuperación de espacios públicos, los parques, los camellones, entre muchos otros, ahora son materia de su competencia.

Tal como lo mencionaba la legislatura pasada, desde la Comisión de Espacio Público seguiremos incursionando los instrumentos que sean necesarios para garantizar a la ciudadanía el pleno goce y ejercicio del derecho a una ciudad habitable a través del derecho a un espacio público digno.

También solicitaremos su opinión técnica cuando sea necesario y como lo hemos hecho anteriormente, para la posible entrada en vigor de nuevos textos operables, que impacten en su competencia o bien seguiremos pidiendo espacios para la atención a los vecinos que se le puedan exponer proyectos como lo hemos hecho que impactan partes y zonas de la ciudad.

Considerando justamente el espacio público como el eje rector en la construcción de ciudad, la óptima y la finalidad de las obras de su dependencia, se vuelven prioritarias y tienen que revisarse los criterios de accesibilidades de los derechos humanos y la perspectiva de género.

En estos temas, yo reconozco que se ha avanzado y usted nos trae presentes de acuerdo a las últimas conversaciones que hemos tenido. Muchos de los datos que vamos a escuchar en su intervención y que recibimos en su informe, han sido abordados ya también hay que decirlo, por otras dependencias, con otras ópticas, y muchas veces a usted le toca volver realidad tangible, proyectos específicos de otras áreas como puede ser el caso de Salud, de Cultura, Movilidad, en fin.

Esto al final impacta en la correcta prestación de servicios públicos y servicios urbanos de calidad. A pesar de que hoy la conformación de la Comisión del Espacio Público ha cambiado, va a encontrar estoy segura en sus integrantes, aliados para la defensa y recuperación interno progresivo del espacio público, pero también va a encontrar como siempre voces críticas y planteamientos que como portavoces de las y los ciudadanos, realizaremos en el desempeño de nuestra labor, siempre de una manera constructiva y en reciprocidad.

Estamos comprometidos con el fortalecimiento del tejido social, a través de intervenciones que garanticen crecimiento y planeación de nuestra ciudad con enfoque de respeto a la dignidad de las personas y sus derechos.

Aprovecho esta oportunidad de partición como Presidenta de la Comisión de Espacio Público, puedo manifestarle que continuaremos como lo hicimos la legislatura pasada, invitándolo de forma constante para que nos expongan los proyectos considerados por cada ejercicio fiscal y recordando que dejamos algunos temas por tiempo, ya no nos dio oportunidad de desahogarlo la legislatura pasada, quedaron pendientes.

No me queda más que reiterarle a nombre de quienes integran la Comisión, la más cordial bienvenida a este ejercicio republicano al frente de la ciudadanía y como siempre el agradecimiento, porque usted es un factor importante de diálogo e interlocución en el gobierno actual de la Ciudad de México.

Muchísimas gracias.

EL C. PRESIDENTE.- Muchísimas gracias, diputada Gabriela Salido.

Ahora en mi calidad de Presidente de la Comisión de Desarrollo e Infraestructura Urbana, permitiré emitir un breve mensaje.

Nuevamente reiterarle la más cordial bienvenida, maestro Jesús Antonio Medina Esteva, nos da mucho gusto saludarle.

En primer lugar quiero reconocer por supuesto del detallado informe que nos ha presentando y que sin duda entre más información más preguntas nos dan ganas y es nuestro interés realizar, cosa que saludamos de igual manera lo gráfico y lo extenso de este informe.

Saludamos por supuesto con afecto a cada una de mis compañeras y compañeros integrantes; a la diputada Presidenta de la Comisión de Uso y Aprovechamiento.

Hoy en ese espacio de rendición de cuentas, es uno de los pilares fundamentales de nuestro sistema democrático, las y los ciudadanos pueden evaluar el actuar de servidores públicos por medio de los mecanismos de la transparencia y la fiscalización, el ejercicio del poder público y las instituciones se fortalece cuando se informa de manera clara y detallada las actividades que se vienen realizando en este proyecto.

La finalidad de este ejercicio es dar a conocer a la ciudadanía el estado que guarda la administración, particularmente la Secretaría de Obras y Servicios a su digno cargo, que está encargada del mantenimiento y la construcción de las obras de infraestructura pública de la planeación y ejecución de los servicios urbanos y de las intervenciones que se realicen en las vialidades fundamentalmente primarias de la ciudad, incluyendo los espacios públicos, incluyendo el suministro de materiales necesarios para ellos y con sus proyectos de construcción del obras del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

No hay duda que la obra pública constituye un aspecto central de todo gobierno, del objetivo primordial de toda obra pública, es generar bienestar permanente a la comunidad, además de estas acciones detonan las posibilidades de crecimiento económico, ya que una comunidad con infraestructura en condiciones óptimas, permite el desarrollo humano y por supuesto atrae la inversión.

Por otro lado, la acción gubernamental es una de las funciones observar la de este Congreso en un estado constitucional, dicho ejercicio debe ser visto más bien como desde la casa del pueblo como un punto de encuentro para el diálogo constante para escuchar, para construir, para coadyuvar al mejor ejercicio del gobierno, del ejecutivo y siempre con la voz de la representación que se tiene diversa, plural con las visiones de seguir alimentando de manera constructiva y propositiva la ciudad que queremos para todas y para todos.

Los que integramos esta Comisión de Desarrollo e Infraestructura Urbana, creemos que debemos tener esa comunicación y vinculación permanente, respetando por supuesto las

atribuciones y facultades, pero desde mi particular punto de vista, Secretario, quienes integran esta Comisión, son compañeras, compañeros que tienen una gran representación, pero además tienen una buena experiencia en el quehacer del servicio público de la administración pública y que preocupa el tema de las obras y la infraestructura y por eso, cuéntenos como aliados para poder aportar lo mejor de nosotros.

Por lo que apreciamos las consideraciones de las voces de las diversas fuerzas políticas, desde su diferente visión que es lo que nos alimenta en este Congreso, nuestro único objetivo es planear esa ciudad armónica habitable en la que soñamos.

Pues agradecemos su presencia, estamos seguros que obtendremos todos los ciudadanos, por supuesto los integrantes de esta Comisión la información suficiente para seguir impulsando, respaldando, haciéndoles sus comentarios y precisiones para tener un mejor ejercicio de gobierno. Sea usted bienvenido, Secretario.

Listos. Muchas gracias a usted; gracias, compañeras y compañeros diputados, y si les parece bien, dando continuidad al orden del día, le correspondería hacer uso de la palabra al maestro Jesús Antonio Esteva Medina, Secretario de Obras y Servicios para que nos dé su intervención que le hemos solicitado.

Adelante, Secretario, tiene el uso de la palabra.

EL C. MTRO. JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA.- Gracias a todos y a todas por la bienvenida. Con su permiso, comienzo la presentación.

Como cada año y así lo tomo yo, siempre es un ejercicio donde aprendemos, lo peor que podemos hacer es caer en la autocomplacencia, entonces sabemos de los logros, pero también de lo que nos haga falta y siempre es importante el que escuchemos su visión y con esto mejorar lo que tengamos que mejorar para el servicio hacia los mexicanos.

Continuación. Pues lo ejes que mencionó la Jefa de Gobierno en su informe y que se reflejan en las obras que nosotros desarrollamos desde la Secretaría de Obras, como bien dijo la diputada. Al final a nosotros nos toca hacer realidad lo que se plantea o se visualiza y se define como políticas, solo para iniciar esta imagen, no es Xochimilco, es Iztapalapa, es un humedal artificial que a continuación veremos, que se desarrolló en el parque Cuitláhuac.

Comenzamos con el Eje de Ciudad de Derechos y el Proyecto PILARES, los Puntos de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes, de los cuales hay 237 concluidos y el resto están en proceso. Esperamos a más tardar el primer trimestre del próximo año estar con los 300 PILARES concluidos.

Aquí están viendo algunas imágenes de aquellos PILARES donde se hizo una colaboración con despachos arquitectónicos con reconocimiento nacional e internacional y que llevamos este lenguaje y que va a quedar como una impronta de lo que es la arquitectura de los tiempos actuales como reflejo de la arquitectura de los tiempos actuales, en estos sitios donde históricamente no se invertía y que además son puntos de referencia y de reconstrucción del tejido social. Al día de hoy, estos son los avances.

En cuanto a infraestructura deportiva. Está en proceso la escuela de box en Tepito, son 2 etapas, es inversión del gobierno federal y estará concluido el próximo año. Este año se está concluyendo la rehabilitación de uno de los edificios existentes y se estará construyendo una segunda etapa, con esto llevando el deporte a zonas donde tenemos situaciones de inseguridad.

Estancias infantiles, CADIS y CENDI, 185 estancias atendidas al día de hoy, aquí con mantenimientos mayores, la mayoría de estos centros.

Escuelas de educación básica, este es un tema esencial y muy importante. En temas de reconstrucción de escuelas, llevamos atendidos prácticamente todo lo que queda del sismo de 2017, son 1 mil 570 planteles atendidos, 40 rehabilitados, 403 con mantenimientos mayores, además se intervinieron 186 cocinas para el programa de alimentos calientes y se hicieron 941 estudios, dictámenes, revisiones numéricas y proyecto estructural, aquí es importante más adelante se verá, toda la parte de normatividad que se incrementó para dar mayor seguridad estructural a todos estos espacios. Además, debido a la pandemia pues hubo suspensión de clases y para el regreso a clases se atendieron 592 planteles, además de todo lo que atendieron las alcaldías. Esto es solamente lo que hace la Secretaría de Obras o donde apoya la Secretaría de Obras.

En cuanto a construcción de planteles del Instituto de Educación media superior, son 3 preparatorias, 2 que ya están concluidas y la de Iztapalapa, la de Constitución de 1917 donde se tenía concesionado un CETRAM, iba a ser un centro comercial y ahora tienen ya una preparatoria en ese espacio; está el IEMS de Álvaro Obregón, también ya

concluido y nada más está en proceso el de Tláhuac, que se estará concluyendo en diciembre. Aquí las imágenes de cada uno de estos espacios.

En cuanto a construcción de universidades, son dos universidades las que este gobierno implementa o crea, una la Universidad Rosario Castellanos, Instituto de Educación Superior Rosario Castellanos, aquí en el plantel de Milpa Alta, estamos haciendo la construcción, está en proceso, se estará terminando este año; Universidad del Oasis ya está concluida y tenemos la Universidad de la Salud en la cuarta sección del Bosque de Chapultepec. Además, se intervino en 5 planteles del Instituto de Educación Superior Rosario Castellanos.

En cuanto a construcción de hospitales. Se concluyó el Hospital General Topilejo, ahorita se está construyendo las obras de mitigación con la ampliación de algunas alcantarillas, que son obras hidráulicas importantes para la zona, está en proceso, después de un tiempo largo de gestión jurídica de amparos, está en proceso el Hospital General Cuajimalpa, que se estará concluyendo en mayo del próximo año y el hospital General La Pastora, un proyecto que inició el diputado Lobo, que estaba faltante de concluir y que con el apoyo de un privado, se hizo el equipamiento, en el caso de la Secretaría de Obras participamos en parte de la coordinación y por otro lado hicimos algunas obras en el exterior y nos sirvió, es uno de los centros importantes que atendió o atiende pacientes *COVID-19*. Entonces ya tenemos estos 3 hospitales, 2 en funcionamiento y 1 en proceso de construcción.

Las clínicas. Del último año tenemos la Clínica Trans en operación y también el Centro Especial en Medicina Integrativa, esto como parte de las obras que se hace para la salud y además 18 centros de salud que prácticamente han sido construcción nueva, no fueron únicamente rehabilitaciones y son construcciones nuevas, ahorita hay 4 en proceso de obra que se estarán concluyendo este año. Solo para dimensionar, son 10 mil metros cuadrados de intervención en estos centros de salud.

En cuanto a infraestructura para atención de población vulnerable, tenemos, en este caso 13 LUNAS para las mujeres, para la Secretaria de las Mujeres, trae 90 por ciento ya de avance, están solamente en proceso 4 y también son rehabilitaciones mayores y en el caso de los centros de atención e integración social, son 14 que se atendieron este año. Ya están concluidos.

Seguridad y justicia. Hay intervenciones con la Fiscalía de Investigación de Estrategia Central, aquí con el control de acceso vehicular, muros de concreto, varias acciones que se llevaron a cabo, más 5 fiscalías para atención a víctimas.

En cuanto a las estaciones de bomberos, están en proceso, en el caso de Milpa Alta hubo también un tema jurídico y está por reiniciarse la obra, se suspendió parcialmente, iniciamos las cimentaciones, las demoliciones y está en proceso Iztacalco.

En cuanto a mercados. El Mercado de San Cosme, se concluyó toda la parte de la techumbre, después del incendio y ahorita estamos atendiendo la parte de locales, estará concluyendo en diciembre.

En cuanto al mercado de la Merced ha ido por etapas, aquí para en coordinación con la alcaldía y con SEDECO, se van moviendo los comerciantes, dependiendo de cómo se van libertando las áreas. Entonces ya se concluyeron 2 etapas, una de 335 locales, otra lo que es la segunda etapa que también fueron cuestiones de demolición, también por otro incendio y por daños de sismo y finalmente la tercera etapa que son los banquetones y una parte que está siendo la aseguradora, estos son 372 locales. Aquí ha sido gradual el cambio por la logística que requerimos de no pierdan el trabajo las personas, dado que siguen vendiendo. Entonces se estará concluyendo el próximo año, aquí algunas imágenes.

En cuanto a ciudad sustentable, imágenes de los parques de Sembrando Parques. Creo que uno de los grandes ejercicios es Parque Cuitláhuac, lo que están viendo ya son intervenciones de 2 años en 82 hectáreas de superficie donde el 90 por ciento de lo que ven construido viene de reciclaje de basura, de diferentes residuos, ya sea residuos de la construcción, más de 1 millón 100 mil toneladas de cascajo y también parte de fresado y porque nos sirvió para estabilizar los suelos, aquí recordemos que estamos sobre basura, sobre más de 10 metros de basura que no tiene capacidad de resistencia y para eso necesitábamos hacer una serie de estructuras que nos permitieran distribuir los esfuerzos.

Adicionalmente a esto y en todo esto en colaboración con la Secretaría de Medio Ambiente, con la Alcaldía, se definen las paletas vegetales. Lo que están viendo son jardines polinizadores, es uno de los grandes vectores polinizadores de la ciudad este parque, dada la superficie que se tiene y el tipo de vegetación que se utilizó, aquí solo por hacer referencia tenemos un lugar, un reservorio para murciélagos que ya están presentes en la zona que son indicadores de que hay un equilibrio ecológico, dado que se

alimentan de insectos, de frutos y que llegar a ese nivel y que existan, significa que hay un cierto equilibrio.

Aquí por mencionar algunas de las acciones más importantes, los humedales, aumentados a 8 hectáreas de humedales, una zona donde no tiene agua, estamos extrayendo agua de los drenajes, hacemos un tratamiento, lo pasamos por un humedal de una hectárea y de ahí sale el agua para este humedal que venían al inicio.

Aquí algunos de los reconocimientos y menciones que ha recibido este parque, pero que es un reflejo importante del pronunciamiento de innovación, vean las vistas previas a la intervención y lo que ahora significa, cambió la temperatura, cambió las especies que están llegando y pues se vuelve un centro muy importante, también como ejemplo y centro, un laboratorio, tenemos cámaras donde estamos monitoreando qué sucede en las noches en el humedal, ya hay la primera generación de aves que nace en los humedales.

Aquí otro de los ejercicios importantes del parque Cantera, cerca de 4.65 hectáreas que se recuperan de lo que eran espacios que tenía la planta de asfalto y se convierten en una zona de espacio público, también haciendo pronunciamiento sobre dejar a la naturaleza crecer y hacer su trabajo y en menos de un año las imágenes de lo que era y lo que ahora, en lo que se transformó y cómo se están dando los árboles.

Ya no hablé por no extendemos más en el caso del Parque Cuitláhuac, pero los ejercicios que se hicieron de cómo lograr la supervivencia de los árboles a partir de ciertas tecnologías, ya sea con sustratos, con ciertas bacterias o con estos capullos que nos aseguran 3, 4 meses de agua y con eso lograr que persistan y que sobrevivan las especies que estamos sembrando. Aquí, insisto, algunas imágenes del antes y después del parque cantera. También con reconocimientos y menciones nacionales, internacionales.

Bosque de San Juan de Aragón, otra intervención importante, creando un segundo humedal para mejorar la calidad de agua del lago, la playa de aves más las intervenciones en el exterior, siempre diseñando en conjunto con la comunidad, el entender que las obras que no toman en cuenta a la ciudadanía, pues están diseñadas al fracaso.

Entonces en la medida que la ciudadanía nos aporta y lo hacemos en conjunto, se apropian del espacio y finalmente pues nos aseguran la persistencia de estos lugares y el

cuidado. Aquí parte de las intervenciones como en todas las luminarias y la aplicación de tecnología.

También aquí muchos pozos de infiltración. Uno de los problemas importantes eran las inundaciones, se hacen rehabilitaciones integrales también al Sistemas de Drenaje y de Alumbrado.

El Parque Ecológico Xochimilco en su segunda etapa, donde se rehabilita el museo, un museo, en realidad estaba privatizado, en realidad se llega, se abre, vean el nivel de azolve que se tenía, más de 500 mil metros cúbicos de azolve que se retira para recuperar los espejos de agua, más la rehabilitación de este museo histórico de Xochimilco.

Más varios espacios, una chinampa didáctica y una serie de andadores, una autopista de 8 y medio kilómetros que posiblemente llega hasta 10 kilómetros y todo esto con la idea la recuperación, la regeneración del espacio, un espacio que estaba privatizado y que además estaba abandonado.

El Parque Lineal Gran Canal, un espacio, vean las vistas del antes y del después, una zona abandonada, que además significaba una barrera entre dos colonias, igual con menciones y premios internacionales y vamos por la tercera etapa en el 2022, ya solo falta un pedazo corto para llegar a hacia Circuito Interior, ha sido de las intervenciones donde la gente se ha apropiado y lo están utilizando constantemente, que eso es parte de lo que le da seguridad también, la recuperación de estos espacios y otra vez con los diseño y con los lugares de acuerdo a lo que la propia ciudadanía manifiesta.

Avenida Chapultepec también es parte del Sembrando Parques, por la dimensión, por lo que se ganó a nivel de vegetación y es de ahí que lo ponemos también como sembrando parques, además que este año se terminaron estos tapetes en el parque Lele, reconociendo también a las comunidades otomíes que están en la zona e integrándolas, son parte de estas imágenes que están viendo ah ora, con un lenguaje arquitectónico que también invita a cruzarlos y con las paletas vegetales que mencioné previamente con la asesoría de SEDEMA para que sean jardines polinizadores y tengan una función en el ecosistema y no únicamente ornamentales.

El Parque Vicente Guerrero, así estaba cuando llegamos, era un depósito de cascajo en una de las zonas y la otra estaba cerrado con muros. Lo primero que se hizo fue abrirlo, derribar estos muros para que la gente se apropie, no se trata de cerrar estas zonas, sino

al contrario, de abrirlas y que la gran barrera o el gran muro, la seguridad nos la dé la propia ocupación de la gente, en este parte 11 de la noche y ven a la gente sacando a los perros y corriendo o utilizando el espacio. Entonces aquí igual, no me detengo en las cifras, pero pueden ver el número de árboles y de plantas, al final esto se va a reflejar en lo que le llamamos el reto verde. Aquí vamos a continuar sobre todo por administración, avanzando sobre el parque Vicente Guerrero.

En cuanto a zoológicos. Hemos tenido intervenciones en el Chapultepec, se rehabilitó lo que era la casa de los elefantes como museo del ajolote, también se creó ahí humedal, también tenemos intervención en el zoológico de la Aragón.

En cuanto a la estación de transferencia, la estación de transferencia y manejo de la basura. Tenemos pues una de las obras que está haciendo referencia a nivel nacional y ejemplo, que es importante lo que hace la ciudad, porque esto se replica. Entonces nos han venido a visitar de muchos Estados, de municipios para conocerlo.

Creo que es uno de los ejercicios más afortunados en términos de diseño, dado que se logró que una Estación de Transferencia estuviera en el mismo punto que una planta de selección, se caracterizó la basura, con base en esa caracterización, en ese estudio que nos ayudó a hacer la UAM, es que se diseñan el tipo de máquinas que requeríamos para todavía a 1 mil 400 basuras, 1 mil 400 toneladas de basura, que se iban directamente a las zonas de disposición final, pudiéramos tener parte de una recuperación.

De estas 1 mil 400, 400 son de orgánico que se hace la transferencia directamente en este sitio y otras mil entran a este proceso de selección, ya sea con diferentes técnicas como decía yo por el tipo de basura que tenemos en esas alcaldías y es esta la parte importante de tecnología, de innovación que se está aplicando que todavía logramos recuperar del orden entre 3 y 5 por ciento de material reciclable, 30 por ciento, 40 por ciento de CDR de combustibles derivados de residuos y otro tanto de materia orgánica que se va a la planta de composta.

Entonces ha sido importante, representa ahorros y además representa una visión de sostenibilidad para las generaciones futuras en cuanto a no seguir contaminando en estos centros de desechos. Aquí ven ya lo que se empaqueta para los residuos sólidos.

Continuo. Aquí las gráficas como ha estado el manejo de la recepción de los residuos sólidos urbanos, a partir de 2018. Hemos bajado casi 8 mil 400 que se tenían registradas en 2019 a 6 mil 847 toneladas, es decir ya vamos cerca de 2 mil toneladas menos. Esto

qué representa pues menos contaminación en las zonas de disposición final y por otro lado ahorros significativos para el gobierno.

Adicionalmente está en proceso de construcción y esta es una colaboración con el Instituto de Ingeniería de la UNAM. Una planta de carbonización hidrotermal en el Bordo Poniente, aquí parte de la composta, parte de los residuos orgánicos se van a transformar en biocarbón que se puede utilizar para diferentes funciones, desde hornos para las cementeras, hasta plantas hidroeléctricas; termoeléctricas, perdón.

Entonces pueden llegarse a utilizar para estos fines, esto vamos a iniciar con 50 toneladas por día y tiene la posibilidad de crecer por módulos. Entonces pronto estaremos ya terminando la parte de construcción de obra civil y hay un problema de logística a nivel internacional por la pandemia. Entonces los equipos traen un retraso algunos meses en tiempo y pues estamos en espera de que lleguen para poder empezar a armarlos. Esto se hizo también con recursos del Consejo de Ciencia y Tecnología.

Paso a la parte de rehabilitación del Centro Histórico. De lado izquierdo pueden observar, bueno el mapa con la visión integral. Por un lado, la intervención de 2019 donde entramos a las zonas que nunca se habían intervenido como es la Antigua Merced, Mixcalco, Santa María la Redonda, en este caso esas zonas ya están concluidas y una visión de conectar desde Avenida Chapultepec, después seguir por Avenida Balderas, que terminamos este año y seguir hasta Zarco. Esto interconectar con calzada México Tenochtitlan y otras calles que tenemos como República de Brasil, Intervención de Zócalo peatonal, Avenida Balderas además de una reordenación de todo los librerías, estamos en el proceso de la construcción de todos los equipamientos de lo que son sus muebles, reconociendo la importancia que tiene el que sigan haciendo esa labor, pero de una forma mucho más ordenada y con mejores condiciones.

Estamos terminando una intervención parecida a Zócalo peatonal ahí en la Ciudadela, más la parte de fabricar todos estos mobiliarios. Aquí de lado derecho imágenes de lo que ha significado, nada más para dimensionar 521 metros cuadrados de superficie intervenida. De esto 20 por ciento se recupera como área peatonal y 10 por ciento se convierte en áreas para ciclovías. Esta visión de espacio público que se tiene.

Aquí la tercera etapa también está en proceso, el polígono San Hipólito, República de Chile, Tacuba y 5 de Mayo con intervenciones menores, pero con la intervención de una ciclovías, estamos en Paseo de la Reforma en la Plaza del Empedradillo, Plaza

Solidaridad que ya estaba completamente desniveladas y la Plaza Martí, también calles como San Ildefonso que conectan con otras intervenciones que hemos hecho en años anteriores. Entonces otra vez la visión integral de recuperación de espacio público.

Los servicios urbanos, una de las actividades que no se puede detener en ningún momento, el mantenimiento a las fuentes urbanas que ha sido importante, lo mencioné desde la primera, aunque es una cuestión pareciera menor el hecho de que estén operando, de que se les esté dando mantenimiento, representa este sentido de servicio y de atención al entorno, a la vivencia sensorial de los propios habitantes.

Aquí la atención de 1 mil 116 kilómetros diariamente de limpieza de vialidades, cada vez haciendo un ejercicio probando diferentes alternativas para aquellos tiraderos que encontramos y que no son oficiales digamos, pues ver cómo lo resolvemos y cómo dialogamos con los vecinos y cómo les damos alternativas y el mantenimiento a camellones, 2 millones 800 mil metros cuadrados de intervención. En el reto verde solo la Secretaría de Obras tiene casi 6 millones de plantas y árboles, arbustos sembrados entre camellones, más ejercidos en los parques.

Las luminarias LED. Aquí la migración a LED, llevamos 51 mil luminarias migradas a LED, más 16 mil nuevas luminarias instaladas en diferentes senderos, camina libre, camina segura más los parques. Esto pues ha representado un ahorro de cerca de 21 por ciento en el consumo de energía, más el aumento en ocasiones de hasta 3 veces el nivel de alumbrado en los sitios.

El alumbrado decorativo y aquí el reconocimiento a las áreas, a los trabajadores de servicios urbanos que cada año suben desde los temas, hasta los ejercicios y siempre ahorrando ciento por ciento reciclado, ya me dicen que ya tengo que comprar algo de materiales, pero bueno, pues por lo pronto hemos estado respirando los mismos materiales de un año al siguiente y ya muy pronto estarán viendo el alumbrado de diciembre navideño.

Los senderos Camina Libre, Camina Segura, este año deberemos de estar llegando casi a 510 kilómetros de superficie de intervención. Aquí del lado izquierdo pueden ver la distribución de estos senderos, para el próximo año queremos hacerlos integrales en vías principales.

Aquí hemos utilizado tanto vías primarias como vías secundarias, con lo que han visto, la instalación, el reforzamiento de la iluminación subiéndolo a tres veces el nivel, instalación

de tótems de seguridad, la parte de arte urbano con los murales, más lo que son áreas verdes.

Aquí igual, los murales artísticos, cerca de 850 murales, el borrado de grafiti, 3 millones 150 mil metros cuadrados de superficie atendida. Todo esto siempre es importante que la ciudadanía se sienta segura y en un entorno en armonía con base en este tipo de atenciones.

En cuanto a evolución de las condiciones de la red vial primaria, hemos repavimentado, ya vamos a llegar este año a cerca de 10 millones de metros cuadrados de superficie repavimentada.

De las condiciones en las que recibimos la red vial primaria con el diagnóstico que en ese momento se tenía de 62 por ciento de la red vial primaria con una superficie en malas condiciones, estamos llegando a 7 por ciento de mantenimiento correctivo necesario. El preventivo siempre es necesario, o sea, de los 18 millones de metros cuadrados de superficie que tiene la red vial primaria, pues siempre necesitamos dar el preventivo, pero el correctivo, que eran las zonas más deterioradas, ese ya estamos bajando a casi 10 por ciento del total de la red vial primaria, todavía nos hace falta, pero pues estamos en ese trabajo. Aquí las cifras.

Aquí se hace un ejercicio además en conjunto con la planta de asfalto, que cuando llegamos estaba detenida, no estaba produciendo, y ahorita estamos llegando a casi 700 mil toneladas en un año, rompiendo el récord de los años anteriores, atendiendo también con esto alcaldías. Aquí hay que recordar que tenemos un límite en cuanto a producción al año y en ocasiones cuando se supera esto nos liberan la mezcla para que se adquiera con privados y esto se ha estado dando ya en los últimos meses porque ya se llegó a las metas, inclusive se le libera más mezcla a la propia Secretaría de Obras que a las alcaldías. Entonces aquí alguno de los puntos.

En cuanto a un nuevo programa que se ha implementado pasado la época de lluvias es concentrarnos en ciertas vialidades y atender completas las vialidades, como ha sido Zaragoza, estamos atendiendo Paseo de la Reforma, Periférico, el Eje 6 y estaremos entrando a diferentes ejes viales para hacer este mantenimiento preventivo. En el caso de Ignacio Zaragoza, entramos también a atender las grietas.

En cuanto a estrategia de atención de baches, que es una de las demandas constantes de la ciudadanía, tenemos esta estrategia, son cuatro cuadrantes, en esto tenemos 24

cuadrillas trabajando y tenemos un centro de comando donde nos queremos adelantar a lo que es la queja de los ciudadanos. Entonces recorremos con motos, con vehículos constantemente a la red vial primaria y nosotros mismos subimos al SUAC lo que detectamos y eso lo canalizamos a las áreas que dan la atención.

En esto no es únicamente baches sino estamos atendiendo puntos apagados de alumbrado, tiraderos clandestinos, vegetación, árboles. Uno de los problemas importantes es que se roban los brocales y estamos ya sustituyendo algunos por materiales que no tengan un valor en la parte de reventa, más balizamiento, que son las principales quejas que recibimos.

Aquí nada más para que se den idea de lo que tenemos como folios atendidos en acciones 2021 y siempre queriendo ser preventivos y adelantarnos a que no sea el ciudadano el que se queje.

Movilidad integrada. Conocen los proyectos ya de Cablebús Línea 1 y Cablebús Línea 2, que están concluidos. Cablebús es de dimensiones importantes a nivel mundial, uno de ellos, el más extenso a nivel mundial y que están teniendo una demanda por encima de las expectativas que se tenían para el inicio.

Entonces creo que están cumpliendo la función con algunos incidentes que ya se han atendido y dando seguimiento a esta etapa de transferencia de tecnología y de capacitación del Sistema de Transportes Eléctricos, que será quien lo opere. Estos son los dos

Además viendo estas intervenciones no únicamente como sistemas de movilidad sino como intervenciones sociales, llevando la mayor inversión a los lugares donde históricamente menos han tenido y donde les significaba hora y media de traslado bajar de esos sitios, inclusive con el riesgo de perder la vida en una emergencia y ahora en el caso del de Cuauhtémoc, está una de las estaciones pegada al Hospital de Cuauhtémoc. Entonces cualquiera que tenga una emergencia podrá subirse al Cablebús y ese utilizarlo como el modo de transporte para llegar al hospital.

Ampliación Metrobús Línea 3. También ya concluimos hasta el punto donde se concilió con los vecinos que íbamos a llegar, hasta el Eje 8.

Metrobús Línea 4, llegamos hasta Pantitlán y estamos en el proceso de ampliar hasta Periférico Oriente.

En la ampliación Línea 5, se hizo el ajuste al trazo que llegaba a Baqueritos y lo llevamos hasta la Preparatoria Número 1, igual extendiendo la longitud y llegando a mucha mayor población, conectando con Xochimilco.

En cuanto a mantenimiento de Metrobús, 16 estaciones atendidas y varios patios de cultura, nada más por dar cifras, 86.7 kilómetros de mantenimiento a carriles confinados.

Entre el Trolebús Elevado del Eje 8 Sur, una obra icónica, en este traemos como proyecto 7.2 kilómetros en este momento, de Constitución de 1917 hasta la UACM, tenemos 3 tramos en proceso de construcción, 2 de ellos mañana estaremos informando, pero pues voy a adelantar algo de lo que tenemos como información. Este estaba programado inicialmente para tenerlo en noviembre de este año y estaremos concluyendo el tramo número 1, que es un tramo que va de Constitución del 17 y que pasa por encima de lo que es el Metro, ese estará en el segundo trimestre del próximo año.

Aquí ha habido una situación con la logística internacional, ha habido una escasez de material de acero, esta es una estructura metálica en su mayoría, así fue el diseño dadas las condiciones del subsuelo por la capacidad de carga, entonces hubo un problema de suministro de materiales, que esto ha afectado a muchas obras, no nada más a nivel nacional, a nivel internacional, y en este caso el tramo número 1, que es el que está sobre la parte del Metro es el que tiene el mayor desfase por esta razón.

De 18 mil toneladas de acero que tenemos programadas en construcción nos falta por ejecutar 2 mil toneladas, 1 mil 300 del tramo elevado y el resto corresponde a la Estación de Penitenciaría, que es la que estará en operación y conectando a un nuevo tramo que ahorita voy a presentar.

Aquí algunas de las imágenes de los avances. Semanalmente se da seguimiento en campo.

Aquí lo que va a conectar esta línea de Metrobús, este es un proyecto que trae el Gobierno Federal, es la conexión de Chalco a Santa Martha con Trolebús y de Santa Martha a la Universidad Autónoma de la Ciudad de México vamos a tener un tramo de cerca de 800 metros que nos va a permitir conectar hasta Río Mixcoac.

Es un proyecto muy importante, nos permite dar dos alimentaciones, que no se concentrara en un solo punto toda la entrada del Estado de México, va a conectar no nada más a Santa Martha, también se va hasta Pantitlán el tramo del Trolebús elevado. Tenemos esos dos puntos de conexión más una línea que estará licitándose seguramente

el primer trimestre del próximo año que va de Chalco a Tláhuac; y con esto el Estado de México va a poder entrar por diferentes puntos a Ciudad de México.

Repito, en el caso de Constitución del 17, ahí el próximo año se estará haciendo una conexión a la gasa de Periférico y una bajada que nos permitirá llegar hasta Río Mixcoac con este sistema de movilidad de Trolebús.

Toda la tecnología que se está aplicando en las estaciones también tuvo retraso desde las fabricaciones a nivel internacional por plantas que estuvieron suspendidas, aquí traemos del orden de 10 escaleras eléctricas y 10 elevadores; y esto después la logística de transporte a nivel mundial nos generó este desfase.

A continuación el Tren Interurbano México-Toluca, que es también un proyecto del Gobierno Federal que estamos en coordinación con ellos ejecutando. Lleva 50 por ciento de avance, aquí se ven los diferentes tramos que se están interviniendo, calculamos que al primer trimestre del próximo año deberemos de estar llegando hasta la Estación de Santa Fe.

Muy importante mencionar que en esta administración se establece una nueva estación, la Estación Vasco de Quiroga, donde está la cuarta sección, que realmente le va a dar servicio a toda esta población para llegar hacia Observatorio. Entonces la conexión que se da en estas tres estaciones de la Ciudad de México se vuelve esencial para la operación y la viabilidad inclusive financiera de este proyecto.

En cuanto a la ampliación de Línea 12, nos faltan por excavar 296 metros. En este caso pues se encontraron un subsuelo relleno de cascajo que nos implicó modificar el tipo de excavación y de ahí que vamos con mucho cuidado y haciéndolo muy lento con todas las medidas de seguridad para evitar cualquier situación de riesgo; y eso es lo que nos ha implicado el quedarnos nada más con estos 296.

Aquí se ve el nuevo procedimiento de excavación mediante enfilajes, que es mucho más lento pero que es muy seguro.

En cuanto a estudios y rehabilitación del tramo subterráneo de Línea 12, se ha estado informando semanalmente de estos trabajos, también nos han pedido a partir del incidente de la Línea 12 del 3 de mayo de este año el intervenir en la revisión. Entonces se encontraron filtraciones, se encontraron problemas con el sistema de drenaje, alguna saturación, las sub bases y todo eso se informa semanalmente, se está trabando por tramos y se está haciendo también la revisión de lo que son las curvas que en su

momento no se reemplazaron cuando se hizo el reemplazo de las curvas en la parte superior.

Aquí lo que corresponde al tramo elevado de Línea 12, también lo hemos informado a los ciudadanos en qué consiste el sistema de reestructuración, aquí es dar redundancia, es decir, darle más elementos suponiendo que tuviéramos fallas en los pernos, que no se hubieran colocado todos como se encontró en la zona que falló; y con base en los dictámenes que hicieron los peritos es que se determina este tipo de reforzamiento, a partir de un Comité Técnico Asesor. Entonces todo esto está avanzando y se le da seguimiento desde la Secretaría de Obras.

Aquí el reforzamiento de las columnas, el avance que lleva, y más las inspecciones que se están haciendo a lo largo de todo el tramo, inyección de columnas que tiene que ver con el reforzamiento y después se colocarán unas membranas de fibras de carbono para llevar también esta estructura a las condiciones y a las demandas de esfuerzos o de fuerzas que plantea el Reglamento de 2017, que son superiores al reglamento cuando se diseñó.

Aquí algunas de las obras. Es el antes y el después, estas son obras de movilidad, son puentes vehiculares, un brazo que está en Viaducto y Zaragoza, que ha sido importante su operación, se ha agilizado la operación en la zona.

El puente de Galindo y Villa. Históricamente un punto en donde se reducía la sección de Circuito Interior de 3 a 2 carriles y que dado que es un parque y la comunidad lo adoptó era intocable esa zona, entonces lo que se logró fue ampliar los túneles en el cruce con Fray Servando y ampliar también la sección del cruce con Viaducto y hacer adecuaciones geométricas.

También una obra de 1.6 kilómetros de longitud que termina siendo parte de la conectividad hacia el Aeropuerto y de la fluidez a Circuito Interior.

El puente vehicular, ahora le decidieron poner “cielito lindo”, que es el de Periférico Oriente-Canal Nacional. Aquí algunas imágenes del humedal que se recuperó y que se reconectó, que en realidad estaba prácticamente como un vaso regulador.

También hay monitoreo constante de especies. Se hizo todo el estudio con todo el cuidado que debemos de tener, de aquí salieron parte de los tules que se llevaron allá a Iztapalapa y que se reprodujeron en Iztapalapa y que ahora son 8 hectáreas de humedales allá, más este que se conectó con los humedales de los laterales y con el

Lago Huitzilín. Aquí las imágenes de la recuperación que se hizo y la operación del puente.

El puente vehicular Chamixto que está ya concluyendo su etapa de diseño, ya están iniciando trabajos preliminares en Cuajimalpa.

En cuanto a mantenimiento de puentes vehiculares, se han atendido a la fecha 67 puentes vehiculares, se hizo un diagnóstico al momento que se llevó a la administración, no existía esta información y a partir de eso es que se ha dado mantenimientos mayores a varios de ellos, uno, La Concordia, otro el puente de Nonoalco, este allá en Tecamachalco, bueno, en los límites con el Estado de México, más una serie de juntas, las juntas de dilatación que son donde generalmente se presentan los problemas de mantenimiento, más mantenimiento de puentes peatonales, 253 puentes atendidos.

En cuanto a infraestructura ciclista, 4 biciestacionamientos y 180 kilómetros de construcción de ciclovías en este periodo, existían 160 kilómetros al momento de llegar, más 48 kilómetros de mantenimiento. Constantemente recibimos estas solicitudes de la ciudadanía.

En cuanto al CETRAM de Indios Verdes, también hecho con parte de los recursos del Fondo Metropolitano. Esto tiene como fecha de conclusión julio del próximo año, estamos viendo si logramos reducir algunos tiempos, esto sobre todo tiene que ver con la logística de movimiento dado que son espacios que están en operación, pero ya está en obra esto y también el Nodo Buenavista.

En cuanto a Capital Cultural de América, otro de los ejes, el Faro Cosmos, que está también ya concluido con esta intervención mayor, se hizo una recimentación, se revisó todo el proyecto estructural y se hizo una modificación en la parte del edificio histórico, que es la parte del frente. En la parte de atrás se logró construir también lo que le llaman “la caja negra”, mejorando la operación y el uso que le dan al espacio.

El Museo infantil y juvenil Yancuic en Iztapalapa. Aquí lo encontramos con 28 por ciento de avance y ya la obra civil está concluida, estamos en los últimos detalles y la Secretaría de Cultura estará en el equipamiento en los próximos meses.

El Museo de Flor Chinampa Xóchitl, que es el que mencioné hace rato, en Xochimilco, en el PEX, también se rehabilitó.

La restauración de la Columna de la Independencia, que nos llevó bastante tiempo pero requería de un cuidado extremo dado que se encontraba fisurado en su interior un cilindro de acero. Este, ahí pueden ver las imágenes, se remplazaron las placas que tenían estas deformaciones, una vez que se quitaron se observó que tenían grietas, la columna original que era de puro concreto se abrió y se encontró que el acero estaba desconectado, entonces todo esto llevó mucho tiempo.

Hubo mucho cuidado, se colocaron tensores para detener la Columna de la Independencia ante un sismo, cuando llega el sismo del 23 de junio ya estaba tensada afortunadamente y con eso logró mantenerse vertical. Una vez que se concluyó esta etapa, se pasó a la etapa de la restauración de todo lo que son los sillares, la cantera, los pisos, la limpieza; y la cantera se trajo de la misma cantera, de la que se llama púlpito del diablo allá en el Estado de México y la misma con la que fue construida, entonces hubo aquí mucha colaboración de la Secretaría de Cultura Federal y Local, del CENCROPAM, en conjunto con ellos hicimos toda esta parte de restauración.

Estará a su disposición obviamente la presentación y podrán ver más a detalle todos estos videos. Por cuestiones de tiempo me estoy yendo un poco rápido.

En cuanto al Bosque de Chapultepec, el proyecto también que hacemos en conjunto con el Gobierno Federal, aquí tenemos 12 nodos culturales, algunos que interviene la Secretaría de Cultura Federal, otros la Secretaría de Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad y otros que le toca a la Secretaría de Obras.

Hay desde el fortalecimiento de la infraestructura existente, que son todos estos teatros que se ven aquí, la Compañía Nacional de Danza, el Museo del Caracol, el Museo de Historia del Castillo de Chapultepec, etcétera, todo esto apoyó la Secretaría de Obras ejecutando estos proyectos.

Por otro lado, algunos de los nodos que están programados o que estuvieron programados el año pasado y este y que están ya próximos a concluirse. Aquí se ve el eje ambiental por parte de este proyecto, que aquí básicamente le corresponde a la Secretaría del Medio Ambiente la ejecución.

A nosotros en la Tercera Sección traemos el Paso del Conejo y el Bosque Clausell, que ahora los verán, el Parque Cri Cri que también están en proceso. En la Cuarta Sección traemos el Parque Polvorines, que es parte de estas regeneraciones ambientales, que es uno de los principales ejes de este proyecto.

La restauración de suelo, saneamiento y revegetación lo tiene a su cargo la SEDEMA.

En cuanto a conectividad o movilidad, traemos dos calzadas, una, la peatonal Chivatito, y otra la de Los Pinos. Estas han seguido un proceso largo dado que han requerido de consulta ciudadana, de trasplante de árboles y a partir de eso es que podemos iniciar las construcciones.

Tenemos la interconexión de la Tercera y Cuarta Sección, con diferentes alternativas, tanto un puente como un posible túnel.

Aquí está la rehabilitación que les mencionaba de infraestructura existente, parte de las obras que se llevaron a cabo por parte de la Dirección General de Construcción de Obras Públicas.

Acá la interconexión de museos, algunos de los renders, pero ya parte de lo que observarán son algunas de estas obras ya en proceso.

Aquí esto es la Calzada Molino del Rey, que también está en proceso, la restauración del acueducto que se hará en conjunto igual con el INAH, las calzadas peatonales que les mencionaba, el Paseo Memorial, el Panteón Civil de Dolores, que tiene diferentes intervenciones; el Bosque Clausell y Paso del Conejo que deben estar concluidos en diciembre.

Esos son parte de los avances y que tienen que ver con toda esta interconectividad del proyecto Bosque de Chapultepec.

El PARKOUR, el Parque de Cultura Urbana, un espacio abandonado que había sido concesionado y que se transforma en un espacio específico para jóvenes, con la visión y con el lenguaje del artista Gabriel Orozco, que lo concibe y que pidió que se quedaran los grafitis, que se tuvieran como parte de la referencia de este espacio, hay un skatepark y hay diferentes nodos con diferentes actividades.

El Parque Cri Cri que está también en proceso.

Todos estos proyectos se llevan tiempo por las diferentes gestiones con las diferentes entidades. En muchos de estos casos interviene el INAH para liberar los espacios.

Aquí el entorno al manantial y los exteriores de la Ermita Vasco de Quiroga, que es uno de los accesos a la Cuarta Sección del Bosque de Chapultepec.

La Cineteca Nacional, que también ya está en proceso de construcción, estamos en demoliciones y por iniciar las cimentaciones. Aquí se reutilizan parte de las instalaciones que tenía la Secretaría de la Defensa Nacional. Esto estará concluido el próximo año.

Avenida Constituyentes con diferentes puntos para dar la permeabilidad de las zonas de las colonias que no han tenido acceso a Chapultepec, el poniente sí tiene pero el oriente no tiene este acceso, el lado sur, digamos, la Colonia América o todas estas colonias que están del lado de Constituyentes no tienen accesos claros hacia Chapultepec y estamos buscando esto.

En cuanto a seguridad estructural, pues únicamente nos quedamos en la parte de ejecutar obras y nos está generando conocimiento a partir de las propias obras y aquí no lo mencioné cuando hablé del Trolebús Elevado, pero en el caso del Trolebús Elevado es la primera ocasión que una obra tiene tres corresponsables, tres DRU, uno por cada tramo y corresponsables nivel 2, que son una figura que recientemente apareció en la normatividad y que lleva a que obras de ese nivel o con esas características tengan este nivel de revisión estructural. Entonces estamos dejando una de las obras más seguras y estamos cambiando y estamos creciendo en cuanto a conocimiento.

Aquí 11 proyectos de investigación desde mediciones de vulnerabilidad sísmica hasta actualizaciones de normas y la instrumentación sísmica de diferentes espacios y edificios. Aquí también mencionar que el Trolebús Elevado va a ser instrumentado y va a monitorearse en ciertos parámetros.

Tenemos aquí algunos de los inmuebles instrumentados, ya con esto casi estoy concluyendo, y algunas labores que hicimos en el último año sobre todo en la parte de vacunación. Aquí Secretaría de Obras estuvo apoyando con la logística de movimiento de todos los ultracongeladores y el asegurar que nunca faltara energía. Tuvimos brigadas 24 horas con generadores y con plantas de emergencia para que en caso de un fallo de energía eléctrica, que se llegó a dar después de un sismo, nunca le faltara energía eléctrica a las vacunas que requerían ciertas condiciones, más todo lo que era la limpieza, el lavado, etcétera, todo lo que implica el apoyo a todos estos espacios.

Al final aquí las cifras fueron cerca de 1 mil 920 frentes en este último ejercicio, en total en los tres ejercicios llevamos 1 millón 578 mil metros cuadrados de construcción, obra nueva.

En cuanto a rehabilitación y restauración, estamos llegando a casi 13 millones de metros cuadrados.

Todo esto siempre reconociendo el esfuerzo de los que no se ven, que son estos equipos de gente que algunos sí la gente los reconoce en la calle y les agradece, pero la mayoría son anónimos.

Aquí todos los compañeros de servicios urbanos, trabajadores de la industria de la construcción, las estructuras de Secretaría de Obras que nunca pararon en el COVID y que continúan atendiendo no nada más lo que les toca sino a veces apoyando inclusive actividades que nos piden.

Al final esto que es la mística que nos debe de regir y que buscamos en la Secretaría, una frase de Saramago que dice: *Somos la memoria que tenemos y la responsabilidad que asumimos. Sin memoria no existimos y sin responsabilidad quizás no merezcamos existir.*

Gracias por su atención.

EL C. PRESIDENTE.- Muchas gracias, Secretario, maestro Jesús Esteva Medina.

Agradezco por supuesto su presentación gráfica, detallada y muy específica. Agradezco por supuesto la tolerancia y por supuesto la sensatez de mis compañeras y compañeros para no pedir como en otros casos cuando se exceden en el tiempo, prácticamente se cumplió una hora, pero muy interesante, muy interesante y creo que muy importante conocer los datos que nos ha presentado, Secretario, cosa que apreciamos mucho.

Si me permite, y atendiendo el cuarto punto en el orden del día, solicitaría a la diputada Gabriela Salido, Secretaria de esta comparecencia, si es tan amable de registrar y tomar el conocimiento de quiénes intervendrán por parte de cada una de las asociaciones parlamentarias y grupos parlamentarios para hacer algún cuestionamiento o aclaración con el Secretario. Si es tan amable, por favor, diputada Gabriela Salido, de preguntar y confirmar quiénes harán uso de la palabra.

LA C. SECRETARIA.- Por instrucciones de la Presidencia se pregunta a las y los integrantes respecto a las personas que intervendrán.

En primer lugar preguntaría por la asociación parlamentaria Ciudadana.

LA C. DIPUTADA DANIELA GICELA ÁLVAREZ CAMACHO.- Daniela Álvarez, diputada Secretaria, por favor.

LA C. SECRETARIA.- Gracias.

¿Por la asociación parlamentaria Mujeres Demócratas?

LA C. DIPUTADA XÓCHITL BRAVO ESPINOSA.- Xóchitl Bravo, diputada.

LA C. SECRETARIA.- ¿Por la asociación parlamentaria Alianza Verde Juntos por la Ciudad?

EL C. DIPUTADO JOSÉ MARTÍN PADILLA SÁNCHEZ.- Martín Padilla, diputada Secretaria.

LA C. SECRETARIA.- Gracias, diputado.

¿Por el grupo parlamentario del Partido del Trabajo?

LA C. DIPUTADA MARÍA DE LOURDES PAZ REYES.- Lourdes Paz, diputada Secretaria. Gracias.

LA C. SECRETARIA.- Gracias.

Por el Partido de la Revolución Democrática, el diputado Víctor Hugo Lobo Román, que ya nos había hecho el favor de pasarnos la información.

¿Por el grupo parlamentario del Partido Revolucionario Institucional?

LA C. DIPUTADA ESTHER SILVIA SÁNCHEZ BARRIOS.- Sánchez Barrios, diputada.

LA C. SECRETARIA.- Gracias.

Por el Partido Acción Nacional, la de la voz, Gabriela Salido.

¿Por el grupo parlamentario de MORENA?

EL C. DIPUTADO MIGUEL ÁNGEL MACEDO ESCARTÍN.- Miguel Macedo, diputada.

LA C. DIPUTADA MARTHA SOLEDAD ÁVILA VENTURA.- Martha Ávila, Secretaria.

LA C. SECRETARIA.- ¿Perdón, Miguel Macedo o Martha Ávila?

¿Me podrían confirmar quién sería por parte de MORENA?

LA C. DIPUTADA MARTHA SOLEDAD ÁVILA VENTURA.- Martha Ávila, Secretaria.

EL C. DIPUTADO MIGUEL ÁNGEL MACEDO ESCARTÍN.- Que intervenga la diputada Martha.

LA C. SECRETARIA.- Muchas gracias, diputado.

Presidente, le informo que tenemos el registro completo y está cumplida su instrucción.

EL C. PRESIDENTE.- Muchísimas gracias, diputada Secretaria.

Daremos entonces el uso de la voz a la diputada Daniela Álvarez, en primera instancia, de la asociación parlamentaria Ciudadana. Adelante diputada, por favor.

LA C. DIPUTADA DANIELA GICELA ÁLVAREZ CAMACHO.- Muchas gracias, diputado Presidente.

Buenas tardes a mis compañeras y compañeros legisladores.

Saludo también con mucho gusto a las vecinas y vecinos que nos acompañan a través de las diversas plataformas digitales.

Secretario José Antonio Esteva, sea usted bienvenido a este informe, a esta comparecencia para dar cuenta de su gestión frente a la Secretaría de Obras y Servicios.

Agradecemos que en su informe nos haga una reseña de actividades a lo largo de estos 3 años y que nos haya no nada más limitado a este último año de administración, como lo marca el Reglamento.

En la asociación parlamentaria Ciudadana le ofrecemos una comunicación franca y una mutua colaboración para que su gestión al frente de las obras y servicios de la Ciudad de México sea efectiva en beneficio de las y los capitalinos.

Revisando con atención el informe que de manera previa le presentó a este Congreso, identificamos que la estrategia y los alcances de su dependencia se enfocan a mejorar la infraestructura de la ciudad en los rubros de educación, salud, desarrollo social y deporte, principalmente.

En el sector educativo observamos que llevan a cabo un programa denominado “alimentos escolares calientes” por medio del cual construyen cocinas en las escuelas para proporcionar alimentos calientes a las y a los estudiantes de la Ciudad de México. En la asociación parlamentaria Ciudadana consideramos que todas las acciones enfocadas a mejorar las condiciones de nuestros estudiantes siempre serán una buena inversión y me gustaría preguntarle: Cuánto ha sido la inversión y si conoce cuántos estudiantes se han beneficiado con dicho programa, entendiendo perfectamente el tema del COVID que ahorita estamos padeciendo a nivel mundial.

Ahora bien, en su compromiso por otorgar un correcto mantenimiento de inmuebles del sector educativo y en el fomento de la infraestructura de este importante sector, dicen estar preparados para elevar la calidad educativa pero advierten diversos problemas con relación a la infraestructura física de las escuelas. Aquí nos gustaría conocer cuántos planteles educativos se encontraron con daños en su infraestructura de acuerdo en su diagnóstico, de qué niveles y cuánto se ha invertido para su rehabilitación en estos próximos 3 años de administración.

En materia deportiva vemos que resaltan mucho la rehabilitación de espacios deportivos, lo cual celebramos, y ponen mucho énfasis en el deporte favorito del Presidente, el beisbol, en donde para este tema no hay austeridad que valga. Muchas de las canchas rehabilitadas y construidas en la ciudad son prácticamente para este deporte.

Aquí usted señala que se pretende construir una escuela de alto rendimiento de beisbol y nos comenta que en el anteproyecto arquitectónico, planos y proyectos de ingeniería se han gastado alrededor de 1 millón de pesos. Aquí nos gustaría saber a cuánto va a ascender la obra completa de esta Escuela de Beisbol y cuándo será su inauguración.

Sobre los temas de infraestructura en materia de salud destacan la construcción del Hospital de Topilejo, mismo que se inauguró a principios del 2021 y señala un monto ejercido de 400 millones de pesos. Sin embargo aquí comentar nada más que el hospital no se construyó, se remodeló, y también tenemos conocimiento que este hospital pasará a manos del Gobierno Federal a través del INSABI, este instituto que lejos de ayudar a la ciudadanía se ha vuelto un verdadero dolor de cabeza para ellos.

Mi preguntar sería: ¿Por qué el Gobierno de la Ciudad invirtió 450 millones de pesos en una remodelación de un hospital que en se mismo año va a pasar a manos del Gobierno Federal? Ojalá nos pueda desglosar a detalle cómo se utilizaron los recursos presupuestarios para remodelar este hospital.

Ahora bien, en su segundo eje de una ciudad sustentable nos informa que se concluyó y ya está operando la Estación de Transferencia y Planta de Selección de Residuos Sólidos que se utilizará para el tratamiento y aprovechamiento de los residuos sólidos. Aquí nos gustaría preguntarle, Secretario, si la Estación de Transferencia podrá solucionar este pendiente que tiene toda la Ciudad de México o bien en qué porcentaje beneficia.

En lo que respecta a la Central de Abastos, que es uno de los centros de distribución más o incluso el más grande de todo el Continente Americano, nos señala que se ha

diagnosticado un grave deterioro en sus instalaciones en torno a su infraestructura vial, hidráulica y sanitaria, por lo que han gastado más de 70 millones de pesos en su modernización.

Aquí nos gustaría conocer cuáles son las acciones que han realizado ustedes para la modernización de esta Central de Abastos, ya que en su informe únicamente encontramos que se realizó una repavimentación de vialidades interiores y patios de maniobra.

Por otra parte, nos informan sobre la rehabilitación de la Calzada México Tacuba contemplada como un proyecto de rescate urbano que mejora la movilidad, medio ambiente y la seguridad con esta región de la ciudad y el presupuesto asignado es de casi 200 millones de pesos. No obstante, al hacer un recorrido por dicha vialidad se aprecia una obra inconclusa que genera un caos vial muy grave y condiciones de seguridad muy endebles.

Aquí consideramos que la inversión realizada para este proyecto no es compatible con la calidad de la obra en el proceso, por eso nos gustaría conocer, Secretario, por qué las obras por lo general que realiza el Gobierno de la Ciudad presentan tantas demoras y atrasos en sus conclusiones. Ahorita en su exposición de motivos comentó un tema a nivel internacional, pues nada más nos gustaría que nos aclarara si es esta la causa.

En el servicio de alumbrado público nos señala que están renovando las luminarias antiguas que generan un alto consumo energético por luminarias con tecnología ahorradora que baja drásticamente el consumo de energía eléctrica. En este sentido nos gustaría reconocer estas acciones que ya han traído beneficio a muchas alcaldías, entre ellas a la Alcaldía Benito Juárez, y por supuesto reconocemos los resultados positivos que están dando estos cambios.

Aquí nada más me gustaría preguntarle qué resultados ha arrojado este cambio de luminarias de manera más global y a cuánto asciende el ahorro en el gasto generado por esta estrategia en lo que va de esta administración.

Nosotros suponemos que debe de ser significativo tomando en consideración que el gasto que se ha hecho en alumbrado público, el cual tiene una programación multianual de 150 millones en el 2020 y de 260 millones en el 2021.

En el eje tres hablan de movilidad y de ese apartado destacan la conclusión del Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México. En este tema solamente le queremos

preguntar e insistir por qué motivos se ha retrasado tanto su conclusión si ya está lista prácticamente toda su ruta, con excepción de la parte que le corresponde a la Ciudad de México. Si ha habido ampliaciones al presupuesto de la Ciudad de México para concluir este Tren Interurbano.

Un poquito ahorita aprovechando el tema que también usted señaló en su exposición, si tienen contemplado llevar acciones preventivas en las columnas del Puente de Pantitlán, del Metro Pantitlán.

Comentarle, como es del conocimiento público, que hace no más de 7 días fue reportado por distintos usuarios estas piedras gigantes que caían del segundo piso del Periférico dañando incluso severamente a un auto. Aquí nos gustaría que nos señalara, Secretario, qué acciones van a realizar de manera preventiva en este sentido, la verdad es que sí nos gustaría conocerlas y que se actúe, que se tomen cartas en el asunto antes de que haya una tragedia, porque pues desgraciadamente las ciudadanas no confiamos mucho en las obras de esta cuarta transformación.

En lo que respecta al mantenimiento de Sistema de Alerta Sísmica de la Ciudad de México, nos refieren que durante el 2019 y 2020 este sistema tuvo un funcionamiento correcto, también señala que para que eso fuera posible invirtieron durante el 2020 la cantidad de 23. millones de pesos. Sin embargo, con todo respeto consideramos que fue una inversión tal vez un tanto infructuosa porque en los recientes sismos registrados en la Ciudad de México se recibieron innumerables quejas de vecinas y vecinos porque simple y sencillamente las alarmas no sonaron y no pudieron ponerse a salvo con prontitud.

Yo en este caso sí le quiero comentar, Secretario, yo vivo en San Pedro Mártir, desgraciadamente, antes escuchábamos una alarma, hemos tenido la mala suerte de que ya no la escuchamos, pero esta problemática se repite en Prado Coapa, en Vergel del Sur, Vergel de Coyoacán, en Avenida Las Torres, en Juventud Unida, en Cacahuatales, y eso solamente por señalar algunos lugares.

Aquí me gustaría conocer, de la totalidad de alarmas instaladas en la ciudad, cuántas fallaron y si realmente estamos preparados para contar con una herramienta preventiva que sea efectiva como lo deberían de ser las alarmas sísmicas ante un eventual sismo fuerte.

Si nos pudiera apoyar, esto ya se ha reportado a través de diversas redes sociales, pero si aquí nos pudiera apoyar para conocer los números en donde se puede reportar el, valga la redundancia, el número del poste en donde no sirve la alerta sísmica.

Por último, Secretario, nos gustaría que nos comentara qué obras y proyectos tiene considerado ejecutar el próximo año en las 16 alcaldías y si se pudieran generar mesas de trabajo con estas alcaldías ya que nos han comentado algunos alcaldes que por no existir esta comunicación a veces no se pueden optimizar los recursos porque en ocasiones o se duplican los trabajos o bien cuando ellos hacen un trabajo ustedes llegan a realizar otro y esto hace que se pierda la inversión y se malgasten los recursos públicos.

Por mi parte sería todo y le agradecería de antemano sus amables respuestas.

Muchas gracias, Secretario, por su tan valiosa exposición.

EL C. PRESIDENTE.- Muchas gracias, diputada Daniela Álvarez, por su intervención.

Le cedería el uso de la palabra ahora a la diputada Xóchitl Bravo, de la asociación parlamentaria Mujeres Demócratas, recordando que tenemos 5 minutos, evidentemente pues hay 10 minutos, hay tolerancia suficiente por lo importante de este proceso.

Adelante, diputada Bravo, por favor.

LA C. DIPUTADA XÓCHITL BRAVO ESPINOSA.- Muchas gracias.

Muy buenos días, Secretario.

Compañeras, compañeros.

La verdad es que es un placer escuchar el buen uso del recurso público no en una, en muchas acciones que son tangibles, que son evidentes, que se ven cuando pasamos por las avenidas principales, por las calles. Secretario, reconocer el esfuerzo, el trabajo que hace usted con todos sus colaboradores.

Como mujer, como madre, agradecer infinitamente que estas obras que ustedes están realizando no solamente tengan sentido de construcción sino que están diseñadas desde una parte transversal, atendiendo todos los derechos a los que las y los ciudadanos tenemos en esta gran ciudad. En este sentido, quiero solamente resaltar algunos temas a partir de su informe.

En el tema educativo. Usted habla de diversas acciones realizadas en el tema educativo, no tiene solamente con mantener, rehabilitar o construir, tiene que ver con el fondo de

resolver y ayudar a esta gran población que tiene que ver con la equidad y el acceso a la educación y por ende tenemos que abatir la deserción escolar a partir de la atención especial a las personas en desventaja y condiciones de vulnerabilidad. En este tema entendemos que están proyectadas 6 nuevas sedes en el instituto de Educación Media Superior, en el IEMS.

Quisiera que usted nos pudiese como platicar un poquito rumbo al 2022 qué es lo que están previendo desde el Gobierno de la Ciudad de México.

También celebrar que toda la obra que se está haciendo la están haciendo sin el derribo de árboles, eso es sumamente importante.

En este tema vemos también las construcciones de diversas universidades. Aquí quisiera preguntarle a usted, Secretario: ¿Cómo es que cuidan el manejo eficiente de los recursos públicos, porque obviamente se tiene que garantizar la educación y la calidad en nuestras jóvenes y en nuestros jóvenes? ¿Cómo van los proyectos en construcción de universidades en la ciudad?

En el tema de las obras de los PILARES, estos centros de innovación, que no tiene que ver solamente con el centro o con la construcción del PILAR, tiene que ver con la atención a los jóvenes que tienen estudios truncos y están instalados en espacios donde los altos índices de violencia son día a día y lo que se busca básicamente es reducir las desigualdades sociales, las brechas sociales que aún en nuestra ciudad persisten. Entonces, en este punto yo veía que están reportando un gran número de PILARES. Pregunta, Secretario: ¿Hay alguna meta para los siguientes tres años o cómo se van a reforzar los ya existentes?

Es impresionante el trabajo que han estado realizando, pero me llama algo la atención que le quiero a usted comentar y conocer su opinión. Habla sobre el tema de la seguridad estructural. En este tema que tiene que ver con seguridad estructural, las obras que han estado realizándose, obviamente entender que están expuestas a daños meteorológicos, geológicos, pero las obras que han estado impulsando tienen un enfoque específico de ingeniería estructural que se tiene que reforzar con la seguridad, con innovar procesos de construcción de acuerdo a la norma vigente.

Entonces, en este tema quisiéramos consultar, quiero yo consultarle, preguntarle, Secretario, si desde el Congreso de la ciudad necesita que empecemos a revisar, a platicar el tema de la normatividad en este tema en específico, ya que usted destaca 11

proyectos de investigación que tienen que ver con la vulnerabilidad sísmica en edificios y 22 estudios que tienen que ver en este mismo tema.

No me queda más que reconocerle su trabajo, bien lo ha dicho, la Secretaría, aún en la pandemia no han dejado de trabajar porque los servicios públicos son vitales para que esta ciudad funcione.

Es cuanto, diputado. Muchas gracias.

EL C. PRESIDENTE.- Gracias, diputada Xóchitl Bravo, por su intervención, muy amable.

Sería el turno para la diputada Lourdes Paz, del grupo parlamentario del Partido del Trabajo. Adelante.

Perdón. Seguiría el diputado Martín Padilla, de la Alianza Verde por la Ciudad. Adelante, diputado Martín Padilla, por favor.

EL C. DIPUTADO JOSÉ MARTÍN PADILLA SÁNCHEZ.- Muchas gracias, Presidente. Buenos días, más bien buenas tardes a todas mis compañeras y compañeros diputados integrantes de estas Comisiones Unidas y a todas las personas que nos siguen por las distintas plataformas del Congreso de la Ciudad de México.

Me es grato darle la más cordial bienvenida al maestro Jesús Antonio Esteva Medina, Secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México. Secretario, sea usted bienvenido, le damos la más cordial bienvenida esta asociación parlamentaria Alianza Verde, en el marco de esta glosa del tercer informe de gobierno de la doctora Claudia Sheinbaum.

Permítame felicitarlo porque en estos tres años de su gestión al frente de la Secretaría de Obras y Servicios y, pese a la situación de emergencia sanitaria, podemos observar que en el informe rendido a esta soberanía está logrando resultados esperados y la ciudad está construyendo infraestructura pública para mejorar la calidad de vida de las y los capitalinos.

Lo primero que quiero resaltar es la importante inversión en materia educativa que se realiza en la ciudad, pues esta administración pone como prioridad el ejercicio de derecho a la educación en todos los niveles y modalidades.

Este es un esfuerzo que acompañamos y celebramos porque la educación es un factor esencial para la movilidad social, para abatir las desigualdades y para alcanzar sociedades más justas y equitativas. De hecho la pandemia evidenció las malas

condiciones en que se encontraban las escuelas como resultado del abandono de administraciones pasadas y fallidos programas de mantenimiento, en especial por la falta de rehabilitación después de los sismos de 2017.

En ese sentido reconocemos el esfuerzo llevado a cabo en el mantenimiento de las escuelas, desde educación inicial hasta nivel superior y la habilitación para su uso después de la emergencia sanitaria ocasionada por el COVID-19, para un regreso a clases en condiciones de seguridad y de higiene.

En lo correspondiente a las infancias, como bien lo señala en su informe y en esta presentación que hizo, resulta necesario contar con instituciones educativas que brinden atención y cuidados a las y los infantes menores de seis años. En este sentido destaca la entrega de 185 estancias infantiles y el mantenimiento realizado a los 131 CENDIS de las alcaldías de la ciudad.

Además celebramos también la construcción de nuevas preparatorias pertenecientes al Instituto de Educación Media Superior en las alcaldías de Iztapalapa, Álvaro Obregón y Tiáhuac, mismas que contarán con personal calificado e instalaciones de calidad para la formación y desarrollo de miles de jóvenes en zonas históricamente olvidadas en la ciudad.

En este mismo sentido nos llena de satisfacción saber que pusieron en operación nuevas universidades para ampliar el abanico de oportunidades para la formación de profesionales de las juventudes capitalinas, como la Universidad Oasis, la Universidad de la salud, el Instituto de Educación Superior Rosario Castellanos y la Universidad de Lenguas Indígenas en la alcaldía de Milpa Alta. Al respecto, Secretario, quisiera saber: ¿Qué planes de inversión se tienen proyectados para 2022 con el fin de seguir aumentando la infraestructura educativa en la Ciudad de México?

En otro orden de ideas, llama la atención la inversión en los programas PILARES, que surgen como un compromiso asumido por la Jefa de Gobierno con las personas jóvenes, mujeres, niñas y niños para tener acceso a derechos sociales como la educación, la recreación y la cultura de manera pública y gratuita.

De hecho en la Ciudad de México se contaba al inicio de esta administración con 253 espacios culturales, mientras que en el programa PILARES se contempla el acondicionamiento de 300 espacios que estarán dirigidos a beneficiar a los sectores más vulnerables de la ciudad y que tradicionalmente fueron excluidos de la educación, el

deporte y de la cultura. Sobre este tema: ¿Podría indicarnos el día de hoy cuál es el porcentaje de avance en infraestructura que se tiene sobre estos 300 PILARES proyectados?

Por otro lado, la pandemia evidenció las carencias de infraestructura en materia de salud producto de la ausencia de inversión en la administración anterior. En este sentido es importante señalar que la Secretaría a su cargo ha rehabilitado y dado mantenimiento o construido hospitales, clínicas y centros de salud con atención universal, como son el Hospital General de Topilejo y el Hospital General de Cuajimalpa.

En este sentido le pediría que nos compartiera a grandes rasgos cuáles fueron los retos en materia de infraestructura hospitalaria que se encontraron con la pandemia por COVID-19.

Respecto a los mercados públicos de la ciudad considerados una pieza importante para la reactivación económica local, en su informe encontramos que se ha trabajado en la rehabilitación y construcción de la nave mayor del mercado de La Merced, como usted lo acaba de exponer, esto mejorando las vialidades del mercado de La Merced y mejorando las vialidades de la Central de Abastos, se rehabilitó el mercado de San Cosme.

En ese sentido, consideramos indispensable que estas obras de inversión y de intervención en mercados sea extensiva, toda vez que se tiene registro que en 52 de los 329 mercados, que son cerca de 16% del total que están en la ciudad, existen fallas tanto estructurales como en los servicios para su óptima operación. Al respecto quisiera preguntarle si nos puede ahondar en estas acciones que se han realizado para rehabilitar los mercados durante el 2021 y, de ser el caso, qué acciones se proyectan realizar hacia el 2022.

Finalmente, destacamos la inversión realizada en materia de movilidad, especialmente en el rubro de infraestructura para el transporte público, pues en esta administración se ha priorizado la inversión en transporte en zonas periféricas de la ciudad que históricamente fueron desatendidas, estas zonas donde habitan los más desfavorecidos y en las que hoy se apuesta a un transporte público moderno, eficiente, seguro y sustentable. Prueba de ello es la construcción del Cablebús en las alcaldías Iztapalapa y Gustavo A. Madero y las ampliaciones de las Líneas 3, 4 y 5 del Metrobús.

No nos queda más que reconocer todo el esfuerzo que la Secretaría de Obras y Servicios, que está a su cargo, ha realizado para cumplir con las necesidades de la ciudadanía

durante esta emergencia sanitaria. Estamos convencidos de que con usted al frente de la Secretaría y con criterios de eficiencia, de ahorro y de planeación adecuada, la transformación se consolidará en nuestra querida ciudad.

Será cuanto, diputado Presidente.

EL C. PRESIDENTE.- Gracias, diputado Martín Padilla, por su intervención.

Ahora sí está en uso de la palabra la diputada Lourdes Paz, representante del grupo parlamentario del Partido del Trabajo. Adelante, diputada Paz, por favor.

LA C. DIPUTADA MARÍA DE LOURDES PAZ REYES.- Muchísimas gracias, diputado Presidente.

Saludo con gusto a las diputadas y diputados, a las personas que están siguiendo esta transmisión por las redes sociales del Congreso.

Por supuesto que darle la más cordial bienvenida a nuestro Secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México, el maestro Jesús Antonio Esteva Medina.

De verdad que escuché con mucho interés su informe tan amplio, tan detallado de todas las actividades, acciones, programas, obras y servicios llevadas a cabo por la dependencia a su cargo. Trataré de ser breve porque a la una tenemos otra mesa de trabajo en relación al presupuesto.

Decirle que usted ha expuesto de manera clara el uso de la inversión de los recursos humanos, financieros y materiales de cada una de las acciones realizadas durante el último año.

Son diversos los temas y las cifras que se destacan de lo informado, no obstante del conjunto se pone en evidencia que en la Cuarta Transformación la educación es un derecho universal, que no constituye un privilegio o una dádiva sino se considera como un derecho que hace posible el ejercicio de otros derechos.

Por lo tanto, debemos destacar los avances en la construcción y rehabilitación de los cinco nuevos planteles de bachillerato para el sistema del Instituto de Educación Media Superior del Gobierno de la Ciudad de México, impactando a las alcaldías de Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Tláhuac y Álvaro Obregón.

De igual manera pudimos observar que se amplió la infraestructura educativa a nivel superior con tres nuevas universidades aún en plena pandemia: la Universidad Oasis, la

Universidad de la Salud y la Universidad de las Lenguas Indígenas, ubicadas en las alcaldías de Magdalena Contreras, Álvaro Obregón y Milpa Alta, respectivamente.

Por otro lado, hay que mencionar que con el respaldo del Gobierno de México en nuestra ciudad el derecho a la salud se ha convertido en una realidad llevando servicios y atención hospitalaria de calidad hasta el rincón más apartado del territorio. En este caso, más que en cualquier otro, los sectores más vulnerables son prioritarios, nuestra misión es garantizar que reciban atención médica de calidad y lo más cercana posible a su domicilio. Acercar los servicios de salud a quienes más los necesitan es un compromiso inquebrantable para un gobierno transformador como el que representamos.

Es importante mencionar que bajo la estrategia de ampliación de infraestructura de salud, en las alcaldías periféricas se construyen los hospitales aún en plena pandemia, eso hay que señalarlo y resaltarlo. Se construyó el Hospital de Topilejo, el General de Cuajimalpa y la Clínica de Atención Integral de Personas Trans, además de rehabilitar el Centro de Medicina Integrativa.

En materia de seguridad y gestión integral de riesgos resalta la rehabilitación y construcción del Centro Penitenciario de Santa Martha Acatitla, la rehabilitación del Centro Femenil de Readaptación Social Tepepan y la reconstrucción del Centro de Tratamiento Especializado para Adolescentes en San Fernando.

En el periodo que se reporta merece especial mención la construcción de dos estaciones de bomberos en Milpa Alta, y sobre todo agradecerle todo el apoyo y todo lo que se ha hecho en obras por parte del gobierno que representa la doctora Claudia Sheinbaum y la Secretaría a su cargo, que se han hecho en Iztacalco y en Venustiano Carranza, que históricamente siempre habían sido demarcaciones que no contaban con ninguna infraestructura de este tipo al respecto.

Ahora bien, el objetivo principal de la rehabilitación de la infraestructura ambiental debe ser sobre todo crear o regenerar espacios dignos y propicios para estimular la convivencia entre los habitantes de la ciudad y de esta manera promover el fortalecimiento del tejido social, impulsando la participación de la ciudadanía.

De verdad que hay mucho que resaltar de su propio informe, señor Secretario, usted lo ha detallado de una manera muy precisa; los compañeros que me han antecedido en la palabra también han exaltado muchas de las obras que usted ha hecho.

Yo no quiero extenderme más en el uso de la voz, en el entendido y pidiendo una disculpa también porque tenemos otra mesa de trabajo. Agradecerle toda su participación y hacerle una sola pregunta, que espero me la pueda responder, y si no sería tan amable de mandárnosla por escrito, no hay ningún problema.

Preguntarle si habrá alguna información relativa a las acciones de construcción, rehabilitación y mejoramiento de hospitales y unidades de salud que se tienen programadas para el año próximo. ¿Qué acciones de saneamiento de espacios públicos se tienen contempladas? Sobre todo también saber qué continuidad se le ha dado al Programa de Cocinas Calientes en las escuelas públicas.

Por sus respuestas, de antemano muchísimas gracias, señor Secretario. Nuevamente sea bienvenido, desde este grupo parlamentario le expresamos todo el apoyo para darle continuidad a los trabajos que usted encabeza, sobre todo para seguir disminuyendo las brechas de desigualdad en las zonas que históricamente siempre habían sido olvidadas.

Felicitarlos porque nos están dejando una ciudad más bonita, una ciudad más conectada, una ciudad más incluyente para los sectores que como yo, diputada de Iztacalco y Venustiano Carranza, represento a la zona oriente que nunca nadie la había volteado a ver.

Muchísimas gracias, Secretario. Gracias, compañeras y compañeros, por su atención.

EL C. PRESIDENTE.- Muchas gracias, diputada Lourdes Paz, por su intervención y sus preguntas.

Ahora en representación del grupo parlamentario del Partido de la Revolución Democrática haré uso de la palabra en ese carácter.

Maestro Jesús Antonio Esteva, nuevamente nos da mucho gusto saludarle. Apreciamos y reconocemos no solamente el informe que nos envió, muy puntual, detallado, con información específica para poder hacer un balance justo de lo que se ha presentado, de igual manera la amplia explicación con la que siempre nos ha acostumbrado para detallar las obras que se vienen realizando y poner en verdadero contexto el alcance y el impacto de estas obras.

No podemos escatimar en nada por supuesto el esfuerzo de usted, de su equipo de trabajo. Quienes somos unos convencidos que la infraestructura urbana, la infraestructura social es el único camino para cambiar la realidad de los capitalinos, reconocemos que es

una de las áreas sustantivas y que sin duda sostienen en gran medida por supuesto el proyecto del Gobierno de la Ciudad, en el que si en algunos puntos y áreas hay diferentes visiones, no lo es así en el área de la Secretaría de Obras, donde sin duda coincidimos no solamente con el esfuerzo sino con los resultados y tenemos que expresarlo así.

No por ello hay algunas dudas, yo por supuesto quisiera precisar que también la visión de continuar proyectos importantes que han caracterizado a nuestra ciudad, como continuar las líneas de Metrobús que han funcionado y que implementamos prácticamente desde 2001, pero la visión que se tiene desde la izquierda progresista desde el 97, usted también que conoce la visión urbana, desde el ingeniero Cárdenas se planteó para esta ciudad y hemos relanzado hacerla habitable, viable, bella, funcional, creo que se está lanzando.

Saludamos que se están impulsando proyectos que se habían iniciado, continuar la Línea 12 del Metro hacia la zona de Álvaro Obregón, por supuesto la intervención en el Centro Histórico, puentes vehiculares que concluyan y complementen lo que se ha venido realizando en la ciudad, creo que es una visión importante.

Hay algunas otras obras que lo que se hizo antes no funciona, esta es una visión que tiene que ser importante, darle continuidad a lo que funciona y por supuesto relanzar lo que no ha funcionado y crear un nuevo impulso, sin duda eso se celebra y se tiene que reconocer.

Yo solamente iniciaría con algunas preguntas, Secretario. Evidentemente hay toda una visión de la ciudad, de cómo tenemos que ir balanceando los recursos. Su Secretaría con poco más de 14 mil 500 millones ha hecho grandes proyectos a lo largo de toda la ciudad, ya nos explicaba un número importante de frentes que han intervenido en este año, pero ¿existe alguna fórmula para los siguientes años, en esta segunda mitad del periodo, para que este gasto se dé de manera equilibrada en toda la ciudad en el tema de los montos que se está aplicando?

Saludamos mucho el tema de las intervenciones sociales, que hay que invertir más donde más hace falta, pero de repente, haciendo números, como que de repente se ha cargado en algunas regiones. Un poco si se tiene esa visión para balancear, evidentemente todos los ciudadanos tienen ahí necesidades específicas, algunas más profundas en materia de salud, de infraestructura vial, otros seguramente de recuperación de espacio y

mantenimiento de la vía pública. ¿Pero cómo hacer en un área tan grande para generar estos equilibrios y que todos se sientan suficientemente atendidos?

Porque luego también las alcaldías vemos con preocupación, quienes estamos convencidos de la infraestructura, que de repente no invierten nada en infraestructura, elevaron sus proyectos y presupuesto básicamente para gasto corriente, para entrega de apoyos, para mantenimiento, pero no hay una sola obra de infraestructura.

Nos tocó ver con preocupación alcaldías que se presentaron, refiero muy particular una muy grande, aquí donde nos toca participar, en donde no se presentó ni un solo proyecto de una obra nueva de construcción, todo es prácticamente mantenimiento a la infraestructura existente, que si bien es muy importante también tenemos que relanzar la ciudad y muchos no lo van a hacer, por lo que va a caer en usted toda esta tarea, no lo preocupamos, pero creemos que así es.

Con los antecedentes de las reuniones de presupuesto vemos que, salvo Iztapalapa y algunas otras que han planteado, Benito Juárez, Miguel Hidalgo, algunas de ellas proyectos importantes, la verdad es que creo que muchas otras, desde mi perspectiva, no lo he visto. En este sentido ahí mi pregunta: ¿Cómo hacer este balance?

Saludamos, reconocemos el gran esfuerzo muy útil que se hizo en materia de salud, creo que es fundamental fortalecerlo. Sólo una pregunta, aparte de reconocer su intervención, para hacer funcionar un hospital importante en la zona norte de la ciudad, que es el hospital de La Pastora, el hospital de Cuauhtépec, ¿se tiene pensada alguna inversión? Sabemos que no le toca a usted el equipamiento, pero sabemos que hicieron esfuerzos importantes, creo que ya no requiere más obra, pero preguntar si se tienen pensadas algunas obras de infraestructura en el entorno de este importante centro.

También preguntarle, escuchábamos que se está construyendo el Hospital de Topilejo, lo sabemos, perdón, el de Cuajimalpa, sin embargo hay una figura que se está construyendo con la Secretaría de la Defensa Nacional. ¿Cuál es el plan de trabajo, cuál es la modalidad, el alcance y las competencias que se están dando en este proyecto, si es por administración, por contrato, cómo funciona este modelo novedoso para la capital, desde mi perspectiva?

Un tema importante, nos mencionaba en su informe 800 mil toneladas en materia de asfaltos, 700 mil nos comentaba que se están produciendo. Ahí mi pregunta es, reconocemos que a las vialidades primarias se les ha dado un buen mantenimiento, sin

embargo a lo largo de la ciudad nos manifiestan muchos ciudadanos que hay un gran problema en materia de bacheo, como si la calidad de mezcla asfáltica se estuviera perdiendo.

¿Hay algún control de la Secretaría para cuando contratan las alcaldías esta mezcla asfáltica? Porque hoy particularmente es reiterada la petición que hemos visto, y quienes vivimos vemos que en algunas zonas primarias funciona, pero desafortunadamente en algunas otras no se está dando de manera importante.

Otra pregunta específica, Secretario. Saludamos por supuesto y reconocemos que el Gobierno de la Ciudad, de la doctora Sheinbaum, se atreva a modelos novedosos de movilidad como el Cablebús, la verdad es que todo nuestro reconocimiento por atrevernos, sin embargo también sabemos, particularmente me refiero a la zona de Cuauhtepac, que es uno de los puntos más importantes, cerca de 300 mil habitantes, recordamos que cuando se planteó el proyecto era claro que atendía a un porcentaje importante, pero no pasaba del 15 al 18%, que por eso creo que también ahí fue medio sancionado el anterior titular del Cablebús, porque dijo que era parcial esta solución.

Se tenía avanzado por ahí, ya planteado un tema importante de continuación del Metrobús, ya hay una ruta medianamente trazada. Quisiéramos preguntarle si la tiene proyectada o podemos hacer algo desde este Congreso y ver cómo podemos estar impulsando desde la Comisión de Presupuesto, porque creo que complementaría y no es solamente atender una región de origen-destino, es el segundo punto crítico, de acuerdo a los estudios que se habían realizado con el Sistema de Transporte Metrobús, que creo que valdría la pena considerar en esta siguiente etapa, porque creo que por su alcance es muy importante poder atender en esta condición que tenemos de manera importante.

Si también nos pudiera precisar, comentar, Secretario, ahora en el modelo se planteaba hace algunos años una planta de termovalorización, cosa que saludamos que se le dé un tratamiento distinto si es necesario con inversión pública y privada para poder resolver el tema de la disposición final de los residuos sólidos.

Ahora se planteó una figura, está empezando, en el mismo lugar donde se iba a poner la planta, en el mismo espacio se creó un modelo de planta de carbonización hidrotermal. ¿Cuáles son los avances de esta planta, cómo va avanzando, cómo va funcionando y cuáles son las diferencias sustantivas con la otra que se tenía proyectada? Que quiero mencionarles se observaba mal o se criticó, pero finalmente luego se lanza un modelo

similar, que qué bueno que se hizo, nosotros creemos que qué bueno que se hizo, es muy importante darle solución a este tema.

Prácticamente sólo preguntar, escuchamos una inversión cercana a los 6 mil 800 millones de pesos que está realizando de manera atinada, que también saludamos, en el tren interurbano con el Estado de México, sin embargo ¿esta partida es adicional, es una partida que baja del Gobierno Federal a la ciudad para poder intervenir? Porque no lo vimos en el presupuesto original presentado por la Secretaría y es una cantidad importante, qué bueno que se está dando o sale, parte de los recursos de nuestra capital para concluir esa obra.

Sería en cuanto a mis preguntas, sé que son muchas, junto con las de mis compañeros, seguramente no habrá tiempo para tantas respuestas, Secretario, pero nuevamente reconocer el esfuerzo, reconocer en esta etapa el mantenimiento que se ha dado por parte de Servicios Urbanos, el área a su digno cargo, en vialidades primarias, creemos que es muy apropiado, nuestro reconocimiento a las áreas, pero ahí estas preguntas y en mi siguiente intervención haré algunas otras. Es cuanto. Gracias, Secretario.

Ahora el uso de la palabra corresponde a la diputada Silvia Sánchez Barrios, del Partido Revolucionario Institucional, hacer sus preguntas. Adelante, diputada, por favor.

LA C. DIPUTADA ESTHER SILVIA SÁNCHEZ BARRIOS.- Buenas tardes a todos. Perdón, es que tengo muchos problemas con el internet.

Estimado maestro Jesús Antonio Esteva Medina, compañeras y compañeros diputados.

Es un orgullo poder representar a mi grupo parlamentario para exponer nuestras preocupaciones en común y abonar al mejoramiento institucional de la Ciudad de México. La Constitución nos atribuye y nos obliga a ser la voz de los ciudadanos, en especial de los más desprotegidos y vulnerables.

Es nuestro mayor encargo construir una estructura de protección y empoderamiento mínima para los menos favorecidos. Es importante complementar la visión del tercer informe de gobierno de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México en un ejercicio democrático, de interlocución y diálogo plural, para lo cual estas comparecencias son fundamentales.

Mis demás compañeros diputados señalarán temas de importancia en diferentes niveles, pero se hace crucial impulsar dos temáticas que con la actual crisis de credibilidad debe

complementar en el funcionamiento de esta Secretaría, para fortalecer las instituciones democráticas de esta ciudad.

La cercanía, exposición de proyectos, logros y objetivos no sólo tienen como objetivo la transparencia sino también fortalecer el diálogo y crear la interlocución con la ciudadanía, para así configurar una Secretaría acorde con los tiempos y con la ciudadanía más exigente e interesada en los asuntos políticos.

Es importante crear instituciones con una lógica de gobierno abierto que no sólo cumplan sus funciones apegadas a la ley sino que empoderen y motiven la participación de la ciudadanía, lo cual me lleva a exponer la siguiente pregunta: ¿Qué propuestas tiene para aumentar la cercanía, el entendimiento y el diálogo con la ciudadanía?

Muchas veces la ciudadanía por desconocimiento de la infraestructura o servicios puede no aprovechar el trabajo y la metodología que plantea esta Secretaría en su informe, lo cual puede limitar el alcance y beneficio de los ejes y objetivos planteados en el informe, por lo cual es fundamental una autocrítica no sólo en el trabajo plasmado sino en el informe para complementar el trabajo de esta Secretaría, así como la participación, apropiación e incluso el cuidado de la infraestructura y espacios públicos.

Por otro lado, la Ciudad de México ha vivido una de las épocas más difíciles en términos sociales, como sigue siendo la pandemia de COVID-19, lo cual ha dejado repercusiones ya no sólo humanas y sanitarias sino económicas.

Para solventar esta crisis, esta Secretaría se hace fundamental para reactivar la economía y fortalecerla en un momento de incertidumbre mundial.

Durante todo el siglo XX las obras públicas se usaron como mecanismo de recuperación frente a la crisis y ahora con una crisis de largo plazo jamás vista se hace prioritario un enfoque claro, en conjunto con otros actores gubernamentales, empresariales y sociales, un ángulo nuevo que propicie desde un claro análisis de esta Secretaría y el Gobierno de la Ciudad de México cómo impulsar el sector productivo, lo cual me conduce a plantear una nueva pregunta:

¿Qué enfoque está diseñado en coordinación con las otras secretarías para el uso de las políticas de obras y servicios como un dinamizador de la economía, entendiendo que la obra pública no sólo solventa problemáticas sociales o exigencias públicas, sino que también es un mecanismo para el impulso económico?

Espero que los señalamientos que hoy hacemos abonen no sólo al debate sino al mejoramiento perpetuo de una Secretaría tan fundamental para el buen desempeño de la capital y que estas preguntas funcionen como un primer paso para evidenciar la relevancia adecuada de estos temas que interesan a la ciudadanía y que fortalezcan a la Secretaría de Obras y Servicios Públicos como una institución democratizadora y creadora de riquezas.

Por último, usemos estas comparecencias para señalar problemáticas institucionales, pero también dotemos de soluciones a estas problemáticas, pues aquí el enfrentamiento sólo deja como perdedor al ciudadano.

Me pongo a su disposición para construir alternativas no sólo de estas dos cuestiones anteriormente abordadas sino para definir y consensar proyectos que nutran las obras y servicios de esta gran capital.

Muchas gracias.

EL C. PRESIDENTE.- Muchas gracias, diputada Silvia Sánchez Barrios por su intervención y sus preguntas.

Ahora sería el turno para el uso de la palabra a la diputada Gabriela Salido, representante del Partido Acción Nacional. Adelante, por favor, diputada Salido.

LA C. DIPUTADA MARÍA GABRIELA SALIDO MAGOS.- Gracias, diputado Presidente.

Secretario, a nombre propio y del Partido Acción Nacional ahora sí le reitero la bienvenida a este ejercicio de transparencia.

Quiero comenzar esta intervención señalando un dato interesante pues, a diferencia de otros informes que reflejan datos en periodo de agosto a julio, su informe narra el trabajo de los últimos doce meses, pero de septiembre a septiembre, lo cual hace que el balance sea mucho más acercado a la situación actual, el avance y el cumplimiento de sus actividades, así como el reporte de obra y montos de presupuesto ejercido, incluso nos facilita el trabajo y lo agradecemos.

Hablando de presupuesto, en el eje 1 de su informe, relacionado con igualdad y derecho, quiero destacar tres intervenciones de obra pública que han sido anunciados como el distintivo de esta administración, pero vemos en los números que usted mismo nos proporciona y en el comparativo con el avance trimestral de la Secretaría de

Administración y Finanzas, que al parecer el avance en materia económica no es el idóneo, no va bien pues.

Primero, respecto a la Universidad de la Salud, para el ejercicio fiscal 2021 se destinaron 50 millones de pesos, de los cuales se han ejercido poco más de 12, teniendo al momento disponibles 38. Nos gustaría saber qué es lo que va a pasar con ese diferencial de recurso y si tendremos subejercicio en este año, recordemos que el año pasado también lo tuvimos.

También respecto a la construcción y mantenimiento de PILARES, que se ha mencionado en repetidas ocasiones en esta comparecencia, creo que es un trabajo importante en materia de cultura y los datos también nos están demostrando que parece ser que también tendremos un subejercicio en este tema, igualito que el año pasado, que también recordemos que ahí asignaron un poco más de 687 millones de pesos y se quedaron sin ejercer 38. Entonces, si vamos sumando, podríamos estar teniendo casi 384 millones de este 2021 en esta condición y de estos también tenemos ahí por ejercer partes importantes.

En fin, en estos rubros lo que le quiero transmitir es que prácticamente del presupuesto de este año se tiene el 45%, al 2 de septiembre, sin ejercer, entonces sí es importante saber primero a qué se debe y, segundo, si estarán en posibilidad de ejercerlo en tiempo.

Respecto a las intervenciones de las LUNAS, de la Secretaría de las Mujeres y los Centros de Asistencia e Integración Social, en el caso de las LUNAS son 20 millones y se reporta que de estos 20 millones solamente de ejercieron 5, en fin esta es una situación reiterada en estos temas, entonces sí nos gustaría conocer cuál es su postura, qué es lo que va a suceder.

Si bien ponemos en tela de juicio la capacidad de compromiso en el presupuesto y la capacidad de ejecución de obra para el último trimestre, creo que nos ha demostrado usted que sí la hay, el año prácticamente está expirando y preocupa realmente el destino de los recursos, con un amplio margen sin ejercer y esto está en el informe que nos hizo llegar.

Ahora bien, hablando de la ciudad sustentable, podemos destacar diversas intervenciones incluso en el espacio público, sin embargo quiero comenzar con diferentes obras que se han realizado de forma multianual y que se han dado así en los hechos.

En el caso de Vallejo I derivó en la aprobación, usted lo sabe, del Programa Parcial de Desarrollo Urbano, en el cual se hicieron una serie de intervenciones como la carpeta asfáltica en avenida Ceylán y en Vallejo, las luminarias, vialidades, hubo varias y a través de la coordinación de la administración pasada con la alcaldía Azcapotzalco se pudieron ejercer también recursos para el mejoramiento de la zona.

Yo quisiera saber si tienen considerados para este 2022 intervenciones que den continuidad a los trabajos que ya se hicieron previamente en esta zona y si se harán también de la mano con el desarrollo del programa parcial, esto es con la iniciativa privada y cuáles serían estas intervenciones.

Hay otro dato que nos llama la atención de su informe en la página 56 y es que, con independencia de que los párrafos se encuentran repetidos, perdón, la redacción, en más de una ocasión, las cifras no son claras. A ver, si nosotros sumamos los presupuestos asignados de los ejercicios 2019, 2020 y 2021, los recursos ejercidos en estos tres años tenemos una diferencia con lo que usted nos da en el informe de más de 179 millones, entonces quisiéramos también que pudiera aclararlo.

En mejoramiento de infraestructura urbana a través de los Senderos Seguros, se reporta que el año pasado con sólo 154 millones de pesos se lograron concluir 63 senderos seguros, que es un poco más de 120 kilómetros y este año, con 531 millones, es decir prácticamente es tres veces el presupuesto del 2020, sólo alcanzó a duplicarse el número de kilómetros desarrollados, ahora 250. Entonces, sí quisiéramos saber por qué se encareció tanto el costo de kilómetro intervenido.

En el mismo tema, están pensados los senderos con perspectiva de género y enfoque de derechos humanos, sin embargo la pregunta es si estos cumplen con espacios con criterios de accesibilidad y de funcionalidad para los niños y niñas de primera y segunda infancia que hacen uso del espacio público, si esto ya se está estableciendo como un criterio generalizado.

Respecto al Plan Maestro de Chapultepec, que señalaba usted hace rato, enlista varios proyectos ejecutivos en diferentes espacios. A mí me gustaría saber si la Secretaría de Obras de alguna manera estará interviniendo la zona del Jardín Botánico y las obras que actualmente se ejecutan en el Bosque de Chapultepec, en cuáles está interviniendo su Secretaría, no cuáles no, nada más con que me diga en cuáles sí está interviniendo la Secretaría de Obras, para tener la claridad.

Recientemente, esto es importante comentarlo, sobre todo porque recientemente hubo alguna reunión donde participaron varios diputados, incluyendo el diputado Döring y su servidora con la Secretaría del Medio Ambiente, donde solicitamos información respecto al Plan Maestro, y de esto se han derivado varias publicaciones e información, pero sí nos gustaría tener el complemento respectivo de la propia Secretaría de Obras y conocer los alcances de la intervención y las facultades que tiene usted para poder intervenir esta zona, sobre todo también respecto a la Cuarta Sección de Chapultepec, Secretario.

Cambiando un poco de tema, en la página 85 del informe dedica prácticamente cuatro párrafos a exponer el proyecto de rehabilitación de la calzada México-Tacuba, que mucho hemos comentado usted y yo, que incluso hicimos alguna mesa de trabajo al respecto por el descontento vecinal de diferentes colonias.

No obstante la mesa, hace un par de meses usted sabe, lo hemos comentado, así como se construyó una parte importante, un tramo importante, posteriormente se fueron demoliendo tramos de este proyecto. Yo quisiera que abundara un poquito más en estas adecuaciones y que nos diga cómo se va a manejar, qué pasa, qué podemos hacer para que esto se evite, porque en una obra tan grande, se hicieron, insisto, se construyó y después se tuvo que demoler para hacer adecuaciones acorde a las solicitudes vecinales, creo que ahí falta un poco de planeación y el tiempo también.

Estoy tratando de reducir un poco mi intervención porque creo que ya nos alargamos muchos.

Después, en el apartado de mejoramiento de instalaciones y condiciones estructurales en sitios de alta afluencia, se destaca la intervención de Xochimilco y en la Catedral Metropolitana, sin embargo derivado del sismo del 17 la Pinacoteca Nacional, ubicada en el Templo de la Profesa, en el Centro Histórico, también sufrió daños importantes, por eso se mantiene incluso cerrada. Le preguntaría también si está ésta considerada en algún proyecto de intervención en coordinación con la Secretaría de Cultura federal, yo creo que es un espacio importante, es una pena que se mantenga cerrada.

Un tema importante también que no queremos dejar de comentar es el mantenimiento a puentes vehicular, que usted lo señala en su reporte, donde recordará que desde la Legislatura pasada también se presentaron diferentes puntos de acuerdo para que se revisaran las condiciones estructurales de algunos puentes en Miguel Hidalgo y Azcapotzalco.

En este tema su informe señalamiento mantenimiento a puentes como el de Nonoalco, Tlatelolco, sin embargo la realidad es que el paso constante de vehículos y el propio Metrobús sigue comprometiendo la seguridad estructural del primer puente vehicular de la ciudad, porque ese puente que se hizo está prácticamente a días de cumplir 81 años de existencia. Yo le preguntaría también si se tiene considerada alguna intervención mayor a fin de garantizar evidentemente la seguridad de todos los que transitan y viven en esta zona.

Se reporta la intervención en materia de infraestructura ciclista, ciclovías. A pesar de la construcción de biciestacionamientos, sigue haciendo falta elementos de anclaje de bicicletas en vialidades secundarias, eso se convierte en una limitante para el uso de este tipo de transporte. También saber si tenemos algo ahí en el radar.

Para concluir, la rehabilitación de la obra llamada Faro Cosmos, que creo que es un ejemplo de las obras, que estaba al principio de mi intervención, que hoy es responsabilidad de la Secretaría de Cultura del Gobierno de la Ciudad. Hay que decirlo, ese espacio fue adquirido con recursos de la alcaldía Miguel Hidalgo en su momento y algún alcalde decidió entregarlo al Gobierno de la Ciudad, ustedes ya lo han rehabilitado y ya está funcionando, pero se señala una intervención total con un costo de 110 millones de pesos.

Yo sí quisiera tener claridad del desglose de esos 110 millones de pesos, porque incluso en la administración antepasada también hubo recurso de la propia alcaldía que se decidió destinar a la intervención del Faro Cosmos precisamente para ayudar entendiendo la importancia que tenía en la zona. Entonces, si pudiera hacernos el desglose del origen del recursos de esos 110 millones, se lo agradecería.

También quisiera hacerle algunas peticiones particulares. Es evidente la necesidad de mantenimiento en muchos espacios importantes. Como usted sabe, el parque Tezozomoc tenía una infraestructura para riego, que fue destruida por omisiones en administraciones pasadas, es una pena porque es un espacio que está prácticamente muriendo.

Entonces, no sé si sería posible que considerara también el rescate de este espacio o por lo menos ayudar a que la infraestructura pudiera ser rehabilitada para que tuviera eco el parque Tezozomoc, aparte de que es un espacio importante para la comunidad de Azcapotzalco, y la rehabilitación también de las avenidas como Granjas, Cuitláhuac y Tezozomoc que requieren muchísimo mantenimiento por parte de Servicios Urbanos, que

ellos sí están a su cargo y así también hay algunas otras por parte de la alcaldía Miguel Hidalgo, pero no quisiera enlistarlas.

Solamente agradecerle solamente agradecerle la atención a estos cuestionamientos y sus respuestas. Pedirle amablemente que nos comparta su presentación porque creo que tiene información muy valiosa para todos los legisladores que estamos presentes en esta sesión.

Nada más. Es cuánto, diputado Presidente.

EL C. PRESIDENTE.- Muchas gracias, diputada Gabriela Salido, por su intervención.

Ahora cedemos el uso de la palabra para su planteamiento a la diputada Martha Ávila. Diputada, adelante por favor.

LA C. DIPUTADA MARTHA SOLEDAD ÁVILA VENTURA.- Gracias, diputado Presidente.

Buenas tardes a todas y a todos, principalmente a los ciudadanos y ciudadanas que están siguiendo esta comparecencia les saludo con mucho gusto.

Maestro Jesús Antonio Esteva Medina, Secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México, agradecemos su exposición ante estas Comisiones Unidas y le doy nuevamente una fraterna bienvenida a la casa del pueblo.

La Ciudad de México es una metrópoli que día a día enfrenta grandes y crecientes retos, lo cual nos debe impulsar a trabajar coordinadamente al Legislativo y al Ejecutivo, para construir la ciudad próspera que anhelamos. Es muy grato ver los resultados de su informe saltan a la vista ya que en tres años se ha logrado avanzar el equivalente a 50 años de trabajo, aun cuando nuestra ciudad durante la administración anterior padeció un grave descuido en la prestación de servicios públicos, que se tradujeron en deterioro de los derechos de la población. Hoy nuestra ciudad es otra, gracias a la inversión en rehabilitación y mantenimiento de espacios públicos, la creación de proyectos estratégicos y la atención en la prestación de servicios urbanos.

Gracias al trabajo de la Secretaría de Obras y Servicios nuestra ciudad comienza a sentirse como el hogar que todas y todos los capitalinos merecemos. La Secretaría de Obras y Servicios no descansa y no deja a nadie atrás, su visión de trabajo es integral porque responde a una política emparejada con garantizar los derechos humanos de todas las personas. Por ello escuelas, inmuebles destinados a servicios de salud,

parques, vialidades, medios de transporte, infraestructura cultural y equipamiento urbano se han visto beneficiados con su trabajo al frente de la Secretaría.

Por ejemplo las acciones en materia de obras para el mejoramiento de la infraestructura e imagen urbana que se ha realizado para salvaguardar la integridad y vida de mujeres y niñas, no tiene precedente alguno. Pasamos de las propuestas de silbatos que centraban en nosotras la responsabilidad de nuestra seguridad, a políticas públicas que se hacen cargo de esta tarea. Luchar contra la violencia de género nos convoca a todos y todas y la Secretaría de Obras y Servicios hace realidad una ciudad más igualitaria y segura para las mujeres.

Asimismo, construir la ciudad que queremos y soñamos trae consigo dinamismo a la economía, lo cual es imperativo para mitigar los efectos de la pandemia en los comercios populares, personas trabajadoras no asalariadas y todas aquellas que han visto afectado su ingreso. Nuestra querida ciudad que se miraba gris, con pesadez en el aire que respirábamos, ahora se mira y se siente verde, gracias a la intervención en áreas verdes abandonadas y la creación de nuevas que ahora son parques en donde nuestras infancias pueden jugar, pequeños pulmones que purifican al aire que respiramos y espacios que fomentan el tejido social.

Mantener nuestra ciudad en buen estado y con una eficaz prestación de servicios la hace más segura, más habitable y en consecuencia más atractiva para el turismo, que viene acompañado de cultura, arte, deporte y empleos. Otra razón por la que los resultados de su gestión son visibles.

Hablando de movilidad, tan solo en tres años a la fecha nuestra ciudad ha podido crear estrategias que hacen efectivo el derecho a la movilidad segura, cómoda, eficiente y no contaminante, a través de mejores conexiones en la red de transporte público integrado, con las mejores condiciones de infraestructura que solucionan problemas de desigualdad en los tiempos de traslado, seguridad y de abandono a la infraestructura en los servicios de movilidad que teníamos anteriormente.

Por otro lado, quiero también decirle que la rehabilitación, mantenimiento y construcción para la ampliación y fortalecimiento de la infraestructura en salud es una noble y necesaria tarea que su Secretaría se ha propuesto continuar y resulta muy importante porque gran parte de los estragos de la pandemia nos dejó se debió al abandono en las instalaciones de salud.

No cabe duda que nuestra Jefa de Gobierno ha cambiado el rostro de la ciudad, colocando a las personas en el centro de las políticas públicas en todo el territorio y por medio de acciones innovadoras, eficientes y sustentables que dignifican la vida de las personas.

El compromiso de este Congreso es con la ciudadanía. Por ello en el marco de nuestras atribuciones buscaremos garantizar los recursos suficientes para que la Secretaría de Obras y Servicios continúe asegurando los derechos que caracterizan a un gobierno de bienestar, acercando más y mejores servicios a las zonas históricamente olvidadas.

Hoy, a tres años de aquel histórico 2018, esta administración es ejemplo de que cuando se tiene proyecto y corazón para gobernar en beneficio del pueblo, no existen pretextos, obstáculos ni oposición que impidan lograr la transformación de nuestra ciudad. Así lo ha demostrado todo el gabinete que se encuentra bajo el liderazgo de una mujer honesta, responsable y sensible que logró acabar con la corrupción y los privilegios, que logró atender a la población de manera oportuna frente a los contagios por covid-19 y mitigar los efectos de la pandemia; pero sobre todo, que logró reivindicar el quehacer público transformándolo en un deber honesto al servicio de la gente.

Una ciudad de derechos se construye garantizando más y mejores servicios a todas las personas, porque ello nos acercará a la pacificación de la ciudad. Hoy norte, sur, oriente y poniente de la ciudad son atendidos de manera justa y en condiciones de igualdad, pero tomando en cuenta las características y necesidades particulares de cada zona. Como lo dije antes, el gobierno de la doctora Claudia Sheinbaum reconoce la diversidad y complejidad territorial y no excluye ni deja a nadie atrás.

Nuestra ciudad no se ha visto tan próspera y esperanzadora como hoy al mando de la doctora, salvo desde la gestión de nuestro ahora Presidente cuya administración marcó la historia de la capital y el país.

Mantener nuestra casa en orden nos ayuda a reparar las grietas que se abrieron en el pasado, nos ayuda a continuar y avanzar en qué es lo que sigue para nosotros y nosotras como habitantes del centro del país.

Agradezco mucho la atención a mis palabras y termino no sin antes expresar que reparar lo que ha sido dañado en un acto de rebeldía, demuestra que tenemos la suficiente fuerza moral y ética para sacar adelante y demuestra que tenemos la suficiente ética porque los gobiernos anteriores no lo hicieron, y con ello no tenemos duda, este gobierno está

haciendo historia. Reconocemos y respaldamos el valioso trabajo que se realiza desde la Secretaría de Obras y Servicios, porque todas y todos tenemos derecho a vivir dignamente en la ciudad que es nuestro hogar.

Es cuánto, diputado Presidente y muchas gracias por la atención y un abrazo, maestro Jesús Antonio Esteva por todo este trabajo que se ha realizado.

Muchas gracias.

EL C. PRESIDENTE.- Muchas gracias, diputada Martha Ávila por su posicionamiento.

Cederíamos ahora el uso de la palabra al maestro Jesús Antonio Esteva Medina, para que nos dé algunas respuestas a tantos cuestionamientos que se le han vertido en esta sesión, los que sean posibles. Adelante, maestro, por favor.

EL C. MAESTRO JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA.- Con mucho gusto y muchas gracias por la comprensión y paciencia en la presentación, ni siquiera me fijé en el tiempo y me extendí, pero buscaré responder todas los cuestionamientos y observaciones, que además agradezco, como dije si algo nos marca la Jefa de Gobierno es nunca caer en la autocomplacencia, entonces lo sabemos este como un ejercicio muy importante para nosotros para reflexionar y también para hacer los ajustes que tenemos que hacer a partir de las observaciones, que ustedes son canal de los propios ciudadanos.

Comienzo por el orden que recibí las preguntas y los comentarios, con la diputada Daniela Álvarez en cuanto a las cocinas en total son 226 cocinas las que se están interviniendo, con 136.7 millones de pesos, y preguntamos al DIF cuántos alumnos consideran que se están beneficiando, nos dieron la cifra de 40 mil.

Cuanto a escuelas dañadas, cuando llegamos eran mil 980 lo que traían como censo de escuelas dañadas por el sismo; empezamos a recibir nuevas solicitudes de atención, de éstas en total llegamos a un universo de 2 mil 26 dañadas, de las cuales hasta ahorita prácticamente las únicas que quedan están en los seguros que están pendientes que maneja la propia Secretaría de Educación Pública y alguna que trae el ILIFIFE y obras públicas que están por concluir en este año, pero prácticamente estarían atendidas todas las escuelas dañadas.

Después a la escuela de rendimiento de béisbol, este es un proyecto que tiene el gobierno federal, aquí en realidad de las canchas que hemos rehabilitado una ya existía que está en el vivero Cuauhtepac y la única que hemos construido adicional dentro de la

ciudad está en el parque Cuitláhuac, porque en Iztapalapa realmente había muy poca infraestructura de este tipo y los propios habitantes estaban planteándolo, fuera de eso el resto de las canchas que hemos rehabilitado no corresponden a béisbol, y en este caso únicamente nos pidieron desarrollar el proyecto, es una cuestión del Gobierno de México quien determinará ya la inversión y dónde la ejecutaría.

En cuanto al hospital de Topilejo y esto me lo preguntan varios, es un esquema distinto, hicimos un proyecto integral con la Secretaría de la Defensa Nacional, dada la experiencia que ellos tienen en construcción de hospitales, entonces salió completo. Recuerdan en el caso de Cuajimalpa todos los problemas que hubo jurídicos al hacerlo como venía manejándose tradicionalmente. Es ahí que decidimos apoyarnos en la Secretaría de la Defensa Nacional para que lo metieran como proyecto integral.

El hospital de Topilejo era un hospital materno infantil y se buscó hacerlo un Hospital General, es una población que está aislada, de ahí que cambió las características, se demolió el hospital que existía en ese punto y se construyó nuevo y es un hospital que va a administrar el Gobierno de la Ciudad de México, la Secretaría de Salud de la Ciudad de México, solamente lo construyen los militares y lo entregan a la Secretaría de Salud, ya está concluido.

En el caso de Cuajimalpa estará en mayo de 2022, y la inversión es en una construcción completamente nueva, refiriéndonos a que son 450 millones de pesos y el INSABI es quien mete el equipamiento. Veremos acá en caso del hospital La Pastora, estoy mezclando ahí una pregunta, pero en el caso del hospital La Pastora se equipó, inclusive quieren hacer un banco de sangre, o sea querían hacer adecuaciones, lo encontraron con espacios bastante amplios que pueden dar a estos ajustes y además dar atención de urgencias a la gente que está en los alrededores. Entonces sí está asociado, cuando llegamos hicimos las interconexiones de servicios, hicimos la parte del asfalto de toda la comunicación, en la parte de atrás se está habilitando, se puede habilitar también un estacionamiento y es una instalación bastante adecuada, en buenas condiciones, que quedó muy bien equipada para esta primera etapa y habrá que ver qué sentido le da la Secretaría de Salud y vamos a ver qué podemos complementar alrededor en cuanto a infraestructura para complementar el hospital.

En cuanto a la estación de transferencia allá de Azcapotzalco, ésta está beneficiando a 4 alcaldías, se recibe basura de Gustavo A. Madero, de Miguel Hidalgo, de Azcapotzalco y

de Cuauhtémoc, esas 4 están descargando en esta estación, mil 400 toneladas al día, los más beneficiados fueron los vecinos de la colonia Del Gas que ya no lo tienen esto al lado y donde se va a construir un parque. El domingo estuvimos inclusive con la alcaldesa viendo este planteamiento. También ya estuvimos con la diputada Gabriela Salido y con los vecinos escuchando sus requerimientos y pronto estaremos haciendo ya un planteamiento del proyecto conceptual.

En cuanto al CEDA, básicamente nuestra intervención correspondió a la parte de infraestructura en términos de pavimentos, porque previo a esto se hizo la inversión por parte del Sistema de Aguas de la Ciudad de México de reemplazo de drenajes que era uno de los problemas principales de la Central de Abasto, además se está haciendo un biodigestor, nosotros también aportamos para la instalación de contenedores y son las actividades principales de la Central de Abasto, más un Pilares.

En cuanto a los resultados de las luminarias y el ahorro, como mencionó en la presentación, es 21 por ciento en energía, que esto no lo tengo ahorita en cifras de montos, pero es 21 por ciento en energía.

En cuanto a la México-Tacuba que varios me hacen el cuestionamiento, como una obra inconclusa, ya terminamos la primera etapa que es realmente lo que se cambia como nomenclatura de México Tenochtitlan, que es del Eje 1 Norte hasta Insurgentes y el resto está por concluirse esta semana el lado norte prácticamente de todos los tramos y el lado sur estará concluyéndose en diciembre. Sabemos que ha sido una obra que generó un poco de molestias, hicimos el ajuste en varios cruces peatonales, debido a que la ciudadanía nos pedía ampliarlos o nos pedía un cruce en algún punto donde no lo teníamos considerado. Aquí en la longitud total que son 3.8 kilómetros, tenemos cruces del orden de cada 100 metros o distancias menores y se han tenido yo creo que del orden también de 10 reuniones con vecinos o más para hacer estos ajustes. Es importante mencionarlo, no le cuestan al gobierno estos ajustes, hacemos los ajustes y le pedimos a las empresas que nos apoyen, y obviamente buscaremos en otras obras hacerlo también en conjunto con los ciudadanos, pero ya estamos por terminar la obra.

En cuanto a metro Pantitlán, las acciones preventivas, ya también fuimos en una ocasión a grabar un video con la Jefa de Gobierno donde estamos colocando unas placas, nos pidieron a la Secretaría de Obras, en realidad son instalaciones que nosotros no nos encargamos, pero cuando nos piden la intervención entramos, unas placas para fijar, ese

es un punto donde hay asentamientos importantes entre estructuras, se hicieron las revisiones, no representan un riesgo estructural, pero sí se quiere controlar esos diferenciales. Entonces estamos ya por concluir las últimas placas.

Estamos también trabajando en la parte inferior porque estaba inundado un estacionamiento, cuando se sacan los vehículos se encuentra que hay algunas cuestiones de mantenimiento que había que dar y de ahí que también estemos trabajando, el próximo año estaremos reforzando la parte inferior de parte de las pasarelas.

En cuanto a las piedras, en realidad fue una piedra que cayó, un desconchamiento que hubo en el segundo piso, se hizo ya la revisión de todos los tramos de los segundos pisos, se encontró que las juntas de dilatación, sin ser un riesgo estructural, sí presentan movimientos y esto genera que el concreto presente fisuras, en estas fisuras se mete tierra, inclusive plantas y esto genera que se abra, esto es lo que se manifestó. Nosotros diagnósticos de las estructuras desde el punto de vista de riesgo estructural a principios de año, ahorita he pedido que se hagan revisiones por parte también de las áreas que hacen limpieza, que mantienen el alumbrado, etcétera, para ante cualquier indicio de este tipo de daños que aunque no son estructurales sí generan problemas, se atiendan oportunamente. Por el momento de lo que se observó ya no tenemos ningún otro elemento en esas condiciones y se dio mantenimiento y se va a estar continuando dando mantenimiento a todas las juntas de dilatación.

En cuanto al mantenimiento de la alerta sísmica, mencionaban unos montos ahí, a nosotros no nos toca lo que son las alarmas, lo que nos toca es de todo lo que son los sensores, es el mantenimiento y operación de las 68 estaciones sensoras de la red de la alerta sísmica, es en donde se aplica ese recurso, C5 es el encargado de lo que son los altavoces. Entonces lo que ustedes ven como inversión corresponde a recursos que se aplican a todos estos acelerógrafos o sistema de la red de alerta sísmica y se ubican en Guerrero, Michoacán, Jalisco, Estado de México, Oaxaca, Puebla y Colima y eso es lo que manda la señal a la Ciudad de México y es donde C5 activa y se activa lo que ya conocemos. Entonces hasta donde tenemos información de C5 el 98 por ciento de los altavoces se activaron en la última ocasión ya sea por sismo, bueno fue en realidad un simulacro.

En cuanto a los proyectos con las alcaldías, hemos estado en comunicación con las alcaldías, siempre les presentamos sus proyectos, aquellos que se nos acercan, vienen y nos presentan sus requerimientos, tuvimos reunión, he tenido reunión con la alcaldesa de Álvaro Obregón, vino Venustiano Carranza, tuvimos reunión también con Margarita Saldaña y estamos teniendo reuniones con todos los que nos lo solicitan, siempre ha habido comunicación con todos los alcaldes. Entonces con mucho gusto lo vemos.

Paso a Xóchitl Bravo, en cuanto a las sedes del IEMS, ahorita presenté 3, hubo otra que Gustavo A. Madero rehabilitó y que ya puso en operación y tenemos para el próximo año una en Tlalpan, hasta ahorita eso es lo que tenemos como programa.

En cuanto en la construcción de la Universidad de la Salud, son recursos federales, en realidad aquí a veces hay diferencias entre las cifras que nosotros reportamos con las de Finanzas, muchas de las que acabamos de escuchar, y aquí estoy mezclando algo que dijo la diputada Gabriela Salido, tiene que ver con que ya están ejercidos por nosotros, a veces están en trámite o están en gestión, para nosotros ya están ejecutados, están siguiendo un proceso ya de pago y de ahí que lo que informa a veces Finanzas es lo que ya ellos pagaron, para nosotros es ejercido a partir de que sale o inclusive cuando ya lo tenemos ejecutado, entonces por eso en ocasiones tenemos alguna diferencia.

En cuanto a Pilares, cuántos para el próximo año, realmente el programa Pilares termina con 300 Pilares, eso es como está planteado, la distribución de ellos tiene que ver con diferentes índices que se presentan en los sitios, esto lo determinan otras áreas, otros análisis y así se distribuyen los Pilares, que también tiene que ver con esta visión de cómo distribuimos las obras dentro de la ciudad que mencionaba el diputado Lobo. Desde el punto de vista de movilidad se hacen análisis y se buscó o se ha buscado en esta administración la interconexión de los diferentes sistemas, por eso se llama movilidad integrada.

Las obras grandes, las obras mayores traen recursos federales, que básicamente es concluir el tren interurbano, que ahí el ajuste que se hizo fue que apareciera otra estación. ¿Cómo se interconecta este tren con los demás sistemas, que es la ampliación de línea 12? Se tiene visualizado en algún futuro que ya no estaría en esta administración, pero la ampliación de línea 9 para llegar a la estación Observatorio, la conexión con línea 1 y toda la conectividad que se da en este gran centro de transferencia modal.

A nivel de ejercicios de planeación se está trabajando en un plan rector, así como existe el plan rector del plan, un plan rector de metrobús y aquí tiene que ver, este es un pendiente que tengo que desde el año pasado con la línea del metrobús que la tenemos identificada y creo que muy pronto debemos de tener ya también una propuesta para habilitarla y consideramos muy importante en esa zona como complemento al propio cablebús, eso lo tenemos muy claro. Pero hablo de esto, de un plan rector y un plan maestro de líneas de metrobús que interconectan desde ciclovías hasta líneas de metro y en este caso estamos viendo lo que hoy les anuncié o les presenté brevemente, la interconexión de las líneas de trolebús que también se está volviendo un sistema de movilidad importante; a nivel de estudio también ya se anunció la línea 0 de metrobús que está desarrollado la SEMOVI, que está a niveles de estudio, que dependerá mucho de las condiciones, los recursos, diferentes factores su ejecución.

En cuanto a seguridad estructural y normatividad de seguridad estructural, como saben hubo varias reformas, se han actualizado diferentes normas, es decir hay muchos ejercicios que mencioné también brevemente, pero que significan mayor seguridad estructural para la ciudad, en el caso de escuelas inclusive está en proceso un sistema donde se va a poder consultar si la escuela tiene los documentos, las constancias, las revisiones que debe de tener y esto lo van a poder llegar a consultar los padres de familia, entonces sabrán tanto para escuelas públicas como para escuelas privadas.

Algo aquí muy importante ya las constancias de seguridad estructural no se quedan solamente en una inspección visual, ya entre las reformas que se hicieron en esta administración y aquí es de destacar la actividad del Instituto para la Seguridad de las Construcciones y del comité asesor para seguridad estructural que es quien aprueba estas reformas, ya se requieren revisiones numéricas y hemos avanzado mucho en lo que son las revisiones numéricas de las escuelas en las zonas que tienen cierto tipo de suelo, las que tienen mayor riesgo. Entonces esto ha sido un cambio importante, además de los aranceles para corresponsables en seguridad estructural, para el DRO, la corresponsabilidad de los dueños, artículos que se habían echado para atrás y que se reactivaron.

Paso con los comentarios de Lourdes Paz, era la continuidad para las cocinas en escuelas, que sí hasta esta fecha son las que nos han pedido por parte del DIF que se hayan conciliado con los padres de familia y directores de escuela y que son las que hemos hecho.

Información sobre hospitales y clínicas de la salud, por el momento tenemos el programa que ahorita presenté, estaremos esperando el presupuesto 2022, nosotros no definimos los requerimientos, eso nos lo plantea Secretaría de Salud o gobierno central y nosotros lo ejecutamos.

Paso con el diputado Lobo, las líneas de metrobús, la fórmula de gasto equilibrado y distribución de recurso. Como vieron en cuanto a los proyectos sociales y por ahí vieron algunos mapas, los Senderos Seguros están distribuidos por toda la ciudad, los Pilares están distribuidos por toda la ciudad, pero en especial en las zona donde tienen estos índices ya sea en el caso de los Pilares de nivel educativo, de estudios truncados o inclusive de niveles de inseguridad, es ataca el origen de los problemas que generan la inseguridad y es ahí donde llevan este tipo de proyectos.

En cuanto repavimentación, se sigue lo que denominamos un sistema de gestión, hacemos una evaluación de lo que requiere mantenimiento preventivo, correctivo y con base en la optimización de los recursos es que vamos atendiendo las diferentes vialidades, y en términos de movilidad sí es mucho más complejo, ahí se hacen análisis de la problemática de tiempos de traslado, existen modelos a nivel macro de la ciudad donde qué impacto y la primera vez que se utilizó esto fue con la doctora Sheinbaum en los segundos pisos, donde se pone algún proyecto y se ve cómo se mueve la ciudad a partir de la construcción de ese proyecto, porque cambia inclusive la manera cómo entra el Estado de México.

Aquí ya tampoco, hablé mucho y de por sí me extendí, pero está el CETRAM de Indios Verdes que es muy importante en la conexión con la conectividad del mexibús que lo llevamos a dar la vuelta hasta La Raza, fue uno de los ajustes que se hizo a lo que inicialmente se tenía planteado y que solamente se quedara en Indios Verdes. Tenemos además los proyectos de conectividad hacia el Aifad. Tenemos esta visión de lo que en su momento puede ser la conectividad o libramientos de la ciudad que se pueden quedar y se va a desarrollar un programa de infraestructura para futuras administraciones. Pero la visión se hace con base en estos estudios y estos modelos.

En cuanto a la inversión de los proyectos sociales pues sí con base en otros parámetros, indicadores. Aquí hay un ejercicio importante por parte de la ADIP, además se monitorean los resultados de estas intervenciones, en el caso de los Senderos Seguros han

disminuido con base en la información de la Fiscalía en cuanto a carpetas de investigación 25 por ciento los incidentes en estos espacios.

Después, el equipamiento alrededor del hospital, ya comentamos, vamos a ver, por ahí hay un puente peatonal más y todas las vialidades y los senderos que lleguen y lo que mencionaba la conexión con el cablebús que para alguien que tiene una emergencia, se sube el cablebús y llega y está a 150 metros, 200 metros del hospital.

La figura de SEDENA con proyectos integrales, la razón fue esa que ellos ya tenían el expertiz de desarrollar hospitales, ellos construyen muchos hospitales y nos ofrecían hacer un proyecto integral; a nosotros nos tocó la gestión de los estudios, permisos, toda es parte no la hace la Secretaría de la Defensa y el equipamiento nos ha apoyado también el INSABI, pero la administración será de la Secretaría de Salud local.

Después, el control de calidad de los asfaltos, tenemos en la planta de asfalto en específico uno de los laboratorios más modernos y mejor equipados para asfalto, es de los pocos certificados ISO 9000, entonces vamos a cuidar y vamos a ver qué está pasando y les agradecemos que nos hagan llegar las quejas para monitorear, en ocasiones son situaciones puntuales de mezcla fría, o sea si la mezcla se enfría pues ya no tiene el nivel de compactación adecuado, entra el agua y tiene el deterioro, pero lo vamos a cuidar.

En cuanto a la planta de termovalorización, la gran diferencia es que esa era una concesión no me acuerdo a cuántos años y el pago era, a 25 años, pero los pagos anuales eran muy altos, era del orden de cerca 500 millones. Aquí estamos hablando de una inversión que se hizo por 385 millones de pesos en el caso de la planta de Azcapotzalco donde se atiende mil 400 toneladas y de esas mil 400 toneladas se va a tener a disposición final solamente 200, 400 que ya llegan como orgánico y nada más funciona como estación de transferencia, pero de las mil que llegan 200 son las que vamos a tener todavía seguir llevando a sitios de disposición final.

En cuanto a la planta hidrotermal, lo que genera son biocarbón, es distinto, la termovalorizadora lo que hacía era quemar la basura, en este caso generamos biocarbón que se puede utilizar para termoeléctricas, que se puede utilizar para hornos, tiene un gran potencial calorífico, pero es otro producto y en el proceso también hay producción de energía, o sea hay diferentes sistemas y todo proviene de materia orgánica. Entonces en la medida que también tenemos separación de origen nos ayuda mucho a tener este tipo

de procesamientos, y si tenemos separación de origen es mucho más fácil también obtener más reciclados. O sea, como ven la basura que llega a la planta de Azcapotzalco es basura que llega mezclada, orgánico que ya se iba a disposición final porque ya esa no tiene valor para la primera pepena que se da en los camiones.

Nada más por dar cifras, de 12 mil 400, 12 mil 600 toneladas que se recolectan diariamente en los camiones, en las alcaldías, nos llegan ahorita ya 6 mil 200, 6 mil 400, pero nos llegaban 8 mil 600, es decir, hay una buena cantidad que se queda en los camiones, que hacen la pepena rápida, ya sea de lo que viene separado, cuando se dice en las casas es para qué separamos y luego lo revuelven, no lo revuelven, si viene separado se lo quedan separado, no dejan que llegue ni siquiera a las estaciones de transferencia; ya que llega a las estaciones de transferencia es lo que ya viene revuelto que no tiene valor o que es muy difícil separar. De ahí que también las campañas de separación en el origen son esenciales para ir disminuyendo el costo de la disposición final. La disposición final nos cuesta desde la entrada a la transferencias hasta el pago de los camiones que van hasta el pago de los rellenos sanitarios y en eso se gastan 2 mil 100 millones.

Entonces en la medida en que bajamos ya llevamos 800 millones ahorrados, en lo que va de la administración de ya no tener que pagar por esas 2 mil toneladas menos que están entrando, de ese tamaño es el impacto y de ese tamaño es el impacto de los recursos que se pueden utilizar justamente en esto que ustedes mencionan de cómo hacer más obras e invertir en otros proyectos.

En cuanto a la inversión de 6 mil 800 del tren interurbano del gobierno federal, sí todo el recurso que llega al tren interurbano es del gobierno federal, hay una parte que va hacer la SICT que es la estación Vasco de Quiroga, la nueva estación y el resto le toca al Gobierno de la Ciudad. ¿A qué ha correspondido la reprogramación que ha tenido? Una parte a liberación de derecho de vía, otra parte a conciliación con vecinos, ahorita estamos en la conciliación con el comercio ambulante que está en la estación Observatorio, en río Tacubaya, es decir siempre como en cualquier obra de infraestructura mayor requiere estos procesos.

Sigo con Silvia Sánchez Barrios, aquí cercanía con la ciudadanía, efectivamente aquí parques, senderos y en general todas las obras, incluyendo los Pilares es esencial esta comunicación con la ciudadanía. Como lo decía proyectos que no se diseñan en conjunto

están destinados al fracaso. A veces nos falta un poco de comunicación o no nos acercamos a los líderes o a veces son los líderes los que no atienden a todos los vecinos y luego hay que atender vecino por vecino, así lo hacemos con mucho gusto y eso es lo que se nos reflejó por ejemplo en la México-Tacuba, que sí atendimos a ciertos grupos desde el inicio, sin embargo surgieron otros a medida que fuimos avanzando en el desarrollo y es normal. Ahí cuando me tocó construir los Ejes 5 y 6 Sur hacia la autopista a Puebla desde Ermita, conciliaba yo vecino por vecino y a veces así tiene que ser. Entonces vamos a cuidar en las siguientes obras del espacio público en específico tener mayor acercamiento.

Aquí la coordinación con otras Secretarías, no mencioné aquí, pero Secretaría de Pueblos Indígenas traemos ahí también en coordinación con ellos los caminos en pueblos originarios donde damos apoyo; con Secretaría de las Mujeres traemos las Lunas y los Senderos; con SECTEI todo lo de Pilares; SEMOVI ni se diga. O sea, hay una comunicación constante con todas las Secretarías y una labor coordinada.

De la diputada Gabriela Salido, Universidad de la Salud, 50 millones de pesos y que solamente aparecen 12 millones ejercidos, está concluida la primera etapa, están ejercidos los 50 millones de pesos, tiene que ver con la manera cómo reflejan el pago.

En cuanto a Pilares, también ahí hay un diferencial de 45 por ciento sin ejercer, en realidad también vamos a terminar todo. Hay obras que se fueron a multianuales del año pasado a este año y eso también pudo haber sido parte de las razones de por qué se mueven las cifras.

De Vallejo y qué traemos para Vallejo, ahorita estamos en Poniente 134, entramos después de SACMEX, siempre entramos de lo que representa la infraestructura subterránea y esto a veces genera desfasamientos, estamos trabajando ahí, los propios transportistas e industriales nos insisten en que no pueden dejar de suspender mucho tiempo y por lo tanto SACMEX tiene que modificar procedimientos consultivos e irse con procedimientos de excavación ya no a cielo abierto, sino subterráneos y eso nos generó un desfasamiento, pero ya estamos, vamos a concluir hacia finales de diciembre. Ayer hubo reunión con los industriales y prácticamente es lo que traemos ahorita para Vallejo.

Después traemos dentro del plan maestro de Chapultepec, en el jardín botánico el artista Gabriel Orozco tiene contemplado el pabellón contemporáneo que está a nivel de proyecto conceptual, aún no se tiene, aquí somos muy cuidadosos en seguir todo el

proceso de autorizaciones, se lleva al consejo rector, el consejo rector es quien opina y una vez que se logran todas estas autorizaciones es que se procede a ejecutar alguna obra. Por eso en ocasiones la reprogramación de algunas acciones.

En el caso específico del jardín botánico ahí obviamente no se tocaría nada que no esté ya impactado y es el proyecto que está desarrollando Renzo Piano, un proyecto conceptual que así se planteó, pero estamos en espera, por lo pronto la Secretaría de Obras no tiene instrucciones de estar ejecutando esa obra.

¿Dónde estamos trabajando ahorita?

Está una consulta pública para la calzada Chivatito que debe de estar finalizándose el lunes y una vez que tengamos esos resultados podríamos proceder a la construcción de la calzada Chivatito. La calzada de Los Pinos, ahí se inició con trasplantes y estamos también en espera, ahí hubo un cambio al proyecto estructural y arquitectónico, entonces eso nos llevó a ajustes. Estamos trabajando en interconexiones, es decir senderos que interconectan y reordenan al comercio ambulante, ahorita estamos por empezar el del Museo de Antropología y hemos estado trabajando sobre que es la que sale hacia Arquímedes, que es Chivatito y la vuelta hacia el Auditorio Nacional. Estamos trabajando en Paso del Conejo, en Parque Clausell, en la Tercera Sección, estamos en la calzada Memorial dentro del Panteón de Dolores, el paseo memorial; estamos trabajando también en el parque o el espacio de lo que es Ermita Vasco de Quiroga, en el parque manantial Vasco de Quiroga y en la Cuarta Sección en la Cineteca Nacional, con su estacionamiento también, todo esto proyecto federal y que son multianuales.

En cuanto a la Pinacoteca, nosotros hemos estado inclusive aplicando recursos que la Jefa de Gobierno ha autorizado para por ejemplo el Ángel de la Independencia que le pudo haber tocado a la Secretaría de Cultura, pero por la complejidad de la intervención nos pidieron entrar. También intervenimos en apoyar al INAH y al gobierno federal en el desarrollo de las investigaciones, dado que nosotros tenemos mucha interacción con el Instituto de Ingeniería de la Universidad, es que les pedimos y dado que también estamos haciendo lo del Ángel de la Independencia, el proyecto para el reforzamiento, rehabilitación, restauración, más bien diagnóstico, más que reforzamiento, diagnóstico y rehabilitación de Catedral y nosotros les aportamos el proyecto, pero ya las obras las está haciendo el INAH. De la Pinacoteca, con mucho gusto si nos dan la indicación nosotros colaboramos.

En San Gregorio también fue una solicitud ahí del alcalde, de varias personas que nos pidieron unos baños y una barda que estaba en malas condiciones y pudimos apoyar.

Lo de las ciclovías, traemos elementos de fijación, hemos dado mantenimiento a una buena parte, por ahí traía la cifra, con cerca de 40 kilómetros de mantenimiento a ciclovías existentes, más las 160 que estamos haciendo nuevas y vamos a cuidar esto de los elementos de anclaje. Todo lo que tengan como observaciones con mucho gusto si nos las canalizan las atendemos.

En San Gregorio también fue una solicitud ahí del alcalde, de varias personas que nos pidieron unos baños y una barda que estaba en malas condiciones y pudimos apoyar.

Traemos lo de las ciclovías, elementos de fijación. Hemos dado mantenimiento a una buena parte, por ahí traía la cifra, son cerca de 40 kilómetros de mantenimiento a ciclovías existentes más las 160 que estamos haciendo nuevas y vamos a cuidar esto de los elementos de anclaje, todo lo que tengan como observaciones con mucho gusto si nos las canalizan las atendemos.

Del Faro Cosmos, 110 millones es lo que nosotros hemos aplicado. Básicamente corresponde a un reforzamiento de la cimentación del edificio histórico que nos lo encontramos, se movía mucho, no nos dejaron ese proyecto, pedimos que se hicieran estudios adicionales y se recimentó. Se hicieron todas las fachadas, se hizo un reforzamiento, ya se revisó la estructura con el reglamento actual, vigente y se hizo el black box y toda la parte de acabados, instalaciones, a eso corresponden los 110 millones de pesos. Si quieren más detalle con mucho gusto se los hacemos llegar, diputada.

En peticiones de mantenimiento, justo el domingo la alcaldesa nos hizo referencia al parque Tezozomoc que habían tronado la red de riego. Quedaron de hacer recorrido la próxima semana con Servicios Urbanos para ver cómo les podemos ayudar y ver en qué condiciones está, porque nosotros en los parque estamos construyendo estamos dejando redes de riego que son esenciales para un buen mantenimiento y una vida adecuada.

En cuanto a vialidades, también si nos hacen llegar las solicitudes, los programas, nosotros vemos cómo empatan con nuestros sistemas de gestión de pavimentos. Ahí Granjas Cuitláhuac Tezozomoc lo revisamos, nos quedamos con ese pendiente.

Creo que ya son todos.

EL C. PRESIDENTE.- Gracias, Secretario. De igual manera si falta algo, todavía tiene la oportunidad de un mensaje, alguna respuesta final.

Agradecemos sus puntuales y amplias respuestas. Dándole continuidad a lo programado a nuestro orden del día, correspondería conocer quiénes son las y los diputados de las diferentes agrupaciones y grupos parlamentarios que desean hacer uso de la palabra en su derecho de réplica, para lo que le pediría si es tan amable a la diputada Secretaria Gabriela Salido si fuera tan gentil de informarnos quiénes son quienes estarían inscritos para esta réplica por favor.

LA C. SECRETARIA.- Preguntar a la asociación parlamentaria Ciudadana: Daniela Álvarez.

Por la asociación parlamentaria Mujeres Demócratas: diputada Mateos.

Por la asociación parlamentaria Alianza Verde Juntos por la Ciudad: diputado Martín Padilla

Por el grupo parlamentario del Partido del Trabajo: diputada Lourdes Paz

Por el grupo parlamentario del Partido de la Revolución Democrática: diputado Víctor Hugo Lobo

Por el Partido Revolucionario Institucional: está la diputada Silvia.

Por el Partido Acción Nacional: diputada América Rangel

Por el Partido de MORENA: diputado Carlos Mirón.

Diputado Presidente, le informo que el registro está completo.

EL C. PRESIDENTE.- Muchas gracias, diputada Secretaria. Daríamos el uso de la palabra en su derecho de réplica hasta por 5 minutos. Damos inicio con la diputada Daniela Álvarez, de la asociación parlamentaria Ciudadana.

LA C. DIPUTADA DANIELA GICELA ÁLVAREZ CAMACHO.- Muchas gracias, diputado Presidente.

Únicamente me resta agradecerle la puntual respuesta a cada uno de los cuestionamientos, Secretario. Le agradecemos su institucionalidad y su puntual atención y sobre todo celebramos que tenga esta apertura de entender que el que no nos desvivamos en halagos ni complacencias no quiere decir que no tengamos la capacidad de reconocer lo que se hace bien y lo que se hace mal, justamente para eso es que son

estas comparecencias, para conocer y poder enriquecernos tanto a nosotros como a la ciudadanía.

Yo terminaría nada más pidiéndole si se ha revisado la estructura del puente de Muyuguarda, debido a que como usted sabe se cambió el trazo original y las y los vecinos y vecinas están preocupados porque pasa el Metrobús por ahí y se ha visto un deterioro, entonces nosotros queremos saber si ustedes tienen contemplado llevar a cabo una revisión o qué trabajos de mantenimiento y de prevención.

Sería todo por mi parte y agradecerle nuevamente su disposición.

EL C. PRESIDENTE.- Muchas gracias por su mensaje. Entendemos que la diputada Elizabeth Mateos intervendría un poco más tarde, antes de iniciar la respuesta final y mensaje del Secretario. Entonces, daríamos el uso de la palabra al diputado Martín Padilla, de la alianza parlamentaria verde por la ciudad.

EL C. DIPUTADO JOSÉ MARTÍN PADILLA SÁNCHEZ.- Muchas gracias, diputado Presidente.

Agradecerle al Secretario de Obras y Servicios por sus amables respuestas, pues permiten tener más claridad sobre las obras que se han venido realizando en la Ciudad de México.

Con el pormenorizado informe que usted nos brinda el día de hoy, podemos afirmar que la visión de obra pública de este gobierno prioriza el derecho de la ciudad permitiendo a la ciudadanía habitar, transformar y disfrutar el territorio de una manera justa, segura y sostenible.

Respecto al tema de mercados, como bien sabe, hace un par de semanas se vivió el incendio de mercado de Sonora. En ese sentido quisiera saber si en su Secretaría se tiene contemplado un plan de rehabilitación para el mercado de Sonora.

Sin más por el momento, no me queda más que agradecerle el informe tan detallado que nos brindó a esta Soberanía y sin duda con el trabajo que está realizando usted y su equipo podemos concluir que desde el gobierno encabezado por la doctora Claudia Sheinbaum se está trabajando de una manera amplia para garantizar nuestro derecho a una ciudad para todos y todas.

Sería cuánto, diputado Presidente.

EL C. PRESIDENTE.- Muchas gracias por su intervención. Ahora cederíamos el uso de la palabra a la diputada Lourdes Paz, del grupo parlamentario del Partido del Trabajo.

LA C. DIPUTADA MARÍA DE LOURDES PAZ REYES.- Gracias, diputado Presidente.

Secretario, agradecerle sus amplias respuestas y sobre todo lamentar mucho que este formato virtual no nos permita estar ni en una ni en otra sesión, pero traté de poner atención a todas sus respuestas y le agradezco que me haya contestado lo respectivo a salud que le he preguntado y ponernos a su disposición desde este grupo parlamentario para coadyuvar en bien de la Ciudad de México.

Muchísimas gracias a todas y a todos.

EL C. PRESIDENTE.- Gracias, diputada. Ahora estaría un servidor en el uso de la palabra en representación del grupo parlamentario del Partido de la Revolución Democrática.

Agradecer, maestro José Antonio Medina, de verdad muy puntuales sus respuestas, una de las comparecencias más productivas y constructivas, en verdad reconocemos no solamente el esfuerzo, sino también el respeto institucional y el respaldo que da a sus respuestas.

Yo no quisiera más que saludar esta visión que se tiene de interconectar lo existente, lo que sí funciona bien en nuestra ciudad. Hay quienes mencionaban que lleva 30 años rezagada nuestra ciudad cuando evidentemente no es así, evidentemente vemos que hay una gran visión de relanzar, de reimpulsar y de innovar, cosa que saludamos.

Yo solamente agregaría fortalecer usted con su liderazgo, con su fortaleza y como cabeza del sector de obras y a todas las alcaldías, pero también en el tema de la Federación de la gran zona metropolitana, algunos recursos. Vemos que se destina mucho recurso en materia educativa, cosa que está bien, pero no quisiera que la ciudad siguiera abonando más recursos que si bien le tocan a la Federación, mejor juntos ayudar a la Secretaría, al Gobierno de la Ciudad para garantizar que el IMIFE por ejemplo que es quien tiene la responsabilidad del mantenimiento de las escuelas lo esté haciendo. Ya nos explicó usted que viene dando mantenimiento mayor y menor a 886 planteles. Las alcaldías también lo vienen realizando y destinan un recurso importante, a pesar de que no tenemos desincorporados y descentralizados los sistemas educativos, no debería de ser.

Yo lo he dicho con mucha responsabilidad y cuidado, de repente le estamos dando mucho dinero a la Federación en temas como programas sociales de adultos mayores, mucho

dinero de la capital se va a atender unos temas que creo que competen a la Federación y creo que juntos podríamos hacer ahí una presión importante.

También en la coordinación con la Federación hay algunos temas, hay algunos proyectos que ya platicaremos y que nos permitiremos buscarlo si nos permite que han inquietado a algunos vecinos de la zona norte, el que llaman la autopista *Ciervo de la Nación* o la autopista Santa Clara-Indios Verdes-La Raza que inquietó y preocupó por la afectación que podría generar, conocer si ha llegado algo a sus oficinas de estos proyectos.

Hay proyectos que también hay que realizar, tema por ejemplo de la ciclovía sobre avenida Insurgentes que era un proyecto provisional, por supuesto que creemos que hay que fortalecerlo, pero hay algunas vialidades donde de repente se vuelve un solo carril y está complicando mucho la movilidad sobre todo en las vialidades radiales de la zona centro y que acercan a una comunidad.

Simplemente, Secretario, decirle que cuenta con nosotros para hacer frente común a lo que tengamos que realizar para ayudar con la comunidad y por supuesto ante las diferentes instancias para que este esfuerzo que no se ve y a veces no es por escatimar, sino a muchos no nos toca ver en algunas secretarías, sí lo observamos en la Secretaría de su digno cargo, lo debemos de reconocer, que sigan los buenos resultados y reiterarle que estamos listos para hacer frente común para resolver los problemas de esta gran ciudad.

Sería cuándo, enhorabuena y muchas gracias por su respuesta.

Ahora le cedería el uso de la palabra a la diputada América Rangel.

No sé si mientras se logra conectar la diputada, no sé si ya esté la diputada Elizabeth Mateos.

Si les parece bien, no sé si damos un minuto o le damos el uso de la palabra al diputado Carlos Hernández Mirón, porque no veo aún en pantalla a la diputada América Rangel.

Si le parece bien, diputada secretaria Gabriela Salido, mientras hacemos el esfuerzo de la conexión.

LA C. DIPUTADA MARÍA GABRIELA SALIDO MAGOS.- De hecho la diputada Rangel está como espectadora.

EL C. PRESIDENTE.- Ya se conectó. Diputada América Rangel bienvenida a esta reunión y tendría el uso de la palabra. Adelante.

LA C. DIPUTADA AMÉRICA ALEJANDRA RANGEL LORENZANA.- Muchas gracias, Presidente, gracias, diputada Salido.

Secretario, muy buenas tardes. Con su venia, diputado Presidente.

Secretario maestro Jesús Antonio Esteva Medina; compañeras diputadas y diputados integrantes de la Comisión de Desarrollo e Infraestructura Urbana y la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público, los saludo así como a los ciudadanos que nos ven a través de las redes sociales.

Como todos sabemos, la obra pública se compone esencialmente de una serie de edificaciones, mobiliario, equipamiento de infraestructura con motivo de hacer un uso común por parte de los ciudadanos y construye y promueve un gobierno en un territorio. Este tipo de obras se financian con fondos públicos, así como posibles donantes privados con motivo de uso público y general.

En el mundo, la contratación pública es uno de los procesos más vulnerables al fraude, a los sobornos y a la corrupción. De acuerdo con una encuesta en el Foro Económico Mundial, los sobornos suelen ser más frecuentes en la contratación pública que en los servidores públicos básicos, los impuestos y el sistema judicial. Lamentablemente desde el año 2017 México fue clasificado en el puesto 135 de 175 en el índice de percepción de la corrupción, una calificación de 29 puntos, donde cero corresponde a la percepción más alta.

En nuestro país la ausencia de estas instituciones competentes que califican cada fase de obras, desde la planificación, el diseño y hasta su mantenimiento, una vez que se finaliza el proyecto, propicia la colusión para la asignación de contratos y sobre costos. En el caso de la Ciudad de México la opacidad del sobreprecio, la corrupción, la ineficacia y las tragedias han marcado la realización de obras públicas que a pesar de la inversión pública traducida en obras claves para impulsar el desarrollo y el crecimiento, en la capital estas obras públicas son verdaderas cajas chicas, son las oscuras donde permea la corrupción, la desviación de recursos y el encriptamiento de los datos sin acceso de la ciudadanía en general.

Derivado de un análisis que hicimos en el informe, podemos llegar a la conclusión de que como ejemplo en estos temas de corrupción tenemos los pisos construidos en el período 2000 a 2006 de los segundos pisos, la línea 12 del Metro. Las preguntas del informe que revisamos exhaustivamente son las siguientes:

Para nadie es desconocido que desde llegó esta transformación los fondos como el de capitalidad o el de desarrollo metropolitano dejaron de existir, fondos con los que se realizaron grandes construcciones como son el Metro, vialidades, deprimidos, etcétera. Mi duda es, Secretario, con la desaparición de estos fondos qué se dejó de construir, ¿nos puede decir qué obras se dejaron de realizar?

La segunda pregunta sería: ¿estaría usted dispuesto a usar el presupuesto que se asigne para las construcciones de hospitales, para la atención de la comunidad trans a favor de adquirir medicamentos para la atención de cáncer o atender el desabasto de medicamentos?

En tercero, para nadie es sorpresa que la violencia en contra de nosotras las mujeres ha ido en aumento. ¿Su representación tiene algún proyecto para construir casas de emergencia para atención a mujeres víctimas, sobre todo en alcaldías donde existe un foco rojo para nosotras las mujeres?

Es cuánto, diputado Presidente. Muchas gracias.

EL C. PRESIDENTE.- Muchas gracias, diputada. Ahora daríamos el uso de la palabra a la diputada Elizabeth Mateos.

LA C. DIPUTADA ELIZABETH MATEOS HERNÁNDEZ.- Muchísimas gracias, diputado.

Una disculpa también, Secretario, se nos empalmó con la reunión de Movilidad y exactamente me tocó al mismo tiempo la participación.

Leímos con mucha atención los informes que se mandaron y lo digo porque hay muchas coincidencias en el informe de movilidad y en el informe de la Secretaría de Obras, hay muchas cuestiones que se han hecho de manera conjuntas que son de reconocerse.

Me parece muy importante el tema del Cablebús que estábamos comentando que fue una inversión muy importante pero que lo que se está cobrando realmente es una cantidad muy baja y seguimos siendo el día de hoy una de las ciudades con mejor transporte, pero además más económico, o sea realmente está sirviendo a la población que más lo necesita y esto es de reconocerse.

También escuché con mucha atención, maestro Jesús Antonio Esteva Medina, cuando nos estaba planteando todo el trabajo tan intenso que se ha efectuado en casi 600 escuelas entre las obras mayores o las construcciones que se han hecho y esto es muy importante ahorita que ya estamos en semáforo verde, sobre todo considerando la

importancia que tiene que nuestras niñas y niños estén en la escuela en las mejores condiciones. La verdad ese es un tema en donde estamos viendo un avance muy importante.

El tema de las 13 LUNA que nos mencionó usted que ahorita que estamos en el marco de los 15 días de activismo, es muy importante que las mujeres de la Ciudad de México tengamos claro todo lo que se ha hecho no solamente desde la Secretaría de las Mujeres, sino desde la Secretaría de Obras que también está haciendo y está coadyuvando para que las mujeres seamos atendidas y para erradicar la violencia en nuestra Ciudad de México e irnos hacia la progresividad de estos derechos que hoy afortunadamente se tienen en la Ciudad de México.

De igual manera tiene que ver el tema de las seis fiscalías que nos informó.

Yo agradecerle mucho particularmente, yo soy de Iztacalco, fui jefa delegacional y agradecerle mucho que por fin después de muchos años, yo ya se lo había pedido a otro Jefa de Gobierno y no me cumplió cuando fui jefa delegacional, pero que por fin vamos a tener nuestra estación de Bomberos, porque éramos la única alcaldía sin estación de Bomberos cuando tenemos el autódromo Hermanos Rodríguez donde se hace la Fórmula Uno, cuando tenemos espacios como el propio Palacio de los Deportes, el Foro Sol y conexiones muy importantes con la ciudad, nuestra delegación de Iztacalco y no teníamos la estación de Bomberos. Qué bueno que va a ser una realidad. Aprovechar para preguntarle, Secretario, cuándo estará calculada la terminación y ojalá nos inviten a la inauguración, porque de verdad incluso cuando fui diputada en la VII Legislatura subí un punto de acuerdo presupuestal para pedir que se hiciera realidad esta estación de Bomberos y de verdad lo felicito, le agradezco muchísimo a usted y a la Jefa de Gobierno, porque sé que fue un compromiso directamente de ella y que usted lo está haciendo realidad.

Algo muy importante dentro de lo que se está enmarcando en las obras que usted está realizando es la ciudad sustentable, nos habló de los parques, nos informaron de todos los parques y sobre todo que se está haciendo en un marco de cuidar nuestro medio ambiente, de bajarle las emisiones contaminantes y los jardines polinizadores me llamó mucho la atención, porque justamente las obras tienen que ser pensadas de esa manera y así vamos a avanzar mucho más fácilmente hacia un asunto de derechos progresivos.

Yo le quiero hacer una pregunta, Secretario, no la escuché, pero fíjese que en todas las alcaldías, las vías secundarias que le corresponden a los alcaldes siempre ha sido un problema y me imagino que las vialidades primarias que les corresponden a ustedes también, y me refiero al tema del cascajo en la vía pública, entonces quiero preguntar cómo tienen ustedes detectado ese problema y cómo lo están atendiendo, porque al generarse cascajo en la vía pública sabemos que eso también conlleva a que la gente después tira basura y entonces se convierten en focos no solamente de contaminación, sino también en focos de inseguridad.

Casi para finalizar decirle que cuenta con el apoyo de esta asociación parlamentaria Mujeres Demócratas para impulsar acciones que coadyuven en la generación de los trabajos pertinentes para que la Ciudad de México siga como hasta ahora, como una ciudad vanguardista y en constante cambio para adaptarse a las necesidades de sus habitantes y del entorno y su medio ambiente en general.

También preguntarle respecto a los materiales que se ocupan en su mayoría para las construcciones o rehabilitaciones de inmuebles de infraestructura urbana, si pudiera decirnos si está apostando o se plantea apostar por la implementación de mecanismos de ahorro de energía como son los paneles solares o algún tipo de material que sea amigable con el medio ambiente.

Por último, si bien se menciona que la escuela de alto rendimiento de béisbol únicamente está realizado por el proyecto ejecutivo de construcción, le quiero preguntar si nos podría compartir cuánto se tiene proyectado al inicio de dicha construcción y cuál es el monto.

Felicitarlo porque la verdad nos dio una muy amplia exposición y estamos viendo que el dinero está transparentado en su secretaría, que se está usando bien los recursos de las ciudadanas y los ciudadanos y que ahora se está avanzando muchísimo para que nuestra ciudad tenga un rostro vanguardista y progresista.

Es cuánto, diputado Presidente y gracias por la oportunidad de poder participar.

EL C. PRESIDENTE.- Gracias a usted, diputada. Ahora por último daríamos el uso de la palabra al diputado Carlos Hernández Mirón, del partido de MORENA. Adelante, diputado.

EL C. DIPUTADO CARLOS HERNÁNDEZ MIRÓN.- Muchas gracias, diputado Presidente.

Señor Secretario Esteva Medina, bienvenido nuevamente de esta manera virtual al Congreso de la Ciudad de México.

Quiero ofrecerles una disculpa, me pasa lo mismo que a mis pares la diputada Elizabeth Mateos, la diputada Lulú Paz, Martín Padilla que estamos en dos sesiones, estamos ahorita también en la sesión con el Secretario de Movilidad.

Secretario, sin duda quiero reconocer primero la bonhomía que ha tenido el diputado Víctor Hugo Lobo y cada una de las diputadas y diputados que integramos esta Comisión porque sin duda ha sido una comparecencia larga, pero le quiero decir que ha valido la pena cada uno de los minutos que nos hemos llevado en esta comparecencia, porque ha sido realmente de reconocer el trabajo que está realizando su Secretaría a su digno cargo.

Resaltaré algunos aspectos que me llaman mucho la atención. Más de 9 mil puntos de luz o luminarias en las 16 alcaldías atendidos, los parques, la recuperación del espacio público, sobre todo que en el momento que estaban concesionados y hoy que tienen una utilidad pública, sin que exista un particular que los esté usufructuando y sacando interés de manera personal.

Mucho agradecemos y reconocemos la construcción del puente Cielito Lindo que nos sirve y que nos ayuda a las personas que habitamos en el sur, en el oriente de esta gran ciudad.

El avance sustantivo en donde se puede ver, es la parte más tangible del gobierno, 180 kilómetros de ciclovía, los 12 nodos culturales y algo que en lo personal me ha impactado mucho, la arquitectura que tienen hoy los PILARES. Se ha retomado de una manera muy importante, embellece la ciudad, embellece la comunidad y también le da un aspecto cultural a los espacios públicos.

Me parece que usted representa dignamente el trabajo del servidor público y en este caso en particular quiero retomar dos elementos que han platicado mis pares, las diputadas tanto América Rangel como la diputada Elizabeth Mateos. Déjeme centrar mi última pregunta y esta intervención única en uno de los temas muy importantes, porque su informe, señor Secretario, usted menciona si una niña se siente segura caminando en las calles, todas y todos estaremos seguros. Aquí le quiero preguntar cuánto se ha invertido en el mejoramiento de los espacios públicos para que podamos lograr que estas personas, niñas, niños, mujeres, todos nos sentamos seguros en los espacios.

En el tema que mis pares en el grupo parlamentario de MORENA han hecho un trabajo muy importante en la labor de atender el tema de violencia hacia las mujeres, usted tiene un elemento muy importante, porque su secretaría es transversal completamente. El quiero preguntar, el avance en términos de atender la violencia en contra de las mujeres y sobre todo la inversión en este proyecto fundamental que es uno de los intereses de la Jefa de Gobierno, de la doctora Claudia Sheinbaum, la atención a las mujeres y el combate a la violencia hacia ellas en estos espacios denominados LUNAS que se encuentran en las alcaldías de la ciudad. Esas son las últimas dos preguntas que yo quisiera hacer, únicas preguntas.

Agradezco nuevamente al diputado Víctor Hugo Lobo también la conducción brillante y generosa que ha tenido en esta comparecencia.

Muchas gracias por sus respuestas de antemano, señor Secretario Jesús Antonio Esteva Medina, muy amable, muchas gracias.

EL C. PRESIDENTE.- Gracias, diputado. Por supuesto coincidimos con lo relevante que era escuchar este informe y por supuesto que ese era el ánimo para los ciudadanos y para esta Comisión en lo que hemos coincidido usted como vicepresidente de esta importante Comisión.

Daríamos el uso de la palabra para una intervención final, Secretario Jesús Antonio Esteva, si es tan amable, por favor tiene el uso de la palabra.

EL C. MTRO. JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA.- Muchas gracias, Presidente diputado.

Muchas gracias a todos por sus comentarios, observaciones. Todo lo tomamos en cuenta y nos sirve para mejorar.

En cuanto a los cuestionamientos en esta última etapa, la diputada Daniela Álvarez, el puente Muyuguarda se revisó, inclusive se llevó a cabo un dictamen estructural, otras vez juntas de dilatación que preocupaban a los vecinos por ver el movimiento o alguna pequeña fisura que ya se atendieron, ya se dio mantenimiento y está diseñado para resistir esas cargas. Entonces, deben de estar tranquilos que se dio el seguimiento, que se dio la revisión conforme procede de acuerdo a reglamento y se tiene la seguridad adecuada.

En cuanto a Martín Padilla, rehabilitación del Mercado de Sonora. En realidad aquí entra la Secretaría de Obras a solicitud ya sea de la Secretaría de Desarrollo Económico o por instrucciones de la Jefa de Gobierno. Normalmente los mercados los llevan las alcaldías. En algunos casos entran los seguros y son los seguros los que tienen que llevar a cabo la reconstrucción. En algunos casos piden el apoyo de la Secretaría de Obras para la coordinación, el seguimiento o la evaluación si está pagando el seguro lo que corresponde, etcétera, pero por el momento no estamos convocados para entrar a rehabilitación del mercado de Sonora.

En cuanto al diputado Víctor Hugo Lobo, la visión de la zona metropolitana, tenemos buena comunicación con el Estado de México. Uno de los proyectos que ahorita está en proceso de construcción es el segundo piso de Viaducto elevado en Periférico Oriente, donde se interconecta desde Zaragoza y va una parte por la Ciudad de México que es la menor y otra parte ya por el Estado de México. Ahí hay también en proceso una revisión de todos locatarios, todos los comerciantes de carne que están en esa zona, buscar un espacio para ese mercado y hacer un reordenamiento.

Además traemos el proyecto del Río de los Remedios. La mayor parte cae dentro del Estado de México, pero es una de las zonas de Periférico con mayor deterioro, realmente una condición donde a la Jefa de Gobierno le ha preocupado mucho, lo ha platicado con el Gobernador y ya tenemos todo un programa. Se obtuvieron recursos del fideicomiso 1928, SACMEX va a llevar a cabo la rehabilitación de algunos tramos, también de lo que son los vasos reguladores, hay todo un programa, ya estoy metiéndome a un tema que no es mío, que es Secretaría de Medio Ambiente, SACMEX, pero a nosotros nos toca la parte de espacio público y lo hemos estado viendo en coordinación también con el Estado de México.

Traemos toda la parte de conectividad y efectivamente están estos proyectos, una concesión que está de muchos años desde La Raza hasta pasando el puente, ahorita entre las acciones que hicimos en las últimas semanas en coordinación también con el Estado de México, es ampliar los carriles. Uno de los embudos era que saliendo, pasando Periférico por Insurgentes Norte para salir hacia Pachuca, se llegaba a dejar un solo carril, imagínense el problema porque ahí Mexibús tiene dos carriles, un carril de rebase, están en obra y dejaban un carril libre, entonces ahorita ya se recuperó la sección de tres y se tiene un planteamiento para ampliar a cuatro carriles.

Estamos viendo estos proyectos y ya con mucho gusto tenemos una reunión de trabajo y podemos presentarlos.

En cuanto a la conexión con Ciervo de la Nación, igual tenemos una reunión para verlo. Ciervo de la Nación ya está operando, parece ser de acuerdo al Estado de México está funcionando muy bien, creo que van a hacer algunas ampliaciones. Por otro lado, cuando nos plantearon la conexión pedimos modelaciones, hablaba de estas simulaciones viales, modelaciones viales a nivel integral, pedimos regionales, SEMOVI las evaluó y llegamos a la alternativa de conectar sobre todo para que bajaran por el Eje 3 Oriente, pero también tienen la posibilidad de bajar sobre Gran Canal y si Gran Canal tiene interconexiones hacia Circuito Interior, sirve de desfogue a esas dos. Entonces lo traemos en estudio.

La ciclo vía de Insurgentes, con mucho gusto vemos los puntos que nos mencionan. Sí es polémico porque por un lado funcionó muy bien en la pandemia, es un espacio que ya se ganó, creo que son de las herencias de la pandemia, de los aprendizajes, estamos implementándola, pero hace falta tomar en cuenta todos. Sabemos de la importancia del peatón, de los ciclistas, la jerarquía que tiene esto, pero también los automovilistas que hay que tomar en cuenta, porque hay transporte público que se hace sobre superficie, un porcentaje muy alto de transporte público se hace sobre superficie y éste se ve afectado si hacemos ajustes a las propias vialidades si no le damos alternativas. Entonces con mucho gusto y también si tienen algunos puntos en específico lo revisamos.

América Rangel, hablando de corrupción, parte de lo que buscamos, índices que tenemos que nos pueden dar parámetro, si hay corrupción o no en una obra, son los costos paramétricos. Solo por darles idea, en 2018 se pagaba en costo promedio el metro cuadrado de repavimentación a 517 pesos; ahorita estamos en 393 pesos el metro cuadrado, por decir de uno de los costos paramétricos, y como eso siempre tomar una referencia y otra vez ese es uno de los principios que nos deben de regir, que nos rigen y que estamos cuidando.

En cuanto al fondo metropolitano y capitalidad, el fondo metropolitano es quien pagó lo del CETRAM de Indios Verdes, son recursos del fondo metropolitano y se están aplicando, son más de 400 millones que estaremos concluyendo, ahorita tenemos un programa a julio por la programación que les decía de no puedo atacar todos los frentes simultáneos porque está en operación.

En cuanto a otros fondos de capitalidad, recibimos recursos del Gobierno Federal para lo que fueron inclusive mantenimientos, se recibió una cantidad importante, casi 2 mil millones el año pasado para repavimentaciones, mantenimientos y de ahí salió parte del recurso para la México Tenochtitlan, la México Tacuba.

En cuanto a las acciones para las mujeres, estamos haciendo Senderos seguros, esto se repite con una pregunta que viene más adelante y también creo que no fui específico en lo que me preguntó la diputada Gabriela Salido, en total la inversión en 2021 son para 550 kilómetros y tenemos comprometidos a la fecha 519 millones de pesos. Que los Senderos varían dependiendo de la intervención si es toda la banqueteta, en general son todos los cambios de luminarias, la superficie de intervención, de vegetación, la repavimentación en muchos casos y también los ajustes de adecuaciones geométricas.

Con mucho gusto podemos poner a disposición la información para que vean los costos paramétricos por cada uno de los años. Hay Senderos seguros que nada más es cambiar algunas luminarias, reforzar con brazo banqueteta, algunos murales y eso es mucho menor intervención, tiene que ver mucho con la superficie, no tanto con los kilómetros de longitud.

En cuanto a los medicamentos, la clínica trans ya está operando, aquí más allá de a qué se invierte, a nosotros nos toca ejecutar los trabajos, pero yo creo que debe de haber dinero para todo, para las clínicas, para los hospitales y para los medicamentos y así se está haciendo hasta donde tenemos información. A nosotros nos toca ejecutar las obras, pero tomamos en cuenta su comentario.

En cuanto a Iztacalco, Eli Mateos, sí, la estación de Bomberos estará concluida en febrero. Ahí hubo un primer planteamiento de un predio que era una estación de Metro y bloqueábamos unas salidas, se tuvo que cambiar y de ahí que se fuera a esta nueva ubicación, pero ya pronto Iztacalco tendrá su estación.

En cuanto al cascajo en la vía pública, uno de los ejercicios, lo que ya no profundicé en el parque de Cuitláhuac, pero hablé de 1 millón 100 mil metros cúbicos de cascajo que se transformaron en pisos o en arenas que son soporte para esos pisos y ya no entré a detalle de la técnica que estamos utilizando. Ya todas las banquetetas de la ciudad ya hay una norma donde deben de utilizarse productos de reciclado, ya sea en concreto o ya sean adocretos. Si ven las que está haciendo el gobierno central en vías primarias, todas tienen ya un lenguaje arquitectónico como texturizado en términos de diferentes colores y

adcretos, todo eso viene del cascajo. En la medida que valorizamos algo que se ve como un producto de desecho, es que resolvemos el tema de estos materiales o de esta contaminación. Eso sucedió cuando la Jefa de Gobierno era Secretaria de Medio Ambiente con el *pet*, hoy por hoy la Ciudad de México es una de las que más recicla *pet* a nivel mundial y es porque le dieron un valor al *pet* y así empezó *ecoce*.

Ahora ya el cascajo si bien todavía llegan a aparecer aisladamente, ya no es el problema que teníamos hace años, porque ahora recibimos el cascajo en varios puntos. Al contrario, necesitamos cascajo. Lo que sucede es que hay algunos bancos de cascajo de años que se quedaron en algunos puntos. Estamos apoyando a algunas alcaldías llevando nuestras trituradoras móviles, ahí las transformamos en arena y esa arena se puede utilizar desde rellenar grietas, socavones, oquedades, muchas técnicas. Ahorita nos lo pidió Azcapotzalco y tienen por ahí unos depósitos de cascajo y estamos viendo cómo los ayudamos. En la medida en que valorizamos este material resolvemos el problema.

En cuanto a criterios de edificación sostenible, sí, todo esto de ahorro de energía, ahorro de agua hay mucho por hacer, buscamos que nuestros diseños tengan desde la orientación, una buena parte de la captación o pérdida de energía de un edificio tiene que ver con la orientación del edificio y podemos llegar hasta diseños de vidrios inteligentes que permiten pasar la energía, calientan pero no dejan salirla en zonas de frío, etcétera. Hay mucho que hacer, lo estamos aplicando y buscando cada vez avanzar más en estos desarrollos, además de los paneles, pero en principio en todos nuestros edificios buscamos criterios de edificación sostenible.

Del centro de alto rendimiento de béisbol, en realidad como les decía, es un proyecto federal, es un proyecto que tiene recursos federales, lo único que buscamos apoyar fue en hacer el proyecto conceptual, se ubica en Venustiano Carranza pero hasta que el Gobierno Federal no aplique los recursos no se estaría construyendo.

Paso al último, Carlos Mirón, en cuanto a la violencia de las mujeres, acciones para disminuir la violencia con las mujeres o cuestiones de seguridad, están lo que ya mencioné, los Senderos Camina libre camina segura que estaremos llegando a casi 500 kilómetros a finales de este año, y las 13 LUNAS que estamos interviniendo y que estamos rehabilitando que ya nada más nos quedan cuatro, ahí se invirtieron 33.7 millones de pesos.

Espero haber respondido la mayor parte de las preguntas y si no fue así, estoy a su disposición para tener comunicación, saben que cuentan con todo el apoyo de la Secretaría de Obras, nos interesa, es nuestra función, es el sentido que estemos aquí, y como cerré mi frase que puse ahora al final de la presentación, la memoria es esto que hemos aprendido y lo que traemos registrado y lo que ha sido la inspiración para muchos y la responsabilidad que asumimos es justamente esto, el escuchar al ciudadano, el trabajar coordinadamente con ustedes por el bien de la sociedad, pues tenemos claro que sin esa responsabilidad no mereceríamos, ahí dice existir, bueno no mereceríamos estar aquí.

Les agradezco a todos su atención, su comprensión y paciencia.

EL C. PRESIDENTE.- Al contrario, muchísimas gracias, maestro Jesús Antonio Esteva Medina, apreciamos mucho sin duda sus puntuales respuestas no solamente también por supuesto y coincido seguramente con todas mis compañeras y compañeros diputados, la gentileza, el esfuerzo por precisar la información que nos comparte.

También decirle la seriedad y el profesionalismo de esta comparecencia es de reconocerse porque no ha sido desafortunadamente en todos los casos igual, sin embargo lo valoramos, lo apreciamos. Me toca mencionar que le haremos llegar las preguntas que no hubieran sido respondidas, la verdad es que creo que son pocas, pero de igual manera integraremos lo que en este caso nos hubiera llegado o a veces a mis compañeras y compañeros diputados que nos llegan por parte de algunas vecinas y vecinos que desean tener información de usted en el marco de esta comparecencia.

No quisiéramos entretenerlos más, a usted Secretario, hay muchas cosas que hacer, veo que está haciendo muchas, pero hay muchas más que hacer como lo hemos mencionado en esta ciudad, de igual manera a mis compañeras y compañeros diputados, fue una amplia comparecencia, yo diría no larga porque como lo decía el diputado Hernández Mirón, hay mucha información y creo que muy interesante, pero ya después de cuatro horas creo que es importante y una vez concluido el formato, le agradecemos nuevamente su presencia y sus gentiles respuestas.

Atendiendo al formato aprobado, siendo las 14 horas con 53 minutos de este 26 de noviembre de 2021 damos por concluida esta sesión, esta comparecencia con el maestro Jesús Antonio Esteva Medina, Secretario de Obras y Servicios Urbanos de la Ciudad de México.

Muchas gracias a usted, Secretario, muchas gracias compañeras y compañeros diputados, que tengan una buena tarde y que les vaya muy bien a todos.

