

CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO



COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL

"2022 año del reconocimiento de los derechos de las personas mayores"

"Il Legislatura, Legislatura de la no discriminación"

Comunicado 189

Congreso CDMX solicitó a Cámara de Diputados considerar recursos para resolver pendiente con trabajadores de la ex Ruta 100

 La deuda histórica con los trabajadores de la extinta red de transporte data de abril de 1995, cuando se anunció su quiebra

03.11.22. El Congreso capitalino exhortó a la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión a analizar la posibilidad de que en el Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2023, se determinen los recursos económicos necesarios para proponer una solución paulatina y progresiva al pendiente histórico con los trabajadores de la ex Ruta 100.

La proposición suscrita por la diputada Valentina Valia Batres Guadarrama (MORENA), señala que el 19 de noviembre de 2014, en la VI Legislatura de la entonces Asamblea Legislativa del Distrito Federal, se aprobó un punto de acuerdo para la asignación de un presupuesto suficiente, que permitiera al Gobierno del Distrito Federal liquidar los adeudos e indemnizar a los 12 mil cuatro trabajadores de la ex Ruta 100.

La legisladora Batres Guadarrama recordó que posteriormente, el 14 de diciembre de 2021, el Congreso local a propuesta de la diputada Martha Soledad Ávila Ventura (MORENA) aprobó un punto de acuerdo para exhortar a la secretaría local de Administración y Finanzas, y a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público federal, a analizar la problemática de la Comisión Liquidadora del Sindicato Único de Trabajadores de Autotransportes Urbanos de Pasajeros "Ruta 100".

Explicó que, como parte del seguimiento a este punto de acuerdo, se propone al pleno de este órgano legislativo, a inducir respetuosamente a la Cámara de Diputados federal analizar la posibilidad de que, en la aprobación del Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal del 2023, se consideren los recursos económicos necesarios para dar una solución paulatina.

Así, se propone la creación de un fondo que permita a la Ciudad de México contar con los recursos económicos necesarios para atender el pendiente histórico con los trabajadores de la ex Ruta 100.

--000--