

**CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO**  
**I LEGISLATURA**  
**COORDINACIÓN DE SERVICIOS PARLAMENTARIOS**  
*ESTENOGRAFÍA PARLAMENTARIA*



I LEGISLATURA

**Comisiones Unidas de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público  
y de Desarrollo e Infraestructura  
Urbana y Vivienda**

Comparecencia de la Secretaría de Obras y Servicios

**VERSIÓN ESTENOGRÁFICA**

*Salón Heberto Castillo*

**18 de octubre de 2019**

---

**LA C. PRESIDENTA DIPUTADA MARÍA GABRIELA SALIDO MAGOS.-** Buenas tardes a todos y todas.

Siendo las 12:24 horas del día 18 de octubre del 2019 nos reunimos las Comisiones de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público y la de Desarrollo e Infraestructura Urbana y Vivienda, a efecto de desahogar la comparecencia del maestro Jesús Antonio Esteva Medina, Titular de la Secretaría de Obras y Servicios. Bienvenido, Secretario.

Agradecemos la **presencia del maestro**, a su equipo de colaboradores también les damos la bienvenida, agradecemos que estén aquí, a todos los invitados, medios de comunicación y demás personas que el día de hoy nos acompañen.

Antes de continuar y para efectos de la versión estenográfica, quiero solicitarle al diputado Fernando Aboitiz, Presidente de la Comisión de Desarrollo e Infraestructura Urbana y Vivienda, que en esta **oportunidad fungirá** como Secretario, nos ayude a verificar el quórum.

Quiero también aclarar, el quórum que se considera para efectos de esta comparecencia sería el de la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público.

**EL C. SECRETARIO DIPUTADO FERNANDO JOSÉ ABOITIZ SARO.-** Diputada Presidenta, se informa que se encuentran registrados en la lista de asistencia 10 diputadas y diputados. Por lo tanto hay quórum.

**LA C. PRESIDENTA.-** Muchas gracias, diputado Secretario.

De conformidad con lo establecido en el acuerdo de la Junta de Coordinación Política por el que se aprueban las comparecencias en comisiones de las personas titulares de las secretarías del Gobierno de la Ciudad de México, para la glosa del primer informe de gobierno, pediré a la Secretaría proceda a dar lectura al formato para el desahogo de la presente comparecencia, mismo que se encuentra ya en sus carpetas.

**EL C. SECRETARIO.-** Se procede a dar lectura el formato para el desahogo de la comparecencia del personal titular de la Secretaría de Obras y Servicios.

- 1.- Lista de asistencia.
- 2.- Mensaje de las personas que presiden las Comisiones hasta por 5 minutos.
- 3.- Intervención del Maestro Jesús Antonio Esteva Medina, hasta por 20 minutos.
- 4.- Intervención de una o un legislador hasta por 10 minutos por cada grupo y/o asociación parlamentaria en el orden siguiente:

**I.- Asociación parlamentaria de Encuentro Social.**

II.- Grupo parlamentario del Partido Verde Ecologista de México.

III.- Grupo parlamentario del Partido Revolucionario Institucional.

IV.- Grupo parlamentario del Partido del Trabajo.

V.- Grupo parlamentario del Partido Acción Nacional.

VI.- Grupo parlamentario del Partido MORENA.

5.- Intervención del maestro Jesús Antonio Esteva Medina, hasta por 20 minutos para responder a los planteamientos realizados por las y los legisladores.

6.- Réplica hasta por 3 minutos de acuerdo al orden en que se registren sin exceder un turno por cada grupo y asociación parlamentaria.

7.- Intervención final del maestro Jesús Antonio Esteva Medina, hasta por 10 minutos.

8.- Clausura.

Es cuanto, Presidenta.

**LA C. PRESIDENTA.-** Muchas gracias, diputado Secretario.

Sin mayor preámbulo, yo quiero decirles que realmente hay una expectativa alta respecto a esta comparecencia, el ejercicio siempre de rendición de cuentas, pero también de compartir la intención y la visión de la Secretaría a cargo sobre los proyectos que se están desarrollando dentro de la ciudad, creo que es importante para que los diferentes diputados y diputadas puedan tener una visión clara de hacia dónde se desea caminar en la ciudad. Esa es la relevancia de esta comparecencia, Secretario, y yo le agradezco la disposición.

Entendemos también que una ciudad como esta tan compleja y con los antecedentes que tenemos es difícil de procesar, sin embargo creo que a través de este ejercicio podremos conformar una visión clara y también será importante a efecto de que se pueda transparentar tanto los avances presupuestales como operativos, a efecto de lo que le espera a **este Congreso en próximos** días, que será la definición del presupuesto y nada más importante que del presupuesto referente a la infraestructura y mantenimiento de la misma en la capital.

Entonces por mi parte y por parte de la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público le damos la más cordial bienvenida, como ya le decía a usted y a todo su equipo de trabajo.

No sé si el Presidente de la Comisión de Desarrollo Urbano desea hacer uso de los 5 minutos referentes al mensaje que le corresponde.

**EL C. DIPUTADO FERNANDO JOSÉ ABOITIZ SARO.-** Muy brevemente para recuperar el tiempo perdido.

Simplemente agradecerle, Secretario, que esté aquí presente, es un ejercicio relevante con la Soberanía. Sea usted bienvenido.

Es cuanto, Presidenta.

**LA C. PRESIDENTA.-** Muchas gracias, diputado Secretario.

A continuación y de conformidad con el formato establecido se concede el uso de la palabra al maestro Jesús Antonio Esteva Medina, hasta por 20 minutos para que inicie su informe.

**EL C. MAESTRO JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA.-** Muchas gracias.

Buenos días.

Con su permiso, señora Presidenta de la Comisión.

Buenos días, señoras y señores.

A continuación haré una descripción breve de los programas principales de la Secretaría de Obras y Servicios.

Siempre el programa de obras es reflejo de las políticas públicas de un gobierno y hay tres ejes rectores principales en el programa de obras de 2019: más y mejor infraestructura pública, movilidad sustentable y los servicios urbanos.

En cuanto a infraestructura educativa y cultural, que es parte de la infraestructura pública tenemos como uno de los programas prioritarios la construcción de los PILARES, los Puntos de Innovación, Arte, Educación y Saberes, **que son centros comunitarios**, los cuales buscan ser una alternativa para disminuir los índices de inseguridad y violencia ubicados en las zonas de mayor inseguridad, no es aleatoria la manera en cómo se distribuyen, ahí se ve cuántos tocan por cada una de las alcaldías. Algunos de ellos se ubican en edificaciones que ya existen y otros son construcción nueva.

Al día de hoy llevamos 76 PILARES terminados, hay 101 PILARES en obra, de un total de 177; 150 concluiremos este año y otros 150 el próximo año. Actualmente ya de los que operan dan servicio a cerca de 200 mil personas.

Además de esta infraestructura **tenemos el mantenimiento** de las estancias infantiles, de los CADI y de los CENDI. Al día de hoy están 35 CADI concluidos y 14 CENDI también concluidos, nos falta 1 para llegar a la meta.

Tenemos el programa muy importante de rehabilitación de escuelas. De las 1 mil 980 que fue el censo inicial de reconstrucción, ahorita la Ciudad de México de esas 1 mil 980 solamente le restan 80, sin embargo se amplió la meta a 365 escuelas, de estas hay 42 concluidas y 323 en proceso.

Abajo viene, son 115 en mantenimiento, 180 de reconstrucción, 36 de mantenimiento de pilotes de control, que es una de las actividades muy importantes que hay que dar a las escuelas, 5 de obra nueva y 21 reforzamientos.

**Aquí está por alcaldía** la distribución de las obras de escuelas.

Con una inversión muy importante, Ciudad de México inició con 500 millones, el resto venía del Gobierno Federal, sin embargo fueron incrementándose, a medida de que avanzaba el año nos dimos cuenta que había algunas escuelas que si bien estaban reportadas como concluidas, los padres de familia y los directores solicitaban trabajos adicionales y se están atendiendo.

Además de la obra física está la revisión de escuelas por parte del Instituto para la Seguridad de las Construcciones.

Revisiones numéricas profundas. Esto qué significa, que no es un dictamen solamente de inspección visual sino se hacen modelaciones ya estructurales.

Entonces de estas se hicieron 470, se concluyeron entre diciembre y mediados de este año, y estamos buscando concluir otras 500 para este año. En total son más de 4 mil escuelas públicas en la Ciudad de México.

Más adelante explicaré entre las reformas al reglamento una de las acciones para incrementar la seguridad estructural de los planteles educativos.

Además está el Museo Interactivo de Iztapalapa, que tuvo que concluir una primera etapa, para este año solamente tenemos 150 millones, pero se requieren 335 millones adicionales para concluirlo completamente y se va hasta el próximo año.

El Cine Cosmos, que está en proceso también de construcción. Una obra que estamos concluyendo a nivel de fachadas y de estructura este año. Se requirió reforzamiento de la parte del frente, pedimos hacer una revisión porque tenía ciertos movimientos.

Estamos haciendo el reforzamiento de la parte antigua, del frente antiguo, donde va a quedar un museo y en la parte posterior Secretaría de Cultura ya le dio un destino diferente, modificamos un poco la parte de la estructura superior.

Infraestructura para la salud. En este caso traemos 9 centros de salud, algunos son nada más remodelación y otros pasan de T1 a T2, otros de T2 a T3, aquí todos están en proceso y estarán concluyéndose en diciembre.

La construcción del Hospital Topilejo, con la Secretaría de la Defensa Nacional, lleva un avance del 12%, es un ejercicio multianual, es un proyecto integral, ya concluimos la demolición y se están iniciando los trabajos de cimentación.

Tenemos infraestructura social y de justicia, en este caso tenemos intervenciones en Santa Martha, en San Fernando y en Tepepan, diferentes acciones de mantenimiento.

Un comedor para personal de Locatel, que también es uno de los recursos que nos llegaron del programa de este año.

Infraestructura para transporte público. Aquí tenemos la obra de Metro, Línea 12, en el gráfico pueden ver en oscuro lo que estaba excavado hasta el 5 de diciembre, se puso en clarito lo que estaba con estructura, **es decir lo que estaba** revestido dentro del túnel, en verde está lo que llevamos excavado al día de hoy y abajo viene una tabla, si quieren vemos la siguiente, donde igual se ve que en el periodo que llevamos, este año hemos ya construido y hemos hecho el recubrimiento del secundario, que es la segunda capa que lleva, es el revestimiento final que lleva el túnel, prácticamente lo mismo que se había hecho en los últimos dos años.

Entonces, esperamos este año estar concluyendo la excavación, está en licitación ahorita las vías, parte de escaleras, ventiladores y para el próximo año estaremos instalando vías e iniciando estaciones, y para el tercer año de gobierno estaremos concluyendo las **estaciones.**

Aquí tenemos el Tren Interurbano, para este año nos asignaron solamente 500 millones, estamos en el proceso de entregarlo a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Este primer tramo que estamos viendo en el video es el tramo que tiene a su cargo la Secretaría de Comunicaciones, a partir de este punto lo tiene el Gobierno de la Ciudad. Aquí logramos concluir una de las trabes del túnel falso.

En el caso de la estación Santa Fe también ya se terminó de fabricar y se montaron todos los cabezales de la estación Santa Fe, y hacia el frente prácticamente terminamos todos los prefabricados y los montajes hasta la glorieta de Vasco de Quiroga, de Televisa, y de ahí hacia adelante todavía hay predios que falta por liberar, o sea todavía hay algunos tramos a cargo de Secretaría de Comunicaciones. La decisión a nivel del Gobierno Federal es que esta obra se les regresa.

¿Qué hicimos durante este tiempo? **Mandamos a hacer** un estudio de riesgo hidrológico con el Instituto de Ingeniería, para confirmar que no se tuvieran riesgos en términos de inundaciones ni durante el proceso de construcción ni posterior a éste, y también logramos la certificación de todos los elementos que no se tenían certificados a la fecha **que recibimos.**

En la ampliación de Línea 5 de Metrobús, aquí traemos un avance del 50%, estamos haciendo un ajuste al trazo, el trazo original daba vuelta en Las Bombas y luego llegaba

hasta Vaqueritos, pero había problemas vecinales y también había una situación donde no se lograba eliminar todas las rutas de transporte sobre Miramontes.

Entonces, desde el punto de vista de movilidad es mucho mejor la alternativa de llegar hasta la Preparatoria número 1 y posiblemente hasta la Noria. Entonces, ahorita ya está en proceso, seguimos en algunas conciliaciones con vecinos en algunos tramos, sobre todo para adecuaciones de vueltas izquierdas y en algunos casos por cuestiones de vibración que hemos estado haciendo estudios, pero ya están abierto todos los frentes.

La siguiente. El mantenimiento a carriles confinados de líneas de metrobús, tanto en línea 1 como en línea 2 se avanza y se está trabajando.

La siguiente. La conexión de línea 2 y línea 3 de metrobús ya se concluyó, ahorita verán la importancia de esta conexión y de un cruce seguro, es uno de los puntos de mayor intercambio de personas entre líneas, entonces es una adecuación importante.

La siguiente. Ampliación de línea 3 de metrobús, estamos ahorita por llegar hasta Zapata, se inició esta semana, se anunció y estamos en conciliación con vecinos para el último tramo. Si bien la intención es hasta Xoco, se está analizando cuál es el mejor punto de retorno y también las medidas que hay que cuidar, pero todo está en proceso, hay mesas de trabajo.

La siguiente, el trolebús elevado, línea 8, se hizo una valoración de cuál era el sistema de transporte público para esta zona y se determinó que trolebús podía dar los volúmenes tanto en este momento que son del orden de 120 mil usuarios, 130 mil usuarios como de un crecimiento a futuro dado que es con acceso controlado, de llegar hasta 400 mil; va de Constitución de 1917, aquí se ve un poco el render del conceptual de la línea y llega hasta Santa Martha. Entre las cosas que nos permite este sistema de transporte es tener 8 estaciones intermedias, ahorita verán la modelación. Ermita tiene suficiente sección. La otra cosa es que trolebús se puede ir paralelo hasta Mixcoac, entonces le ayuda mucho a descongestionar y apoyar con volúmenes importantes de personas que se mueven dentro de ese tramo de Iztapalapa y llevarlas hasta el sur. Por ahí se va a ver una modelación de lo que son las estaciones, estaciones muy transparentes, esbeltas, y por ahí hay un predio donde se está también analizando que sea uno de los patios de almacenaje de los trolebuses.

En cuanto a infraestructura vial, traemos 3 puentes vehiculares ya en proceso, uno que es el Eje 6 Sur con Circuito Interior, un punto donde tres carriles prácticamente se bloquean y

con ese brazo vamos a dar conexión hacia la Central de Abasto pero también hacia el Eje 6 Sur, entonces tiene dos brazos, uno que va directo hacia la Central.

Se han hecho modelaciones, lo que vemos en esta zona de abajo, es una modelación, todas estas decisiones de qué puentes realizar, con qué sección, cómo ubicar, las modelamos con el Instituto de Ingeniería y con asesores especializados y aquí logramos determinar que había que modificar un poco uno de los brazos pegarlo para seguir teniendo los 4 carriles de contraflujo sobre el Eje 6 y ayuda de manera significativa al **nodo**.

En otro punto, este es muy importante, esta es una alcantarilla que cruza por la autopista a Puebla, **con el riesgo que esto** implica que estén cruzando los vehículos en una zona que no está diseñado para eso y que además solamente opera en un sentido o en otro. Aquí se está construyendo un puente, se logró conciliar con la Secretaría de Comunicaciones, pasar por arriba y que además va a permitir tener transporte público y comunicar con transporte público las dos colonias, es la zona de la colonia Emiliano Zapata.

Aquí ya estamos construyendo pilas y empezando a construir los prefabricados.

El puente vehicular Periférico Sur-Canal Nacional, aquí pueden ver la cola que se llega a generar de varios kilómetros de longitud, igual se hacen modelaciones para tomar las decisiones, un puente que queda en un solo nivel y que permite tener movimientos direccionales. Aquí se va a ver el render, es uno de los puntos más conflictivos y que detona y que logra liberar una buena parte de Periférico y Periférico-Arco Oriente y que ayuda al transporte público, dado que una buena parte del transporte público se mueve sobre superficie.

Otra de las acciones que tenemos en infraestructura vial está el programa de mantenimiento a puentes vehiculares, en este caso se están interviniendo 45 puentes vehiculares con diferentes niveles de daño. Muchos en algunos casos son juntas, pero hay otros que sí tienen daños de tipo estructural y que se están atendiendo.

En **cuanto a la red vial primaria**, tiene 1 mil 100 kilómetros de longitud, tiene 18 millones de metros cuadrados de superficie. El diagnóstico que recibimos en la administración anterior fue que 62 por ciento requiere mantenimiento correctivo y 38 preventivo. ¿Qué significa el correctivo? Repavimentaciones, fresados y tendidos y algunos casos hasta reforzamientos.



Esta es la estrategia de atención en tres años, es decir, del 62 por ciento, terminando el programa de repavimentación este año, pasar a 40, a 22 por ciento en 2020 y a 7 por ciento 2021, atendiendo 3 millones de metros cuadrados al año.

Esta es la primera etapa de mantenimiento de 700 mil metros cuadrados que ya fue concluida. La segunda etapa de mantenimiento que va al 80 por ciento, llevamos 1 millón 241 mil metros cuadrados y está por fallarse ya las últimas licitaciones.

La tercera etapa que son cerca de otro millón de metros cuadrados y con esto vamos a juntar los 3 millones de este año. Además de esto, éste es mantenimiento preventivo que consiste en bacheo básicamente, renivelación de accesorios.

Aquí está, insisto, la estrategia. Hay una estrategia de atención integral en algunas vialidades, en donde no nada más se atiende la superficie de rodamiento, sino también se atiende el alumbrado y la parte de mantenimiento de camellones.

Otro de los proyectos que se tienen es la Central de Abasto, en el cual llevamos un avance del 50 por ciento. Ahí SACMEX sustituye red de drenaje y nosotros entramos a hacer un carril de concreto hidráulico en la parte central y el resto lo hacemos con concreto asfáltico en el perímetro, más las vialidades perimetrales. Solo para que se den una idea de la dimensión de Central de Abasto. En superficie de rodamiento tenemos cerca de 1 millón de metros cuadrados.

En mantenimiento preventivo de la red de vías primarias, traemos 38 cuadrillas de bacheo, seccionados en cuatro cuadrantes y llevamos del orden cercano a 40 mil baches atendidos a la fecha.

Aquí entre las adquisiciones que están en proceso, está un equipo de georradar y un perfilógrafo láser para implementar un sistema de gestión de pavimentos y con este sistema están programando los siguientes programas de pavimentación.

Además implementamos una serie de vehículos que están recorriendo la red permanentemente y los cuales están haciendo levantamiento de incidencias para no ser reactivos, sino ser preventivos.

Aquí vemos una aplicación que nos apoyó la Agencia Digital a desarrollar para estar monitoreando la red vial primaria con diferentes incidencias.

Aquí vemos el sistema de recepción de solicitudes por alcaldía. Iniciamos con el sistema civil, hoy el SAC. Ahorita ya es el Sistema Único de Atención Ciudadana, que depende de la ADIP y ahí vemos el índice de atención que estamos logrando.

Además estamos atendiendo banquetas y guarniciones. Iniciamos una prueba donde estamos triturando parte del cascajo, residuos de la construcción y con esto generando adocretos y utilizándolos en banquetas y buscando que ya las banquetas de aquí en adelante utilicen este tipo de tratamiento, dado que nos permite absorber deformaciones y es muy fácil recuperarlo y volver a colocarlo y nada más nivelar con arena. Entonces creemos que puede ser una alternativa ya para inclusive normar. Además, entramos a encender y a dar mantenimiento a las fuentes urbanas que son símbolos importantes de la ciudad.

Este es el PPS de mantenimiento de Circuito Interior que sigue en proceso. Aquí es importante mencionar en el caso de Circuito Interior que se cambió el alumbrado a LED, a alumbrado más eficiente.

Ahí vamos a entrar a Avenida Ceylán, otro de los programas, aquí estamos sustituyendo 4 kilómetros de asfalto por concreto hidráulico y también se va a hacer una intervención en el camellón central. Esto tiene que ver con todo el programa de Vallejo, de reactivación de Vallejo.

En **cuanto a movilidad**, traemos los Cruces Seguros, de los cuales ya traemos 38 cruces concluidos, 62 en proceso, aunque parecen intervenciones menores, ahora van a ver las decisiones cómo se toman, todo se modela, se hacen aforos tanto peatonales, como vehiculares, como de ciclistas, y a partir de eso se toma la decisión de qué ajustes hacer. Este se volvió popular por llamarse como el Cruce Tokio, en donde es Pino Suárez con Venustiano Carranza, las personas llega un momento donde se detienen todos los semáforos y pueden cruzar en diagonal y se mejoró mucho el flujo, independientemente de los grandes volúmenes de peatones.

En todos estos **cruces se ubicaron** en aquellos puntos donde había mayores índices de muertes por atropellamiento, todo esto lo hacemos en conjunto con Secretaría de Movilidad y todos llevan como les decía, modelaciones, que eso a veces nos retrasa un poco los inicios. Además se está dando el mantenimiento a puentes peatonales.

La construcción de dos biciestacionamientos de gran volumen, 400 bicicletas en Tláhuac y 250 bicicletas en El Rosario, todo esto ligado a la red de ciclovías. Aquí es importante

mencionar, prácticamente todas las ciclovías de la ciudad se encontraban en el poniente y donde más se utiliza la bicicleta es en el oriente, entonces el dotar de esta infraestructura al oriente se vuelve esencial para la interconexión de los modos de transporte.

Estamos también con un programa de espacio público y proyectos urbanos, está el rescate del centro histórico, entrando principalmente en dos secciones, una que es Santa María la Redonda que no se había intervenido y otra la parte de la antigua Merced. Aquí están las calles.

Una de las intervenciones muy importantes dentro del centro histórico tiene que ver con Avenida Hidalgo, la cual también se hicieron estudios viales y se determinó que puede funcionar en un solo sentido, entonces posterior a la intervención ya va a operar solamente cómo salida y va a mejorar de manera importante el tráfico en la zona, va a formar un par vial con Avenida Juárez.

Estamos además por iniciar Eje Central con el carril del Trolebici, finalmente llegaron los recursos y ya estamos en proceso de licitación, en unos días se falla toda la parte del Trolebici, con una intervención importante este año de 10 kilómetros.

El Programa Sembrando Parques igual en coordinación con Secretaría de Medio Ambiente, donde se intervienen 10 parques y espacios públicos, concibiéndolos no únicamente como el sembrar árboles, sino puntos de interconexión y de reconstrucción de tejido social en muchos de estos lugares.

Aquí vemos lo que es corredor avenida Chapultepec, donde se va a ampliar la parte peatonal, igual se hizo un estudio de movilidad para asegurar que con 4 carriles por sentido tuviéramos capacidad para tomar y que no se congestionara la zona, y al contrario, mejora porque se reordena, Avenida Chapultepec tenía muchos espacios desperdiciados y el tener muchos carriles en ocasiones genera entrecruzamientos y esto no ayuda inclusive a la movilidad.

Aquí algunas imágenes objetivo de la intervención que básicamente es crecer el área peatonal y forestar la zona con especies que Secretaría de Medio Ambiente determinó que eran las que había que utilizar. El proyecto conceptual es del arquitecto Kalach, pero los proyectos ejecutivos se desarrollaron dentro de la Secretaría de Obras con un área de proyectos que viene de espacio público. El programa de trabajo, bueno aquí vienen las fechas de cómo estamos avanzando.

En otro de los programas de “sembrando parques” esta es una de las intervenciones también muy importantes, como hablaba yo, de reconstrucción de tejido social, Gran Canal, la cual bajamos el muro hasta 50 centímetros, que fue lo que nos permitió Sistema de Aguas y estamos interviniendo 4.2 hectáreas, generando zonas tanto de una ciclovía, trotapista, etcétera, y áreas verdes, un pabellón para la tercera edad, pozos de infiltración. No me detengo mucho por lo corto del tiempo.

Está el Parque Imán, el Parque Ecológico Xochimilco, aquí la mitad del presupuesto se va a desazolvar el Lago Huetzalín, que prácticamente estaba desaparecido, son de las actividades que ya se iniciaron; y viene una intervención con un proyecto de Mario Schjetnan, que es prácticamente el que lo diseñó de origen.

Estamos también en San Juan de Aragón con 3 acciones principales, una en una zona de las Ecotecnias, otra en las albercas interviniendo el sistema de calentamiento y finalmente el humedal. Aquí el humedal **mayor también lo vamos a regenerar.**

En el caso del Eje 6 sur igual, pegado a la Central de Abasto, empezamos a intervenir y esto va a detonar a continuar sobre el Eje 6 Sur intervenciones de recuperación de espacio público.

Además estamos en Periférico Oriente, igual con trotapistas, con andadores, con mobiliario urbano, con alumbrado.

Parque Imán. Aquí reubicamos lo que es la zona de laboratorios y parte de los almacenes y estamos ganando 4 hectáreas adicionales al parque existente.

Está el Parque Cuitláhuac, que es una de las intervenciones mayores este año, son 250 millones. Aquí la intervención tiene que ver principalmente con los accesos, con un arboretum, un scape park y un humedal.

Ayer se hizo **la visita y se** mostraron las diferentes tecnologías, prácticamente todo es reciclado, la manera como estamos estabilizando con capas de producto de triturado, más las georredes que se están generando, que se están produciendo también a partir de reciclado.

Deportivo El Vivero en Cuauhtepac. Igual, una solicitud de la ciudadanía, de los vecinos, de muchos años, donde defendieron este espacio y ahora ya estamos en la regeneración respetando sus usos y tradiciones porque ahí hacen una carrera de caballos, entonces todo eso se tomó en cuenta para que en conjunto con ellos se reconstruya, se modernice,

se construya, se construyan gradas, se pongan pastos artificiales a las dos canchas y además en el número uno acá se ve que estamos construyendo un PILARES. Hay una regeneración, obviamente también reforestación.

Este es el Parque de San Fernando.

Además traemos 723 mil metros cuadrados de camellones recuperados, está desde, aquí se ve, Paseo de la Reforma, Boulevard de la Luz, Miramontes, Periférico Oriente, Calzada Camarones, que es una de las intervenciones más grandes.

En cuanto a la Planta Productora de Mezclas Asfálticas, la pusimos a operar a partir de diciembre y había estado operando durante algunos espacios pero los últimos meses ya no estaba trabajando. Se echó a andar, es una planta moderna que utiliza parte del reciclado.

Veremos a continuación que estamos llegando a un volumen, **esperamos hacia finales de** año, pues prácticamente histórico. Con esto estamos apoyando programas con alcaldías y parte del suministro de la red vial primaria de la Ciudad de México. Entonces se vuelve muy importante la Planta de Asfalto que opere a su máxima capacidad.

Estamos evaluando si comprar otro silo de almacenamiento para darle mayor agilidad a la carga de los camiones.

No me he enfocado en los ahorros, pero en el caso de Planta de Asfalto traigo 107 millones ya de ahorro por adquisición de materiales y 9 millones por estar utilizando el reciclado.

En servicios técnicos, una direcciones generales, volvimos a obtener la ISO 9001-2015, que se venía teniendo cada año, se ratifica y son de las pocas dependencias que tienen este tipo de certificaciones para calidad, que utilizamos para que vayan y revisen algunas de las obras que estamos llevando a cabo, además de muchos otros trámites que se llevan a cabo dentro de servicios técnicos, como es el registro de contratistas.

Servicios urbanos. Tenemos la construcción de la Estación de Transferencia en Azcapotzalco, se va a cerrar la estación que está en la Colonia del Gas, la pasamos al Eje 4 Norte, ahí traemos ya el proceso, con tecnologías modernas vamos a incrementar el porcentaje de reciclado, el CDR, que es el combustible que se utiliza para las cementeras, y con eso vamos a bajar los volúmenes que se van a disposición final.

Aquí traemos 4 mil 100 toneladas que son parte de lo que se recicla, vamos a bajar durante la administración hasta 2 mil, de las 8 mil y fracción que se llevan a disposición final, la meta al final de la administración es llegar a 2 mil con diferentes técnicas.

En Central de Abasto estamos adquiriendo los contenedores, actualmente están a tiro libre, esto es parte del problema del azolve de los drenajes.

Senderos seguros estamos interviniendo 47, ya atendidos de senderos seguros para escuelas, pero además tenemos el programa Camina Libre Camina Segura, que aumentamos prácticamente en 3 el nivel de iluminación, de alumbrado con luminarias mucho más eficientes, además de intervenir banquetas y además que C5 coloca cámaras y coloca botones de pánico.

14 CETRAM'S atendidos en cuanto a iluminación, mil 126 puntos atendidos. Migración a tecnología LED en muchos de los bajopuentes y en puentes peatonales.

Reciclaje de material alumbrado. Todo lo que vieron hace unos días, del 16 de septiembre, el 90% de ese material fue material que ya se tenía.

El Reto Verde está solamente la Secretaría de Obras sembrando, entre plantas y arbustos, 1 millón de plantas para este año, llevamos 631 mil a la fecha, muchas de estas sembradas con los tequios, con el personal de la propia Secretaría de Obras.

En limpieza de vialidades, 7 millones de metros cuadrados de áreas verdes atendidas. Esto fue de lo primero que hicimos, retirar todo el cascajo que estaba en Periférico Arco Oriente, más empezar a utilizar el triturado.

En cuanto a reconstrucción, toda la labor que hace... Ah, primero la Xochimilco-Tulyehualco, que en cuatro meses logramos ya concluir esta obra, que era muy importante para darle seguridad a la salida de Milpa Alta y de Xochimilco, se trabajó en tres turnos, se abrieron cinco frentes y se logró concluir en un tiempo muy corto.

Dictámenes y revisiones estructurales. 2 mil 768 inmuebles atendidos, aquí todo lo que recibe el Instituto para la Seguridad de las Construcciones que se atiende y que se revisa, además de toda la parte geoes estructural que se está haciendo en la zona de grietas.

Estudios que se están llevando a cabo. Un estudio muy importante de vulnerabilidad de edificios con el Instituto de Ingeniería, la instrumentación de la brecha de Guerrero, con 120 estaciones de equipos sismo-geodésicos para detectar lo que son los sismos silenciosos y confirmar que no se esté acumulando energía en la brecha, que sabemos

que ya pasó su periodo de recurrencia, además de estudios de agrietamientos y 20 estudios de investigación en materia de seguridad estructural, las cuales se reflejan al final en el Reglamento **de Construcciones**.

Aquí de las reformas que se han llevado a cabo en este periodo están los aranceles mínimos, el control de DRO, que ya pasan al Instituto para la Seguridad de las Construcciones, los contratos, el servicio con el propietario. Se revivió la póliza de seguro obligatorio para obras, obligaciones del propietario y también la revisión numérica de todas las **escuelas, tanto públicas** como privadas. Esta también es una de las acciones importantes. Con esto concluyo.

Gracias.

**LA C. PRESIDENTA.-** Muchas gracias, Secretario. Vamos a proceder a la intervención de los legisladores de cada grupo y asociación parlamentaria, hasta por 10 minutos, de conformidad con orden siguiente: la asociación parlamentaria de Encuentro Social, con el diputado Fernando Aboitiz; el grupo parlamentario del Verde Ecologista, con la diputada Teresa; grupo parlamentario del Partido de la Revolución Democrática, el diputado Gaviño; el Partido del Trabajo, con la diputada Leonor; la de la voz, por el Partido Acción Nacional, y el diputado Macedo, por el Partido MORENA.

**EL C. DIPUTADO FERNANDO JOSÉ ABOITIZ SARO.-** Nuevamente, Secretario, por estar aquí y haber hecho una presentación que nos permite tener mucha claridad de las acciones, ayuda mucho más a los que no están metidos en estos temas.

Hacer unos breves comentarios, digo me queda claro que por los tiempos de intervención quizá algunas cosas tendrán que ser por escrito porque no da la vida para contestar tantas cosas, comentarle, mire en esta parte veía que están instrumentando vehículos para estar supervisando las vialidades fundamentalmente primarias que era lo que siempre la dirección técnica de servicios urbanos hacía, pero hay una estrategia que puede ayudar mucho por la capacidad y la dimensión que es solicitar trimestralmente a la policía un informe, esta era una de las herramientas que antes los Jefes de Gobierno tenían para estar viendo quién trabajaba y quién no trabajaba, le pedían un reporte a todos los policías de las anomalías urbanas de su zona y entregan 50 carpetas gigantes y ahí sí no había ni cómo hacerse a un lado de lo que había y lo que no había, baches y luminarias fundidas. Es una buena herramienta porque no hay ninguna entidad de la

ciudad que tenga esa capacidad de despliegue y aparte cotidiano, entonces puede ser una buena forma que se allegue de información adicional y de aparte de un árbitro que no le va a andar escondiendo fotos.

Otra parte que me parece importante y que tiene que ver con los puentes que usted nos platicaba, es este gran debate que hay de pronto en la ciudad que dicen que ya no se construya infraestructura vehicular, pero la realidad es que en 72 por ciento de todas las personas de la ciudad se mueven por las calles, no solo los vehículos, todo mundo nos movemos por las calles, excepto los que van por el metro, cuando van por el metro, y la realidad es que la red de la ciudad está incompleta, o sea ni el propio circuito interior lo hemos acabado, el periférico menos y falta hacer todavía muchísimas inversiones en este sentido.

Yo creo que sería muy relevante poder tener la visión de los 6 años, de decir a ver estas son las tres intervenciones que pensaban hacer en este año, pero sería muy interesante poder ver hacia dónde quieren ir completando la red primaria para entender y también las interconexiones que a veces no son tan operacionales con el resto de la República, al final de cuentas la capital del país se conecta con dos de los dos principales puertos más importantes y con las regiones industriales y conecta con Estados Unidos, entonces sí es importante tener esta estrategia y ojalá que esté el Instituto de Planeación pues esta estrategia sea de largo plazo, o sea que no cada vez que llegue un Secretario se invente la ciudad de nuevo, que es lo que nos ha pasado a todos los que hemos estado por ahí.

El tercer punto es ante este gran esfuerzo que están haciendo de repavimentaciones y que es muy loable, mi primera preocupación son los usuarios del subsuelo, el que usted llegue y repavimente y deje una calle bien bonita y después venga una gasera, una fibroera óptica y le destroce todos los trabajos, que es una de las cosas que hemos padecido todos constantemente, y siempre ha habido, yo ya no sé si es la necesidad o por qué, pero de dejarle a Protección Civil este tema, cuando la realidad es que el Sistema de Aguas y Obras son los que más sufren con todos los agujeros que les hacen, entonces ver si hay alguna política pública que se ha establecido para lograr contener o por lo menos ordenar de manera que cuando se otorgue una licencia para abrir una calle ya haya una estrategia de que no sea la calle que se acaba de repavimentar.

También ahora que se está haciendo este trabajo, uno de los grandes pendientes de la ciudad ha sido el poder, establecer un drenaje pluvial. Nosotros tenemos el mal hábito de



traer agua de muy lejos y sacar toda el agua que nos queda aquí y mandarla muy lejos y la verdad es que hay una gran cantidad de agua que podríamos mejor administrar.

Una parte por ejemplo relevante es la preocupación de la estación de Santa Fe del tren Toluca, que llegaba teóricamente a lo que es un vaso, y la verdad es que si ese vaso se ocupara, probablemente no tendríamos inundaciones en Palmas y Reforma, en Periférico por ejemplo. O sea, si lográramos contener esa agua unos minutos, podríamos administrar la red y evitar tener inundaciones en la zona baja, y ahora vamos a hacer una estación justo en un vaso que nunca hemos utilizado. Yo recuerdo cuando se iba a construir el centro de Santa Fe y decían que ahí se iba a hacer un lago, inclusive uno iba poder andar en velero ahí. Esas eran las imágenes objetivo de cuando se hizo el centro comercial.

Entonces, ver si esto se pudo corregir o se dejó como lo habían planteado en la administración pasada, que a mi humilde gusto era darle un privilegio a los dueños del centro comercial, que paradójicamente eran los mismos que estaban construyendo esa parte del tren, entonces había un conflicto de intereses de ellos mismos.

El quinto es, digo hay una gran cantidad de obras que se están haciendo, lo felicito. La verdad es que la única preocupación que yo tendría es cuidar los tiempos de ejecución y los precios extraordinarios, que siempre es el coco de todas las obras, que no nos pasemos de tiempo y que no cuesten más, porque las constructoras siempre lo quieren llevar a uno a ese rinconcito de tratar de sacar por esos medios un poquito más de utilidad. La verdad es que eso no lo podemos saber hasta el año entrante, pero sí hacerle una humilde recomendación de que esté encima, para que no le vayan a jugar chueco con eso.

Después comentarle, vi la parte de servicios urbanos, también lo felicito a este esfuerzo que se está haciendo. Hay un punto ahí que siempre se queda, que es el asunto de los tocones. Es increíble la cantidad de tocones que hay en camellones de la ciudad y a final de cuentas el tocón aparte de dar una mala imagen, evita que se pueda reforestar, entonces sí hay que estar tratando de recuperar en la medida de lo posible este espacio y reforzarlo, que es un asunto de todos los días.

Finalmente y esto creo que es la cereza del pastel, es el asunto de Santa Lucía, que ese es mi peor temor como ciudadano de esta capital, porque vamos a tener un aeropuerto que yo no quisiera lo que sucediera lo mismo que pasó en Quito. En la ciudad de Quito se

les ocurrió sacar el aeropuerto de la zona central y lo mandaron, Quitá está como en dos cordilleras y lo mandaron a otra cordillera, pero cuando lo construyeron se les olvidó que había un puente que conectaba las dos cordilleras de un solo carril, entonces la gente hacía más de dos horas para poder llegar al aeropuerto. Entonces, si yo hoy saliera de Polanco y fuera a Santa Lucía a estas horas, seguro dos horas creo que van a ser poco.

Me preocupa mucho cómo vamos a hacer las interconexiones a Santa Lucía, porque tenemos que generar unas vías que tengan una capacidad de velocidad de vía rápida para poder lograr reducir los tiempos. Si no es así, lo único que va a pasar es que vamos a tener un aeropuerto que nadie va a usar y todo mundo se va a querer ir a Toluca, no va a haber de otra. Ya sin entrar en consideraciones técnicas de que sí pueden volar los aviones, el diputado Gaviño ahorita nos dará una explicación un poco más profunda.

A mí la parte que me preocupa es esta lógica de las infraestructuras, porque a final de cuentas no le va a dar al presupuesto de la ciudad para hacerlas, cuestan demasiado dinero. Entonces, si no hay una intervención de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, por lo menos con recursos, que yo creo que esto costaría por lo menos 40, 60 mil millones de pesos, sin hablar del transporte masivo, nada más en vialidades, me preocupa porque vamos entonces a estar como el caso de Quito, que casi va a haber que salir un día antes para llegar al aeropuerto y entonces ya poder agarrar el avión, entonces ver cómo está previendo usted esta parte que a mí me preocupa.

Sería cuánto, Presidenta.

**LA C. PRESIDENTA.-** Muchas gracias, diputado Aboitiz. Le cedemos el uso de la palabra a la diputada Teresa, por el Partido Verde Ecologista.

**LA C. DIPUTADA TERESA RAMOS ARREOLA.-** Maestro Jesús Esteva, bienvenido. Para el Partido Verde es un gusto recibirlo en este Congreso.

Compañeras y compañeros diputados:

La obligación de transparentar e informar a la ciudadanía respecto del uso de los recursos y las acciones realizadas por la Secretaría de Obras y Servicios en estos 10 meses de la presente administración, es algo que tomamos con mucha seriedad, por lo que esperamos tener la oportunidad de saber cuáles han sido los principales avances y resultados que se han tenido en materia de servicios y obra pública, como nos lo ha estado platicando, Secretario.

Sabemos que la Ciudad de México es una de las metrópolis más grandes del planeta, representa muchos retos y complejidades y deben ser abordados mediante una planeación ejemplar y con objetivos muy bien trazados. La Secretaría a su cargo es una de las cuales día con día se enfrenta a un sinnúmero de retos para poder dotar de la infraestructura y equipamiento que se requiere, pero sin duda con trabajo y compromiso se puede lograr.

En atención a lo anterior, quisiera preguntarle lo siguiente, Secretario, respecto del costo de manejo de residuos sólidos que ronda los 2 mil 800 millones de pesos al año, esto se suma al costo de impacto ambiental por su transferencia al relleno sanitario, ¿qué acciones se habrán de implementar para la disminución de dichos costos y un mejor manejo ambiental?

Mi segunda pregunta sería: Uno de los mayores retos ambientales de la Ciudad de México ha sido el crecimiento de tiraderos clandestinos, problemática tanto del ámbito de la salud pública como ambiental, ¿cuáles han sido las acciones desarrolladas para disminuirlos y controlarlos?

Por sus respuestas, muchas gracias.

**LA C. PRESIDENTA.-** Gracias, diputada.

Ahora le cedemos el uso de la palabra al diputado Gaviño.

**EL C. DIPUTADO JORGE GAVIÑO AMBRIZ.-** Maestro Jesús Antonio, bienvenido y bienvenidos también a todos los servidores públicos que lo acompañan. Gracias por su presencia.

Este ejercicio que decía el señor Presidente de la Mesa o el señor Secretario, siempre se me confunden, ahora es el Secretario, es un ejercicio democrático de rendición de cuentas. Sin embargo, yo leí con detenimiento el informe que usted nos presentó y es difícil hacer este ejercicio de rendición de cuentas, porque como lo vimos en la presentación, se están revolviendo obras realizadas con programas, con proyectos y con acciones concretas que están haciendo.

Si nos quedamos con la presentación que usted hizo, pareciera que ya está edificando por ejemplo la ampliación de la línea 8, este trencito elevado que va a estar, que además va a dar un gran servicio, nosotros tenemos otros números, pensábamos que van a ser cerca de 250 mil usuarios, un poquito más de lo que ustedes están considerando. Va a

ser una muy buena obra, pero sin embargo no tenemos ni siquiera el trazo de este proyecto y ahí lo vemos como si se estuviera realizando. Entonces eso no lo podemos evaluar, porque lo que nos tendría que haber dicho usted, estamos revisando el trazo de este gran proyecto que va a ser seguramente en 4, 5 años ó en 4 años lo vamos a entregar, no sé.

Así varios temas que entonces yo le rogaría que en el próximo informe, pero además que complemente éste, señalando: ¿Cuáles son las obras realizadas, cuáles son los programas; cuáles son los proyectos ya y cuáles son las acciones en marcha? Para que podamos nosotros hacer un estudio digamos metodológico de la gestión pública, porque si no pues hasta ya me dieron ganas de aplaudirle a mí también cuando terminó la presentación. Lo digo con todo respeto, finalmente creo que sí tenemos que tener un elemento de evaluación más concreto.

En otras legislaturas, los presidentes de comisiones daban un formato especial para las comparecencias, se entregaban para ver cómo se tenía que realizar para que nosotros podamos medir y hacer las preguntas más directas y tener más elementos de evaluación.

Por ejemplo, la App que usted presenta a mí se me imagina que puede ser muy útil, siempre y cuando fuera público, no lo sé si es público o es nada más interno. Si es público no lo conocemos, entonces está mal; si es interno, pues no va a funcionar como debiera, para qué es una App si no tenemos acceso a él y podemos reportar las coladeras abiertas todos los usuarios.

Una de las cosas que me han comentado mucho, yo mismo soy motociclista y soy ciclista en mis ratos libres, una de los principales accidentes que se da en ambos casos son las coladeras abiertas, son las coladeras que se van hundiendo y es terrible el riesgo que se presenta para estos usuarios porque, y sobre todo cuando llueve que no se ven los hoyos, generalmente los accidentes en un 80 por ciento son por eso. Luego se reparan y son tan malas las reparaciones que al mes otra vez está hundida la coladera.

Entonces deberíamos poner en los contratos, se me imagina que podríamos hacerlo de esa manera, que esté garantizada esta obra pública para que si se contrata una empresa pues que se sancione si se vuelve a hundir porque está mal hecho el trabajo. Esa es una situación que también es a manera de pregunta.

El tema del Aeropuerto, que no iba a tocar el tema este pero finalmente sí estamos en un galimatías porque ya pusimos dos banderazos de obra en el Aeropuerto de Santa Lucía,

se dio primero con bombo y platillo, se le puso el nombre, todavía no había nacido ni el niño y ya se le había puesto el nombre. Ahora ya echaron el banderazo inicial.

Nosotros estuvimos, varios diputados de la Comisión Aeroportuaria en Santa Lucía, con el ejército. **Nos comentaron** los encargados de la obra que ya habían tenido una discusión con el ingeniero Riobóo en el sentido de van a hacer otro trazo de comunicación, que todavía no lo tenían muy claro pero estaba ya en estudio con el ingeniero Riobóo, para conectar el Aeropuerto Benito Juárez.

No sé si el Gobierno de la Ciudad tenga noticia de eso o todavía está en anteproyecto. Yo quisiera preguntarle también como una curiosidad técnica ese tema.

Porque yo creo que es importante tener una comunicación aeroportuaria, porque habló el señor Presidente de la República que iba a ser un sistema aeroportuario, de tal manera que esos tres aeropuertos tienen que estar comunicados y con un tiempo determinado para poder hacer este tipo de enlaces.

En 2016 y 17 tuvimos el Reconocimiento de Capitalidad y tuvimos un presupuesto importante. Ahora no tuvimos y seguramente el año que entra tampoco.

No sé si ustedes hicieron alguna gestión. En años anteriores la Secretaría de Obras hacía las solicitudes **también conjuntamente con** la Secretaría de Finanzas para tener este tema de Capitalidad. No sé si tenga usted alguna información al respecto.

El tema de la política pública llamada PILARES es un programa, como usted bien lo dijo, en donde recoge varios inmuebles que ya estaban hechos, muchos de ellos inclusive hasta abandonados. Por ejemplo, es un ejemplo solamente, a guisa de ejemplo señalaría los módulos de la policía: ¿Cuántos de estos módulos de la policía les pasaron a PILARES y cuál es el estatus?

Porque lo peor que nos puede pasar es que primero se los entregaron a la policía, la policía los pintó, tenían ahí uno o dos policías con sus bicicletas, ya luego ya no estaban las bicicletas sólo los policías y luego ya ni policías ni bicicletas, y luego basura en estos módulos. **Lo peor que nos puede** pasar es que los pintemos ahora con PILARES y que vuelvan a abandonarse.

Eso sería también una pregunta: ¿Cuántos módulos perdió la policía?

En cuanto a servicios urbanos, recordemos que en años anteriores se realizaban por vía de una agencia específica para estos temas, y ahora que se le adiciona esta institución en

suma pierden 2 mil millones de pesos, o sea, la Secretaría de Obras más la Agencia tenían una cantidad, ahora con la adición, si vemos con esa suma, hay un decremento de 2 mil millones de pesos: ¿Esto tiene algún impacto en el tema de la obra pública y de servicios urbanos? ¿En su caso concreto cuáles eran los beneficios específicos de esta adición?

Una cosa que nos preocupa mucho es el ejercicio del gasto, es la Secretaría que menos ha gastado, o sea, tiene un subejercicio brutal. El mes que reporta, de enero a junio nos reportan 15.3 por ciento de avance presupuestal, yo no sé si le sobra el dinero, a lo mejor están haciendo un gran ahorro y están haciendo lo mismo con menos, puede ser, pero realmente no lo creo porque las cosas están más caras. Además usted nos está reportando hasta junio y no hasta septiembre, por eso inclusive también un poco el formatito este que nosotros pudiéramos decir “infórmenos hasta tal mes”.

Entonces, me gustaría que nos aclarara cuál es el gasto a septiembre, para saber el subejercicio real que se tiene.

Una de las cosas que preguntó la diputada Teresa me interesa mucho también, en el sentido que hay 2 mil 200 millones de pesos en gasto para la disposición de los residuos sólidos no orgánicos. Estos residuos sólidos los estamos tirando en su mayoría muy lejos en el Estado de México y estamos rellenando las barrancas, cosa que nos van a agradecer las futuras generaciones.

Yo recuerdo que el político piensa en la próxima elección, el estadista piensa en la próxima generación, y nosotros no hemos visto ningún estadista que nos diga ya no tiren basura en las barrancas porque estamos condenando a las nuevas generaciones a un tema terrible de contaminación tanto de los mantos freáticos como de la tropósfera también.

Entonces, yo le preguntaría, porque también vi con atención que la Jefa de Gobierno, Sheinbaum, tenía, cuando fue Secretaria de Medio Ambiente, en el sexenio que usted estuvo también trabajando en el Gobierno de la Ciudad, en su programa tenía la idea de crear plantas termovalorizadoras, no se llamaban de esa manera, ella le puso en su programa incineradoras, generadoras de corriente eléctrica, ahora se llaman muy pomposamente termovalorizadoras.

Entonces, me llamó mucho la atención que desde ese entonces la Jefa de Gobierno estaba visualizando la creación de plantas termovalorizadoras, con otro nombre, y parecía

que ese era el camino, como en Europa. Ahorita en Europa no hay un solo país, salvo Italia, que tiene todavía tiraderos como nosotros los tenemos en algunos poblados.

Aquí, en todos los países latinoamericanos estamos haciendo lo que hacemos en México, tirando la basura a las barrancas. ¿Qué programa tenemos? ¿No tenemos por ahí una planta termovalorizadora que se nos ocurra que podamos dejar para las próximas generaciones?

Yo sé que suspendieron la planta termovalorizadora que ya estaba programada porque decían que era un negocio particular; bueno, pues quítenle el negocio particular y que la haga la CFE o que la haga otra empresa o que la haga quien sea, el Gobierno de la Ciudad, pero tenemos que hacer la planta termovalorizadora si no queremos seguir igual y que nuestros hijos sigan igual. Entonces, hay que pensar en la próxima generación. ¿Cuál es su punto de vista en este tema?

Por sus respuestas, muchas gracias. Bienvenido.

**LA C. PRESIDENTA.-** Muchas gracias, diputado Gaviño.

Le cedemos el uso de la palabra a la diputada Leonor, del Partido del Trabajo.

**LA C. DIPUTADA LEONOR GÓMEZ OTEGUI.-** Muchas gracias.

Maestro Jesús Antonio Esteva Medina, Secretario de Obras, bienvenido a este recinto. Compañeras y compañeros legisladores, servidoras y servidores públicos de la Secretaría de Obras, invitados especiales.

Resulta un hecho natural e ineludible la tendencia de las ciudades a crecer. Con una población metropolitana de más de 21 millones y con una población propia de alrededor de 8.9 millones de personas, la Ciudad de México es una de las áreas urbanas más pobladas del mundo y con características particulares y complejas en cuanto a su funcionamiento.

La movilidad, la infraestructura urbana, la prestación de servicios públicos y el medio ambiente son sólo algunos de los rubros que conjugados convierten a la capital en la urbe que vive al límite de sus capacidades.

La planeación y los trazos urbanos originales de la ciudad con el pasar de los años se desvirtuaron y se han ido convirtiendo hoy en un enorme desafío para estar a la altura de una ciudad del siglo XXI, y sobre todo para darle bienestar, comodidad y desarrollo a sus habitantes.

En este primer informe podemos destacar las principales acciones llevadas a cabo por la Secretaría que usted encabeza, y de manera general resaltar la apuesta por la infraestructura educativa y cultural, el enfoque hacia las obras para la salud y la justicia, el énfasis en la construcción y mantenimiento de la infraestructura del transporte público y vial, así como la atención hacia obras relacionadas con el espacio público y los proyectos urbanos.

Diversas son las acciones que se han desarrollado por la Secretaría de Obras y Servicios en estos pocos meses de gobierno, pero quiero resaltar aquellas que considero de mayor relevancia. El rescate del Centro Histórico que tiene como propósito mejorar y rehabilitar este importante espacio público con la inversión de obras, servicios y adecuaciones viales, entre otras acciones. Hasta el momento se contabiliza un avance del 30 por ciento en estos trabajos que al finalizarán fomentarán una mejor convivencia entre los ciudadanos, además de generar espacios seguros y vialidades accesibles.

La rehabilitación de avenida Chapultepec que desde hace años requería una remodelación y en este proyecto se atienden aspecto tanto como movilidad y medio ambiente, la seguridad y el patrimonio, este plan de rehabilitación y reforestación representa sin duda un beneficio tangible y directo no solo para los habitantes de la zona sino para toda la ciudadanía que transita por ahí.

En lo que respecta a la infraestructura educativa y cultural, aplaudimos el interés en adecuar y brindar mantenimiento a las estancias infantiles y escuelas de educación básica, al igual que la construcción del museo interactivo infantil, ambas con el objetivo de respaldar las necesidades físicas, culturales y de espaciales de cada comunidad y priorizar su funcionalidad.

De igual forma es importante subrayar la colaboración y coordinación interinstitucional que existe entre la Secretaría de Obras, las 16 alcaldías y otras dependencias para llevar a cabo las jornadas denominados *sábados de tequio*. Yo he tenido la oportunidad de asistir y tiene gran impacto entre los habitantes de las zonas donde se hacen.

Las preguntas que le quiero hacer son: En días anteriores hemos visto que usted y la doctora Sheinbaum han inaugurado diversos senderos seguros, ¿cuántos senderos se realizarán y si se trata de una acción momentánea o será una política permanente? ¿Cómo se determinan los senderos y en qué alcaldías se habrán de instalar los próximos senderos?



La obra que se refiere al proceso de avenida Chapultepec tuvo muchas manifestaciones de los habitantes de la zona y de muchos, había gente muy enojada, ¿cuáles fueron los caminos de articulación y concertación ciudadana y considera usted que se resolvieron las solicitudes de los habitantes de la zona y cuáles son los criterios generales para el desarrollo de obra pública simultánea que se está impulsando por parte de la administración, cómo se han retomado las atribuciones de la extinta Autoridad del Espacio Público?

Por sus respuestas, muchas gracias.

**LA C. PRESIDENTA.-** Muchas gracias, diputada.

Secretario, es mi turno, me corresponde por parte del Partido Acción Nacional.

Yo quisiera empezar por un tema que para mí es relevante, las escuelas de la Ciudad de México, sobre todo las escuelas públicas, desde el sexenio de 2000-2006 dejaron de recibir un mantenimiento de forma regular y prácticamente este mantenimiento se daba por las delegaciones o lo que lograba organizarse las asociaciones de padres de familia, etcétera. En esta ocasión nos enfrentamos ya con la extinción de la Ley General de Infraestructura Física Educativa y por lo tanto desaparece el INIFED, por lo tanto usted por lo que nos muestra en su Informe empieza a asumir la responsabilidad del mantenimiento de las escuelas.

En su Informe hace referencia a 365 escuelas, quiero pensar que es la totalidad de las escuelas públicas de la ciudad o bien es solamente a la parte a la que se están poniendo como objetivo. Creo que sí es importante plantearnos del total de las escuelas públicas de la ciudad, cuál va a ser este esquema de trabajo. En el Informe también plantea que se han concluido 42, esto implica un avance del 15 por ciento sobre el objetivo que usted se planteó no solo en la totalidad de escuelas en la Ciudad de México. Entonces esto nos obliga necesariamente a preguntarle ¿cómo va a funcionar este proyecto o este programa para el tema de las escuelas? Sobre todo si ya les estamos quitando el INIFED que era prácticamente el ente en quien podían recurrir.

Por otra parte, también está el tema referente a la seguridad estructural, qué va a pasar y ya ahora sí mi pregunta no solamente es en cuanto a las escuelas públicas, también en cuanto a las escuelas privadas. Tenemos el doloroso antecedente del Rébsamen donde nosotros lo que tenemos que hacer es garantizar la seguridad de nuestros niños y nuestros jóvenes sin importar si se trata de una escuela pública o privada. Entonces, ya

que le está tocando este encargo, platiquenos un poco más a profundidad qué va a suceder.

No quisiera avanzar sin dejar de tocar o hacer referencia a la intervención del diputado Gaviño porque coincido con él. Se vuelve muy complejo hacer una evaluación de este tipo de informes cuando lo que tenemos es el informe trimestral que nos manda la Secretaría de Finanzas, ese es nuestro referente, entonces por eso es que nada más llegamos al mes de junio. Lo que nosotros necesitamos es que el próximo año que nos veamos, no solamente nos den el presupuesto asignado por obras, sino que nos den el avance, porque efectivamente de acuerdo a ese informe, usted tiene un avance del 15.3 por ciento únicamente, cuando el presupuesto de la Secretaría de Obras prácticamente se triplicó, es más, mucho más que un incremento de 300 por ciento.

Si consideramos que estamos en el mes de octubre, entonces esto pareciera ser que nos pone en un escenario o lo pone a usted en un escenario en el que tendrá que prácticamente iniciar todos sus procesos ya por adjudicación directa de antemano. Entonces también platiquenos un poquito qué va a hacer con ese tema.

Adicionalmente a esto, le comparto, tengo mis anotaciones así como usted, respecto a la Línea 5 del Metrobús, hay una preocupación por vecinos sobre la deforestación que va a implicar y el daño ambiental, entonces saber si se tiene ya definido un esquema para la recuperación de los árboles que estamos perdiendo, considerando que son árboles viejos que ya tienen más de 40 años y que tienen una función ambiental ya muy clara.

Respecto al tema de los puentes peatonales, la tendencia ya es, como usted lo señalaba, buscar más bien cruces seguros, hoy en el mundo se consideran a los puentes peatonales como antipeatonales, entonces también saber si de casualidad en su interacción con el Secretario de Movilidad se ha hecho algún planteamiento. Al respecto vamos a seguir funcionando con esta estructura que ya de por sí es bastante añeja.

Respecto al sistema de transporte o el corredor vial de Ermita Iztapalapa, fijese que tengo aquí una duda, porque usted nos está planteando, como bien señala el diputado Gaviño, en el documento nos dice que se va a iniciar el proyecto, se va a desarrollar, pero la Jefa de Gobierno ya nos habla de que va a tener dos terminales, ocho estaciones con distancias entre 500, 800. O sea, ¿existe o no existe el proyecto? Eso es algo que nos pasa con frecuencia, porque normalmente la Jefa de Gobierno anuncia algo y apenas está en camino. Yo entiendo que es complicado porque se trata del primer informe a 10

meses. Entonces, **estamos más bien** en casi todos los informes hablando de lo que se va a hacer, no tanto de lo que se está haciendo, pero también si pudiera profundizar un poquito más en ese sentido.

Si le parece, también están hablando sobre la colocación de asfalta en diferentes ciclistas, sobre todo en la Periférico Oriente. ¿Por qué no ya utilizar material permeable y dejar de utilizar asfalto?

Si me permite, aquí termino para no atiborrarlo de preguntas y cederle el uso de la palabra al diputado Macedo.

**EL C. DIPUTADO MIGUEL ÁNGEL MACEDO ESCARTÍN.**- Buenos días, compañeros y compañeras diputadas.

Sea bienvenido, Secretario maestro Jesús Antonio Esteva Medina, así como su equipo de trabajo y a los medios de comunicación.

A nombre del **grupo parlamentario de** MORENA me permito hacer un reconocimiento del trabajo de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México. No cabe duda que el reto es enorme, pues que la visión de este gobierno es garantizar el ejercicio de los derechos consagrados de la Constitución de la Ciudad de México de manera transversal.

En la glosa **del primer informe** de gobierno se logra percibir la inversión, rubros como la construcción, el mantenimiento y la rehabilitación de la infraestructura educativa y cultural, con los programas denominados.

Uno, la reconstrucción de planteles de nivel básico afectados por los sismos del mes de septiembre de 2017.

Dos, rehabilitación y mantenimiento de escuelas de la educación básica con estos programas se garantiza que las escuelas cuenten con las medidas de seguridad y accesibilidad necesarias para el adecuado ejercicio del derecho a la educación.

Para su servidor, representante popular de Iztapalapa, merece una especial mención la construcción del Museo Interactivo de Iztapalapa, por ser una obra que beneficiará a los habitantes de dicha alcaldía, que tenemos un rezago en cuanto a la infraestructura cultural. Se refiere, pero también esta acción implica recuperar espacio público que se había dado a la concesión de particulares para que 40 años con el fin de explotar comercialmente el espacio público del CETRAM de Constitución de 1917.

Ahora, este espacio público será del catálogo de los espacios para ejercer los derechos como son la educación, el acceso al esparcimiento y la cultura, el derecho a la movilidad y del espacio público.

La movilidad es un derecho que se ejerce de manera transversal, en este sentido el grupo parlamentario de MORENA recoge la importante inversión en la materia y el aporte de la Secretaría en la ejecución de proyectos, con lo que se aporta a la planeación del desarrollo urbano y la gestión democrática de nuestra urbe.

Resaltamos la inversión en infraestructura, mantenimiento, recuperación y renovación que favorece la caminata y el uso de la bicicleta con la perspectiva de género.

Por ejemplo, el programa Sendero Seguro que se tiene como finalidad garantizar el derecho a la movilidad en las condiciones que mandata la Constitución Local, coadyuva en la seguridad durante las caminatas de las mujeres y las niñas. Con esto, Secretario de Obras y Servicios, ha desarrollado un modelo que ha garantizado la seguridad de las personas usuarias de la vía pública. Esto de acuerdo a la jerarquía de movilidad, recomendada por las Organizaciones de las Naciones Unidas y establecida en la Ley de Movilidad de la Ciudad.

La visión de los derechos de esta administración se ve reflejada en la intervención de los 100 cruceros seguros puestos, que coadyuvan a garantizar el derecho a la salud. Desafortunadamente la principal causa de muerte de nuestras personas jóvenes, se debe a los accidentes viales y atropellamientos.

El anuncio de la Jefa de Gobierno sobre la construcción de la primera línea del Cablebús al norte de la ciudad, además de los proyectos de puentes vehiculares del oriente demuestran una visión distinta de inversión, debido a que hoy en día no se apuesta a la certificación de la inversión pública, sino alcanzar la igualdad sustantiva.

No quiero terminar sin antes expresarle que quienes integramos el grupo parlamentario de MORENA en este poder constitucional, estamos dispuestos a coadyuvar con su trabajo desde nuestras competencias, porque la Secretaría que encabeza tiene una gran convicción con los derechos consagrados en la Constitución Local.

La Secretaría de Obras y Servicios es consecuente con la transparencia que cuenta con los mecanismos de acceso a la información que nos permite al Congreso como órgano fiscalizador tener más claridad y también tranquilidad de que se invierten honestamente las contribuciones de la ciudadanía y los fondos de la Federación.

Quiero agradecer a nombre de los iztapalapenses también la construcción en el Parque Cuitláhuac que se está llevando a cabo, donde vamos a tener nuestro segundo Chapultepec en la zona oriente. Muchísimas gracias.

Es cuanto.

**LA C. PRESIDENTA.-** Muchas gracias, diputado Macedo.

Si me lo permiten entonces, Secretario, le cedemos el uso de la palabra hasta por 20 minutos a efecto de dar respuesta a las preguntas de los legisladores.

**EL C. MTRO. JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA.-** Gracias.

Creo que lo primero es algo que nos repite mucho la Jefa de Gobierno y es no caer en la autocomplacencia. Entonces entendemos el reto, recibimos bien las observaciones, y al contrario, siempre estaremos abiertos a construir en conjunto.

Empiezo por el orden que se hicieron las observaciones. Agradezco las recomendaciones que nos hace un ex Secretario de Obras, por la experiencia que tuvo.

A ver, empiezo. En cuanto a los informes de incidencias, efectivamente hemos pedido que también la policía nos reporte, pero no ha habido esa comunicación como quisiéramos, lo vamos a reforzar.

Lo que hay ahorita es el Sistema Único de Atención Ciudadana, la App la estamos manejando ahorita internamente con nuestra supervisión, pero ya el SUAC atiende a todos los ciudadanos y es la Ventanilla Única, para que se controlen. Inclusive tenemos un día para definir a quién se va la responsabilidad, si nos toca o no nos toca, 5 días para dar respuesta y 40 días para haber atendido; y si no, se turna a responsabilidades o se turna a la contraloría.

Entonces veré esta App si puede llegar a acceso de los ciudadanos y pudiera ser también de mucha utilidad.

Hay un convenio con Waze, Waze también permite subir baches, etcétera, y efectivamente estamos haciendo revisión sobre todo en ciclovías, que es un reclamo constante de renivelación de accesorios y brocales que se roban, o sea, uno de los riesgos más altos son brocales que por unos cuantos pesos se están robando y ponen en riesgo sobre todo a motociclistas y a ciclistas.

En cuanto al plan rector de vialidad que está incompleto, existe un estudio que se hizo creo que del 2003 al 2006 sobre un nuevo plan rector de vialidad, lo tiene el Instituto de Ingeniería. En estos momentos y aquí abordo varias de las preguntas que tienen que ver con Santa Lucía, se está en mesas de trabajo con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con el Estado de México y con el Estado de Hidalgo analizando los diferentes modos de conexión de entrada y salida de la ciudad y de conexión con Santa Lucía.

Una de las alternativas sobre todo es con el transporte ferroviario, que creo que es lo más viable. Si bien hay alternativas de concesiones inclusive que existen, por Insurgentes, Arco Oriente, es decir, hay varias vialidades, está Ciervo de la Nación, que también tiene una conexión a la ciudad, lo que hemos solicitado son modelaciones a nivel macro.

Entonces vamos a trabajar con el Instituto de Ingeniería parte de las modelaciones a nivel ciudad, pero ya hay una mesa de trabajo analizando todas estas alternativas. Creemos que una de las mejores es el transporte ferroviario.

Son temas sobre todo de movilidad. Obras ejecuta pero estamos interviniendo también en esas mesas de trabajo.

En cuanto al Comité de Usuarios del Subsuelo, se asiste, se informa, pero hay que reforzar, coincido completamente, nos ha pasado además con Sistema de Aguas, ni siquiera con cableros sino con el propio Sistema, a veces una falta de coordinación o de comunicación, pero cada vez lo estamos acotando mejor y siendo oportunos.

En cuanto a drenaje pluvial, en todas las intervenciones que estamos teniendo de espacio público, dígame Avenida Chapultepec, Centro Histórico, Ceylán, en todas hay reforzamiento tanto de red de agua potable como de red pluvial.

Ahorita también hay la posibilidad de un ducto maestro para cables, que eso lo administraría la Agencia Digital, la Agencia de Innovación Digital.

En cuanto a tiempos de ejecución y precios extraordinarios, sí tomamos, claro que sí, tomamos en cuenta las consideraciones y estamos sensibles a eso.

Retiro de tocones, ya tenemos algunos equipos, creo que pronto vamos a adquirir otros para retiro de tocones. Hemos estado haciendo este trabajo pero necesitamos reforzarlo.

Como les decía, de Santa Lucía traemos esas mesas de trabajo.

En cuanto a Línea 8, sí, una disculpa porque no fui claro. Línea 8 lo que se licitó este año es el proyecto conceptual, que es lo que se está trabajando. Inicialmente inclusive salimos con 4 estaciones, se determinó que fueran 8, ahorita estamos estudiando que las 2 terminales tienen que ser elevadas pero pudiéramos tener algo a nivel. Todo eso se está valorando para definir costos.

Lo que sí tenemos claro es que debe de ser lo más fluido posible por los volúmenes que se manejan. De acuerdo a los estudios iniciales que realizó SEMOVI estaban hablando de 130 mil, pero puede llegar hasta 400 mil.

Aquí se liga con Santa Martha, pero también se está analizando el renivelar y estructurar las vías de Línea A y aumentar tres o cuatro veces la capacidad por los tiempos. Esto también ya lo estamos trabajando con el Instituto de Ingeniería, el doctor Hovine tiene estudios de varias de las zonas y haciendo una estructuración y apoyando esas vías consideramos que se puede tomar las deformaciones que va a seguir teniendo Zaragoza.

Entonces, Línea 8 está en esa etapa, estaríamos licitando hacia finales de diciembre el proyecto integral y el programa es que se logre concluir en 2020, dado que es un viaducto elevado en una sola línea, tiene 8 kilómetros; en su momento el distribuidor vial San Antonio, con una complejidad mucho mayor, se construyó en ocho meses, entonces consideramos que es factible, las estaciones también no son como estaciones de Metro, son elevadas y estamos analizando toda la estrategia.

La App de coladeras abiertas, mencionaba esto que vamos a ver cómo lo hacemos más accesible también al ciudadano.

En cuanto al aeropuerto, mencioné las reuniones de trabajo.

En cuanto al Fondo de Capitalidad, traemos 70 millones este año para sustitución de luminarias y para sustitución de súper postes, es lo que traemos para 2019.

En cuanto a los módulos de PILARES, de las estaciones de policía nos están entregando, hay 24 en total, 17 que ya estamos trabajando, falta una por asignar, pero tienen muchas más estaciones de policía.

Yo les comentaba, PILARES se ubican en las zonas de mayores índices, entonces no es aleatorio y se buscan los espacios. En ocasiones tenemos diferentes formatos de PILARES, por lo menos lo que tiene que existir es una ciberescuela, eso es esencial para

el proyecto PILARES, tenemos desde los formatos de 200 metros cuadrados hasta mil 100, mil 200 metros cuadrados.

Como les decía, de lo que ya se tiene ahorita operando, hablan de cerca de 200 mil personas ya atendiendo y en diferentes programas, en algunos ha llegado a tal la saturación que piden hasta reserva para poder atender. La ciberescuela en específico tiene tutores y es una de las posibilidades para **asegurar** el derecho a la educación. Estas son las cifras en cuanto a estaciones de policía.

El ejercicio del gasto. Les comento, las cifras que tienen son a junio, pero a la fecha ya el compromiso en Capítulo 6000 está llegando a prácticamente el 80%, ahorita les doy las cifras exactas, con mucho gusto les hacemos llegar la información a detalle.

Del total del presupuesto modificado, porque además lo fueron incrementando, me han estado llegando recursos, recientemente llegó el Fondo este de Trolebici, que no se había aplicado en años anteriores, que hicimos un esfuerzo importante porque no se perdiera y pudiéramos avanzar con la repavimentación de Eje Central incorporando Trolebici, con todas estas ampliaciones estoy llegando a un presupuesto modificado de 14 mil 151 millones, de estos 11 mil 624 ya están adjudicados, en concurso hay 2 mil, que están a punto de fallarse, creo que mis fechas límite son el 24 en cuanto a fallos, hay 436 millones en economías, que también se van a transferir, pero son parte de los resultados de las últimas licitaciones.

En cuanto a ejercicio, si bien ahí aparecía 15%, al día de hoy, algo que sucedió es que no dimos anticipos prácticamente en ninguna obra, entonces llevamos cerca de 6 mil millones, les digo, el detalle lo tendrán, tenemos 6 mil millones ya ejercidos. Si a eso sumamos lo que tenemos comprometido y que hubiéramos dado anticipo, andamos por arriba de los 10 mil millones de pesos, ahorita ya están detonados prácticamente todos los frentes de trabajo, entonces vieron algunos de los avances pero todo está en proceso y confiamos en que vamos a concluir y entregar buenas cuentas.

Después, la termovalorizadora y el manejo de los residuos sólidos, la doctora ha comentado en varias ocasiones, en tiempos del licenciado López Obrador se pagaban 300 millones de pesos por la disposición final de residuos sólidos, al día de hoy estamos llegando a estas cifras de 2 mil, 2 mil 300, se incrementaron de manera significativa porque se cerró Bordo Xochiaca y esto implicó transferencia y pago por la disposición final. De las 12 mil 700 toneladas que se recolectan diariamente terminan en disposición



final del orden de 8 mil 600, de estas 8 mil 600 este primer año estamos teniendo una reducción cercana a las 900, 800 toneladas con diferentes acciones, desde la reparación de unas compactadoras hasta lo que es la conciliación con los gremios y el incorporar a que se recicle más.

¿Qué estrategias traemos en el mediano plazo? Traemos una planta para generar biocarbón con el Instituto de Ingeniería que ya le aprobaron 300 millones de pesos en el CONACYT y que se estará estableciendo en el Bordo Xochiaca al lado de la planta de composta y también se está estudiando una planta, todo esto en colaboración con la Secretaría del Medio Ambiente, son temas más del programa ambiental, que pudiera llegar a utilizar hasta 3 mil toneladas para generar turbosina. Entonces hay varias acciones, la meta es llegar hacia finales de la administración a tener solamente disposición final de 2 mil toneladas y esta es digamos la recolección de basura, pero además traemos un programa, una estrategia para los residuos de la construcción, la construcción anda del orden de 7 mil toneladas al día, algunos hablan de hasta 12 mil toneladas al día de cascajo, de restos de la construcción.

Entonces como les mostré en la presentación, algo estamos haciendo con los adocretos, parque Cuitláhuac está siendo un gran ejemplo de la utilización de este triturado, nos acabamos ya todo lo que teníamos en el Bordo Poniente en cuanto a triturado, tenemos 3 trituradoras portátiles que estamos moviendo en las diferentes alcaldías para atender el problema y ayer se mostró que ya prácticamente van 2 mil metros cúbicos, se requieren cerca de 90 mil para estabilizar esos suelos que están en Bordo Poniente, entonces también hay una estrategia importante ahí de atención de los residuo sólidos, y de diferentes tecnologías para tratar la basura.

Del mejor manejo ambiental, es parte de esto que estaba comentando, estas diferentes alternativas que tenemos y también insistir en un programa de separación en el origen, o sea con los ciudadanos, uno de los problemas son los tiraderos clandestinos efectivamente, hay algún censo que entre vialidad primaria y secundaria es cerca de mil 100, en vialidad primaria tenemos detectados del orden de 40, se atienden tres veces al día en especial, mucho está generado por el comercio informal, el comercio en la vía pública y otra parte por ciudadanos que no esperan el paso de los camiones y que van y lo depositan, entonces estamos atendiéndolo y vamos a implementar algún programa junto con la Secretaría del Medio Ambiente para conciencia con los ciudadanos.

Senderos seguros, como les decía en la información que entregué son cerca de 75 para lo que son escuelas, estamos atendiendo sobre todo todos los CCH, las prepas, las escuelas del Politécnico, pero también estamos atendiendo universidades particulares.

En cuanto al programa de *camina libre, camina segura* las vialidades se definen, nos las están determinando a partir de delitos asociados directamente con mujeres, entonces por eso ese programa es complementario al de *Sendero seguro*, y se denomina *camina libre, camina segura*. Tiene una identificación especial, los brazos tienen inclusive el logotipo y está toda la parte de cámaras y de botones de pánico, que además también está asociada a una **App que ya está operando**, en el celular pueden utilizar el botón de pánico y eso detona las cámaras que están siguiendo el momento donde se pide atención a la emergencia.

En cuanto a autoridad del espacio público y las funciones, nos trajimos parte del equipo que estaba trabajando los proyectos arquitectónicos de espacio público y justamente ese taller que ya se estableció dentro de la Secretaría de Obras es el que ha desarrollado los proyectos ejecutivos de Centro Histórico, de avenida Chapultepec y que nos está apoyando muchísimo inclusive en proyectos que vamos a apoyar de Chapultepec a nivel federal.

Entonces, **creo que aquí una** de las cosas que ustedes vieron son las obras, pero creo que la mayor intervención es la formación de personal y la formación de estrategias y de implementación de sistemas que podemos dejar el día que nos vayamos, entonces entre las acciones que ya estamos llevando a cabo, una buena parte de los proyectos de espacio público los desarrollamos internamente y proyecto Metrobús también una buena parte ya se va a desarrollar en la Dirección General de Construcción de Obras para el Transporte.

Línea 5 de **Metrobús, la** deforestación. Si mal no recuerdo, eran cerca de 300 árboles los que se iban en la primera, inclusive en el primer trazo que iba hacia Miramontes y actualmente estamos ajustando las estaciones y las estamos moviendo, pero ya hablamos de afectaciones del orden de 30 o 50 árboles, 70 árboles es todo lo que estaríamos **afectando y obviamente** con todas las medidas de mitigación y prácticamente en todos los casos estamos haciendo trasplantes o movimientos de los árboles.

Aquí es importante resaltar, estamos sembrando 1 millón de árboles y de plantas en nuestro reto verde. Entonces además de todo lo que tenemos que resolver o regenerar a

partir de las afectaciones que llevamos a cabo, estamos teniendo lo de 1 millón de plantas y árboles y arbustos.

En cuanto a puentes peatonales, hay estudios donde la mayor parte de muertes por atropellamiento suceden debajo de un puente peatonal, porque la gente justamente no lo utiliza, se cruza por debajo y como no hay las medidas para el cruce seguro, sucede. Este año no sé si es la primera vez que se hace, pero desmontamos un puente peatonal frente al CCH de oriente, ya queda como cruce seguro y Secretaría de Movilidad en especial nos insiste mucho en analizar que otros puentes peatonales que no tienen uso que se vuelven inclusive zonas de riesgo e inseguridad y que podemos dar los cruces a nivel. De ahí que este año van 100 cruces seguros y seguramente el próximo año estaremos programando otros 100.

Línea 8, traté ya la información.

Ciclovías. Por ahí tenemos especificaciones en cuanto a tipos de materiales a utilizar en ciclovías. La de avenida Reforma, Paseo de la Reforma que estamos haciendo, esa tuvo que tener una autorización del INAH y sigue un diseño muy similar a lo que ayer visitamos en el parque Cuitláhuac, que es una georred que se llena con un agregado. En el caso de Reforma, tiene que ser un agregado con cierto color y que respete lenguaje arquitectónico histórico de la zona; en el caso de lo que estamos haciendo en parque Cuitláhuac, es arena y esto da mucha estabilidad.

Lo que nos están pidiendo en el caso de Reforma es que cuide yo las puntas, porque si se cae el ciclista, se puede lastimar, entonces que las redondee y ahí estamos en conciliación con el INAH.

En el caso de Periférico, vamos a evaluar que tipo de materiales podemos utilizar para que sean permeables. En muchos casos se utilizan concretos permeables, vamos a utilizar tecnologías sostenibles.

En cuanto al ILIFE y las escuelas. Estamos también analizando, creemos que es muy importante tener un área que se encargue de escuelas.

Ahorita pues como vieron hay muchísimos programas, traemos cercano a los 1 mil 400 frentes de trabajo, entonces todo esto implica una labor de supervisión y de control administrativa compleja y creemos que sí es muy importante tener un área que se encargue nada más de las escuelas.

Vamos a ver **normativamente cómo se** maneja a nivel federal, aquí seguiremos teniendo, afortunadamente traemos aquí a Obras Públicas que tiene esa capacidad de tomar esa parte de edificación, pero siempre la parte normativa y la experiencia de la gente que se ha dedicado a escuelas, es importante recuperarla. Entonces estamos en estudio de qué va a seguir.

En **cuanto a seguridad** estructural, pues una de las acciones más importantes es que se convirtió ya en normatividad el hecho de que se tienen que revisar numéricamente las escuelas.

Justamente a partir de una solicitud de los padres del Rébsamen, donde lo que pidieron es que no vuelva a suceder y entonces para la doctora fue muy importante evaluar por qué si contaba esa escuela con una constancia de seguridad estructural de un sismo que había sucedido hacía unos días, de pronto en el siguiente sismo se cae.

Lo que sucedía en parte es que se rebasan las fuerzas sísmicas o no se hacen los estudios a nivel de revisión numérica profunda, que es lo que se plantea ya actualmente. No hay capacidad **en términos técnico** del número de corresponsables para hacer todos estos proyectos.

Entonces junto con el Comité Asesor para la Seguridad Estructural, se determinaron prioridades a partir del nivel de vulnerabilidad que pueden tener las escuelas, ¿qué significa esto; dónde están ubicadas; en qué año fueron construidos, tipo de estructuración?

Con base en ello, se va a establecer toda **una estrategia de cuáles** tienen que empezar a revisarse de esta manera numérica, una vez que se revisan los programas de reforzamiento. Estamos hablando de cerca de 4 mil escuelas públicas y otras tanto privadas, el universo es del orden de 9 mil lo que habría que revisar, por eso tenemos que ir por orden.

Ahorita estamos llegando a 500 que revisó INIFED, 500 que revisó este Instituto para Seguridad de las Construcciones y otras 500 que se revisen este año. Esas son las que ya tenemos ciertos dictámenes, también estamos contratando un estudio con el Instituto de Ingeniería para los proyectos de reforzamiento.

El 85 nos enseñó mucho en cuanto a que el reforzamiento que se hizo a todas las escuelas, pues llegó a que por lo menos en la Ciudad de México, escuelas públicas,

ninguna tuviera una falla estructural. **Sí hay daños** como esperan en un sismo intenso, pero no que haya colapsos. Entonces estamos trabajando en ese tema.

Ya son todas.

**LA C. PRESIDENTA.-** Muchas gracias, Secretario, por sus respuestas.

Le cedería el uso de la palabra al diputado Fernando Aboitiz para su réplica hasta por 3 minutos.

**EL C. DIPUTADO FERNANDO JOSÉ ABOITIZ SARO.-** Tocar, ¿cuál quiere; la bonita o la fea?

Bueno, primero la bonita. Dentro del tema de la planeación de la infraestructura, una de las cosas que a veces nos cae encima son las cosas que hacen nuestros vecinos, sobre todo los del Estado de México y hay **dos obras** que ya llevan mucho retraso, pero que tarde o temprano algún día los tendrán que terminar, una es la terminación de la Naucalpan-Toluca y la otra es, que esto todavía lo están un poco como en planeación, pero que yo creo no tardarán mucho en acabarlo de definir y que la verdad es de rápida ejecución, que es la conexión del Viaducto Bicentenario con la Remedios-Naucalpan.

Ellos por la altura del Vaso de Cristo, tienen pensado hacer una conexión que lleve la Naucalpan, que hoy termina en Tlalnepantla y que es terrible poder acceder a ella, pero que la van a llevar hasta el segundo piso.

Entonces qué implicaciones tienen estas dos obras, una, que va a empezar a haber una derivación de tráfico que se iba a Santa Fe para salir a Toluca y ahora lo va a poder hacer por la zona de San Mateo, más o menos, por el Centro Otomí, pero eso nos va a hacer movimientos de viajes, o sea, va a empezar a haber gente del norte de la ciudad que se va a querer subir hacia Lomas Verdes y esa parte para salir por ahí.

La otra es que esta conexión de Remedios-Naucalpan nos va a empezar a hacer movimientos de la zona **de Polanco que van a** subir por la Remedios-Naucalpan para conectarse a la ciudad, o sea, en vez de bajar por Reforma, Palmas, van a empezar a moverse por otro lado y entonces nos van a empezar a entrar por Vallejo e Insurgentes, entonces esto nos va a implicar una serie de movimientos que hay que prever, porque sí nos van a desbalancear un poco.

La parte esta del asunto del presupuesto, que es la parte fea, algunas recomendaciones. A ver, tienen que ejercer 8 mil millones en dos meses, está complicado, y no está tan

complicado en la lógica del equipo de obras, a mí me preocupa la lógica de las empresas entregando estimaciones a tiempo, porque tendrán que ir entregando y seguramente tendrán que hacer tres o cuatro estimaciones en dos meses.

¿Cuál es el peligro? Que los van a llevar al pasivo circulante y en el pasivo circulante en la lógica del ejercicio pueden correr el peligro de tener que preestimar, o sea, la tentación de preestimar va a ser muy alta. **Entonces ahí pueden incurrir en alguna responsabilidad.**

**Entonces alg**unas humildes recomendaciones. Una, revisar con la Secretaría de Finanzas las fuentes de pago, o sea, si hay posibilidad todavía de mover recursos para que el origen del recurso sea mucho más administrable, no es lo mismo traer federales que traer locales, por ejemplo, esta es una cosa.

La otra es la posibilidad de que les genere multianualidad, o sea, el poder cambiar la lógica del contrato, en vez de que sea de este año que lo orienten a febrero, marzo, abril, para que puedan hacerlo bien. Esa es otra parte que me preocupa.

La otra es la **capacidad d**e que les dejen hacer ya las preinversiones. Por ejemplo, traían ustedes por ahí una economía que si hubiera ya el oficio de preinversión de la Secretaría de Finanzas, para garantizar los servicios como recolección de basura, todo este tipo de cosas, les podrían dar más tranquilidad en tener ya este recurso asignado y que lo intercambien con la Secretaría de Finanzas por recurso del año que entra.

Yo creo que estas **cosas les p**odrían ayudar a que le reto de ejercer tal cantidad de recursos sea viable, porque al final de cuentas la Secretaría tiene una capacidad histórica y la verdad es que les aventaron una cantidad de dinero muy grande, entonces por más que la máquina quiera dar y por más que la capacidad y la eficiencia de los funcionarios, pues va a llegar un momento en que va a ser demasiado papeleo. Ojalá que la Secretaría de Finanzas los ayude.

Me queda claro que no es una falta de pericia en el ejercicio de ingeniería, pero es un tema de entrar en un laberinto de administración.

Sería cuanto.

**LA C. PRESIDENTA.-** Muchas gracias, diputado.

Por mi parte, Secretario, quisiera preguntarle: El Fondo de Trolebici al que hizo referencia cuál es el monto que tiene y cuál es su origen.

También quisiera preguntarle sobre el impacto ecológico que está teniendo el tren interurbano. Ya sé que el planteamiento del reto verde contra la tala derivada de ciertas obras pareciera menor, pero sí tiene una afectación distinta.

El vecino quiere ver su calle con su árbol de 20 metros de altura y generando eso, no solamente es el tema de la percepción sino es el tema de cómo aminora por ejemplo la temperatura un árbol a diferencia de un árbol más pequeño o bien la definición de dónde se destinará el reto verde, **si no es en el espacio** donde ya tuvieron esta afectación. Entonces saber más o menos si tienen pensado el compensar en la zona que se afecta.

Por otra parte preguntarle cómo va el tema en el caso de la Colonia América, de la Colonia Daniel Garza, respecto a, se acordará las quejas por los famosos microsismos.

Preguntarle si en el caso de la ampliación de la Línea 12 se han considerado modificaciones al proyecto original.

Esa Línea 12 tiene una historia como algo dramática, recordará hace unos años cómo fue sujeta de mucha discusión y mucho debate precisamente porque hubo cambios en el proyecto original, más bien de manera caprichosa y no con una fundamentación técnica. Entonces, saber si han existido modificaciones al proyecto de la Línea 12.

Usted, como ya nos lo ha compartido y como lo señala en su documento, habla que por cada peso que se invierte en infraestructura se van a dedicar seis pesos al mantenimiento, eso es lo que dice el informe. Entonces, yo sí quisiera **conocer no en este** momento, porque asumo que es complicado, pero si pudiera compartírnos la relación de proyectos de mantenimiento que tiene considerados contra esos seis pesos, y ver si al final al corte de caja sí nos salió así o no fue así. Por mi parte sería todo.

Le cedo el uso de la palabra al diputado Carlos Castillo.

**EL C. DIPUTADO CARLOS ALONSO CASTILLO PÉREZ.-** Muchas gracias, compañera diputada.

Primero, Secretario, agradecerle su asistencia a este Congreso.

Dos, felicitarlo por la gran labor que ha estado haciendo en este ejercicio, que no es un año de ejercicio sino son diez meses al frente de esta Secretaría, en la ciudad se notan los cambios y me parece que es una de las áreas del Gobierno de la Ciudad, de la doctora Claudia Sheinbaum, donde se ve con mayor claridad el buen manejo de la Secretaría. Felicitarlo. Muchas felicidades, Secretario.

Comentarle que la serie de preguntas que traigo son de varios compañeros y compañeras del grupo parlamentario, ya que por cuestión de formato no es posible que hablemos todas y todos.

Del diputado José Emmanuel Vargas Bernal la pregunta es: Se ha hablado en diversas ocasiones que existe tardanza en el procedimiento de registro de empresas concursantes para la construcción de obra pública. ¿Este tema se ha atendido de manera especial durante su gestión y qué se ha hecho al respecto?

También del mismo diputado, sobre los PILARES, que ha tenido una amplia difusión tanto por parte de la Jefa de Gobierno como de la propia Secretaría de Obras, ¿qué mecanismos de inserción social se consideran antes, durante y posterior de la entrega de cada obra?

Siguiendo con el tema de los PILARES, de mi compañera la diputada Guadalupe Morales, aquí presente, usted en su informe cuenta que entre los 150 PILARES a concluir este año, se contempla la construcción de 6 en la alcaldía de Venustiano Carranza. Si pudiera informarnos el avance de la construcción de estos, así como las razones por las que no se incluyó el que se tenía proyectado construir a un costado del estacionamiento del Deportivo Velódromo.

También de mi compañera diputada Guadalupe Morales, en la glosa reporta la construcción de tres puentes vehiculares, no obstante se nos ha informado de la construcción de uno más que iría de Circuito Interior a Avenida Galindo Villa. ¿Podría indicarnos las razones por las que no se llevó a cabo?

Por mi parte, agradecerle la intervención de avenidas principales, en este caso de Coyoacán, Miguel Ángel de Quevedo, Tasqueña, Avenida Imán, que se ve muy bien la diferencia en estas obras.

¿Qué otras acciones se tiene planeado llevar a cabo en la alcaldía de Coyoacán? Además del parque de la planta de asfalto, que era una demanda histórica de la comunidad y un compromiso de campaña de la doctora Claudia Sheinbaum, que ahí tuvimos el honor de acompañarlos para el inicio de las obras.

Comentarle de paso, para que esté enterado, que yo presenté hace un par de meses un punto de acuerdo para ver la factibilidad de instalar una línea de trolebús en lo que es Avenida Aztecas y División del Norte, de Avenida Imán a Avenida Tasqueña, ya que Avenida Aztecas estaba considerado que ahí fuera el Eje Central, una extensión del Eje



Central, que ya no se llevó a cabo, en esta parte que comentaba el diputado Fernando, de obras inconclusas en la ciudad, pero tiene toda la infraestructura, tiene el número de carriles, la infraestructura en términos de los postes para llevar a cabo esta línea, y el costo de inversión sería menor que en otros lados, además ayudaría mucho a la zona, que es conexión hacia colonias muy importantes de Coyoacán y a la vuelta de Ciudad Universitaria.

Agradecerle su asistencia y una vez más muchas felicidades, Secretario, por su buen trabajo por el bien de las personas habitantes de esta Ciudad.

Es cuanto, compañera Presidenta.

**LA C. PRESIDENTA.-** Muchas gracias, diputado.

Secretario, le cedo el uso de la palabra.

**EL C. MAESTRO JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA.-** Gracias. Comienzo. A ver con respecto a la planeación y las vialidades que trae el Estado de México, al día de hoy lo que le hemos exigido al Estado de México es que nos presente modelaciones a nivel macro para tomar las decisiones de cómo conectar con la Ciudad de México, además le estamos pidiendo al Instituto de Ingeniería que nos ayude con eso; una de las que ya estaba conectando es Siervo de la Nación y hasta que no tengamos la seguridad de cómo impacta no lo vamos a resolver; sin embargo es muy acertado tenemos que estar trabajando en un plan maestro de vialidad a nivel metropolitano para que esto, vimos cuando se conecta barranca de Hueyetlaco, cuando se conecta segundo piso, etcétera y no tenemos las acciones de mitigación aquí pues está congestionado Polanco, etcétera.

Algo importante en este estudio que se está haciendo para Santa Lucía y que surgió en una de las mesas de trabajo, es y si los centros de carga los tenemos afuera cambia de manera significativa cómo se mueve Estado de México pero ya también no pasan por la ciudad los accidentes que se han tenido sobre Constituyentes en dos ocasiones, pues tiene que ver Constituyentes entra 30, 40 por ciento de la carga y luego van hacia Central de Abasto, entonces tenemos que analizar esto que creo que podría ser muy importante y sirve la infraestructura que tiene el Estado de México en la periferia. Otra vez regresar a esta visión que es la solución de tres suburbanos, entonces se va a trabajar.

En cuanto a presupuesto, sí lo que son los 8 mil millones traen capítulo 1000, 2000, 3000, entonces en realidad sí es un reto, estamos conscientes, todo lo que dijo el ex Secretario de Obras lo vivió y lo estamos viviendo, entonces traemos muchos multianuales, los

puentes vehiculares, a excepción de Emiliano Zapata, todo son multianuales, podemos adelantar con prefabricados que esa es una buena noticia en el caso del ejercicio de construcción de obras para el transporte, las vías prácticamente lo que tenemos dedicado este año es para anticipo, entonces estamos con esa estrategia y sí estamos conscientes y agradecemos el consejo, y la preinversión también para arrancar lo antes posible, programas de repavimentación antes de las lluvias, todo lo que conocemos, ahorita algo que le falta balizamiento tiene que ver con que no podemos pintar termoplástica en húmedo, entonces a veces pasan más de 2 semanas o 3 semanas y no podemos terminar de pintar.

En cuanto a trole, bici, son 50 millones, a ver línea 8 en total estamos hablando de un presupuesto de 3 mil 200 millones, sin los trolebuses, creo que con trolebuses se va a 3 mil 800, por ahí, y el origen de los recursos está por definirse, ahí Secretaría de Finanzas sería la que determinará en su propuesta de presupuesto para el próximo año el origen de estos recursos.

El tren interurbano impacto ecológico, tenemos medidas de mitigación, algo importante es que no hemos tocado una zona pegada a la ermita Vasco de Quiroga, donde habría un impacto de manera significativa con los árboles y además hay un manantial, entonces con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes se está estudiando el modificar la estructuración de ese tramo a un puente colgante y entonces librar un con un claro de casi 500 metros. Todo esto está en revisión.

En cuanto a América Microsismos, en su momento se detuvo entendiendo y siendo sensibles a la comunidad donde no habían percibido ese tipo de sismos con esas características y lo atribuían al Metro. Se mostró que durante el período que ya no estábamos trabajando ocurrieron microsismos, tuvieron todos los estudios de los especialistas para darles la garantía de que no era originado por la construcción del túnel y eso no nos quitó que hiciéramos la revisión de los dictámenes de seguridad estructural de las casas que se nos solicitaron y además estamos trabajando en algunos reforzamientos y mantenimientos de algunas viviendas de la zona.

También en cuanto ampliación de Línea 12, modificaciones, Metro nos está solicitando estudiar un ajuste a la cola de maniobras, básicamente para asegurar que si hay alguna contingencia con un tren, no detenga toda la línea, entonces por los volúmenes que maneja el número de trenes y nos está pidiendo ciclos de 30 segundos y todo esto, está

analizando el tener una cola de maniobras un poco más larga y modificar los equipos que mueven las vías. Todo esto lo está analizando Metro y está por determinar si hace el ajuste o no. Fuera de eso no tenemos mayores ajustes, sigue el proyecto como está. Lo que sí hicimos es que la empresa proyectista original regresara a asumir la responsabilidad de lo que es el proyecto Metro.

En cuanto a tardanzas de registro de empresas, para que se den idea, el año pasado en total se recibieron cerca de 2 mil y fracción de solicitudes. Este año vamos por arriba de 6 mil. Ya los tiempos de registro están del orden de 5 días cuando antes se podían llevar varios meses, entonces es algo que se ha agilizado de manera significativa.

En cuanto a pilares en la Venustiano Carranza son 8 en total, uno terminado, dos por asignar, uno en suspensión. Normalmente nos llega a pasar que se nos asigna un predio, pero después los vecinos no están completamente de acuerdo.

El del Velódromo entiendo que ya nos lo asignaron y está en proceso, sí. El de suspensión debe de ser alguno, porque en ocasiones son algunas canchas y los vecinos no están de acuerdo y entonces buscamos una alternativa. Siempre es conciliado con la comunidad. Algo muy importante en PILARES es que la comunidad se apropie del espacio. Dicen que una ciudad solamente aporta a los ciudadanos si se construye en conjunto con sus opiniones. Entonces, me están confirmando que sí está asignado.

El puente de Galindo y Villa, ese está en remodelación, se hicieron varios estudios, se hicieron alternativas en cuatro carriles, en dos carriles, una propuesta de SEMOVI a nivel con un deprimido y también estamos estudiando el ampliar o tener el movimiento de economía de salida de la calle de economía que actualmente Terminal 2 solamente va de entrada y un pedacito viene de salida, llevarlo hasta Viaducto y ver qué ajuste se hace con Viaducto. Como les decía, todas estas decisiones las modelamos antes de tomar y licitar la ejecución.

En Coyoacán qué otras obras traemos. Este año traemos varios tramos de repavimentación, traemos el parque Imán, estamos analizando un cruce que ya tiene una cámara de fotos cívicas que es el que cruza hacia Pino por Miguel Ángel de Quevedo, uno de los puntos que mayor problemas y accidentes genera en la zona, hemos estado atendiendo a los vecinos, no recuerdo exactamente cómo se llama la calle, pero está paralela a Melchor Ocampo con Miguel Ángel de Quevedo y ahí hay una camarita de

fotos cívicas, ese cruce es muy peligroso, entonces es una de las acciones que estamos llevando a cabo.

Como obras de mitigación, Oasis está haciendo varios ajustes y ya se tiene un proyecto para reordenar esas entradas y salidas de Plaza Oasis que generan mucho conflicto.

Hemos hecho una intervención en la zona de Francisco Sosa y en el Río Callejón, junto con los vecinos inclusive hicimos una especie de tequio y nos quedamos con varias cuadrillas atendiendo, inclusive calles secundarias empedradas, el Río Magdalena exactamente, ahí hemos estado haciendo intervenciones.

El Copete, todo la parte de Santo Domingo también con un Sendero Seguro, donde se instalaron luminarias y se hizo bacheo, y bueno traemos varios pilares también en Coyoacán y pues estamos atentos a los requerimientos que tengan.

Paso esta idea del Trolebús en Avenida Aztecas, uno de los sistemas que se quiere apoyar y potenciar son las líneas de Trolebús.

Creo es cuanto.

**LA C. PRESIDENTA.-** Muchas gracias, Secretario. La verdad quiero agradecerle su disposición y reconocerle el orden de la información y su capacidad de respuesta. Nos deja con muy buen sabor de boca.

No quiero dejar de pasar la oportunidad de invitarlo a que se mantenga cercano a este Congreso y vayamos construyendo pues todo lo que viene para el próximo año.

Le agradezco infinitamente y sin más, agotados todos los puntos del formato para el desarrollo de esta comparecencia, se levanta la sesión, siendo las 14:31 horas, del día 18 de octubre del 2019, agradeciendo de antemano la participación de todas y todos, especialmente a usted, Secretario.

Felicidades.

